

Страноведческий информационно-образовательный центр  
библиотека №**32** им. Г.Н. Троепольского

# Корабль, изменивший историю

Виртуальная выставка





Для успешного завершения Азовского похода будущий император России нуждался в сильном и современном военно-морском флоте





Петр I строит корабли в Воронеже



**«Гото Предестинация»  
(или «Божье  
Предвидение») — первый  
линейный корабль  
Российского военно-  
морского флота**





Строительством корабля руководил Петр Алексеевич, а в его отсутствии за строительством наблюдали два русских корабельных мастера Федосей Склеяев и Лукьян Верещагин

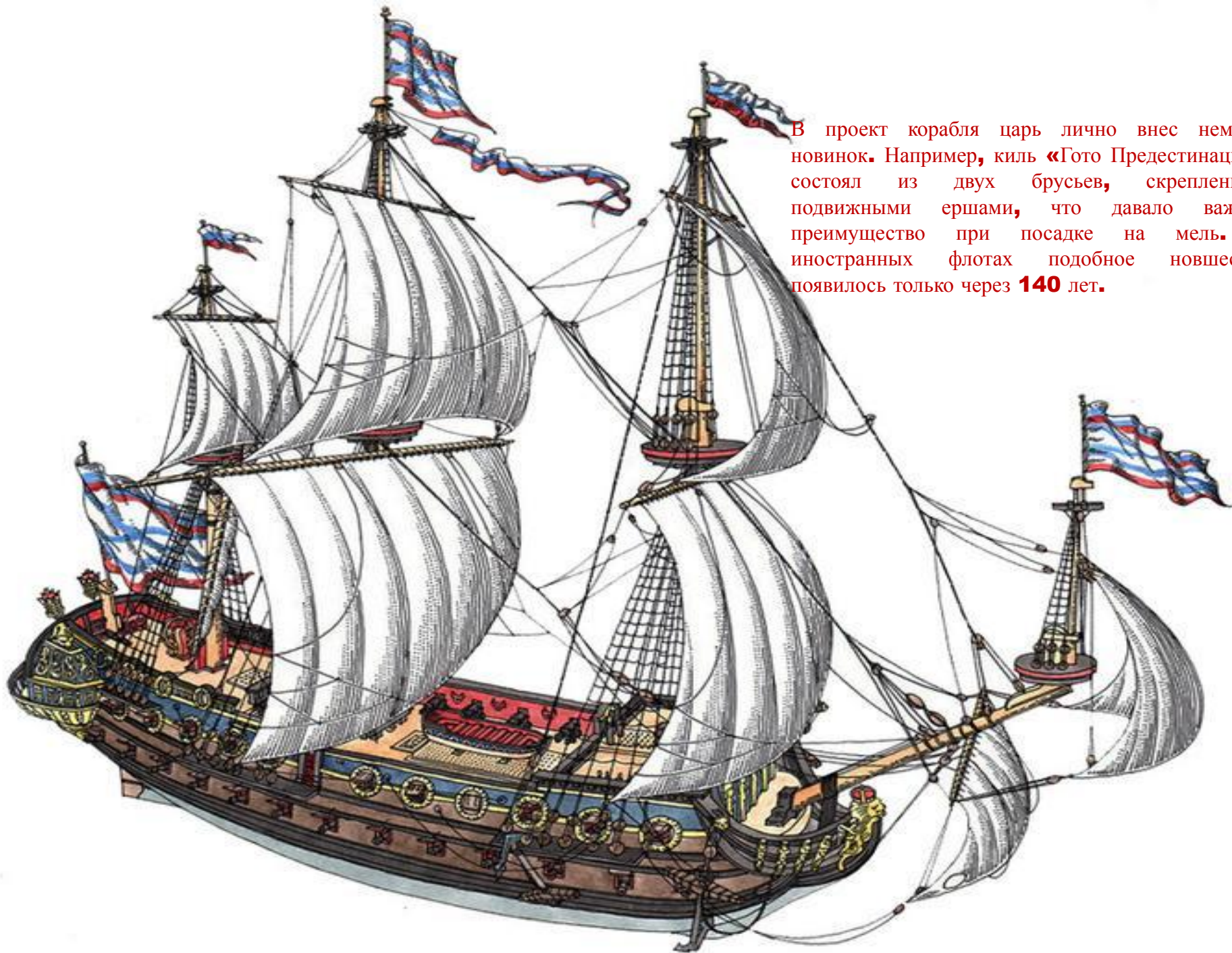




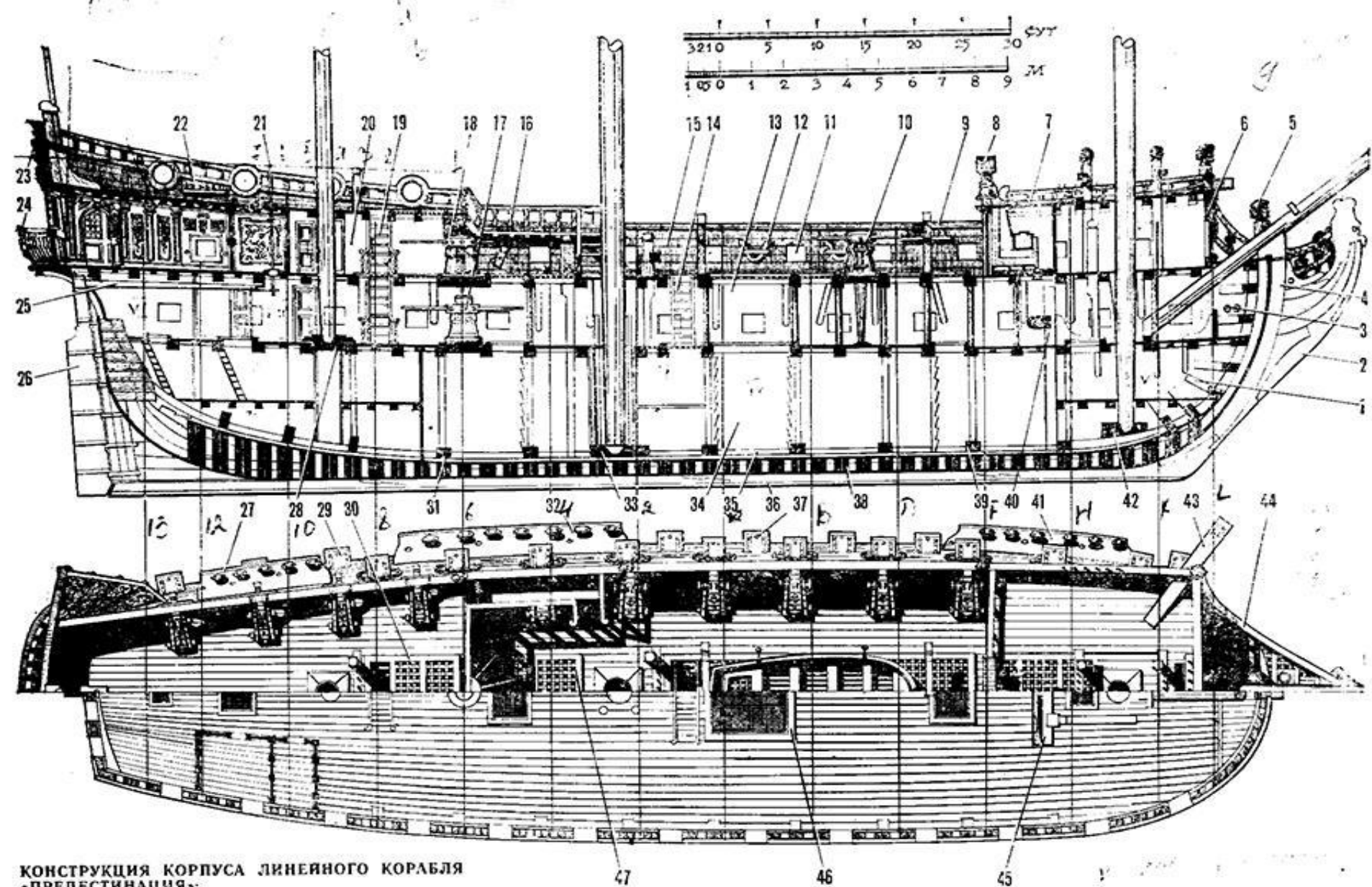


Судно было заложено **19 (29)** ноября **1698** г. на верфи Воронежа





В проект корабля царь лично внес немало новинок. Например, киль «Гото Предестинации» состоял из двух брусьев, скрепленных подвижными ершами, что давало важное преимущество при посадке на мель. В иностранных флотах подобное новшество появилось только через **140** лет.



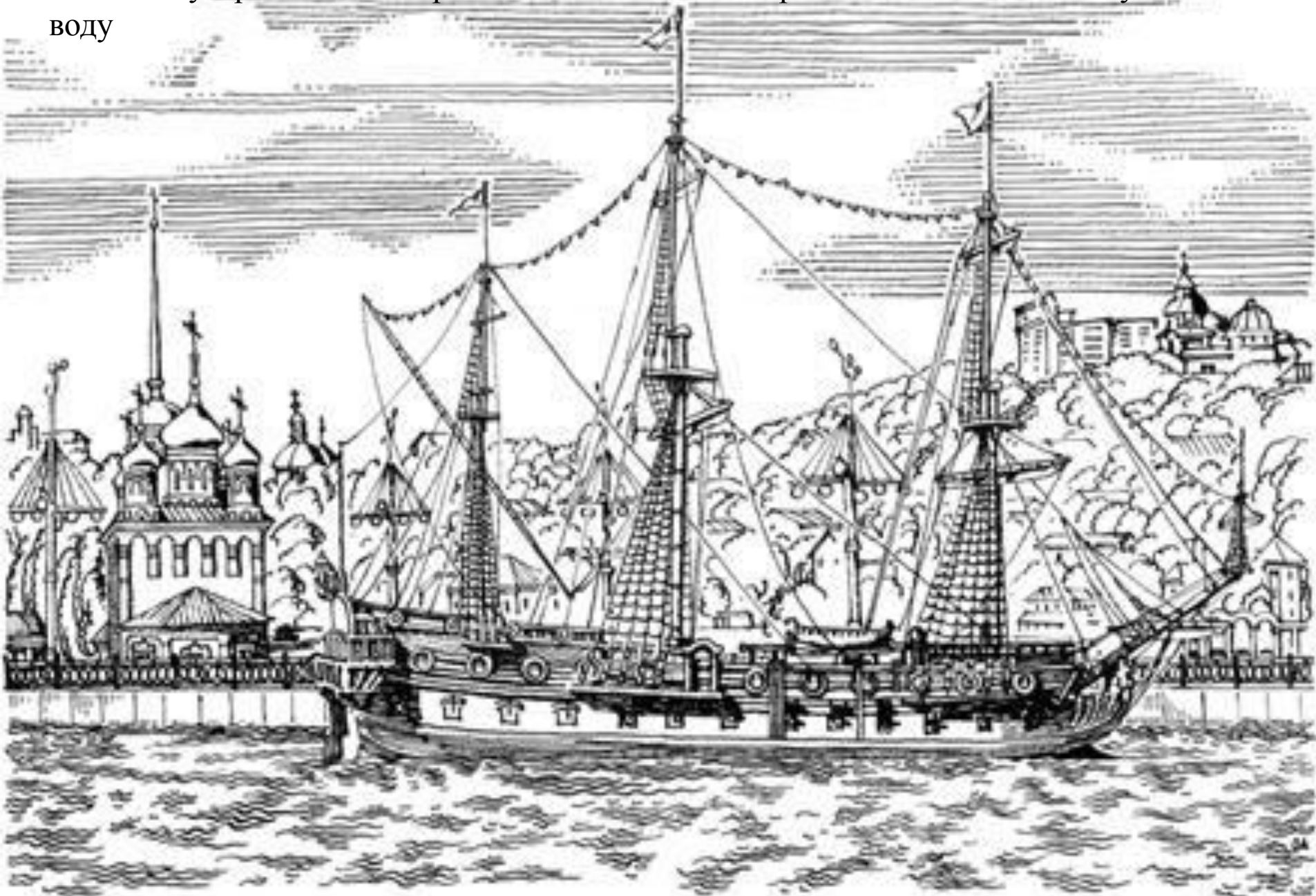
**КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ  
«ПРЕДЕСТИНАЦИЯ»:**

1 — брестук, 2 — княвдигет, 3 — якорные клюзы, 4 — форштевень (стем), 5 — надгелсы, 6 — бакгел, 7 — камбуз, 8 — колокольня, 9, 22 — кофель-плайки, 10, 17, 18 — шпилы, 11 — пушечные порты, 12 — кнехты, 13 — гон-дек, 14, 19 — трапы, 15 — опор-дек, 16 — шкафут, 20 — квартал-дек (шканим), 21 — кольдер-шток, 23 — гакаборт, 24 — кормовой балкон, 25 —

румпель, 26 — перо руля, 27, 32, 41 — руслень, 28, 33, 42 — партнеры, 29, 37 — ставни пушечных портов, 30, 47 — свстевые люки, 31, 39 — ридеры, 34 — трюм, 35 — кильсон, 36 — киль, 38 — шпангоуты, 40, 45 — якорный битенг, 43 — кранбол, 44 — гальюн, 46 — грузовой люк.



**27** апреля **1700** г. на верфи Воронежского адмиралтейства в присутствии высших чинов государства и иностранных послов «Гото Предестинация» была спущена на воду





Капитанами корабля в разное время были: Стамати Камер, Отто Крестьян, Нанинг Генрих, Шхон Симон







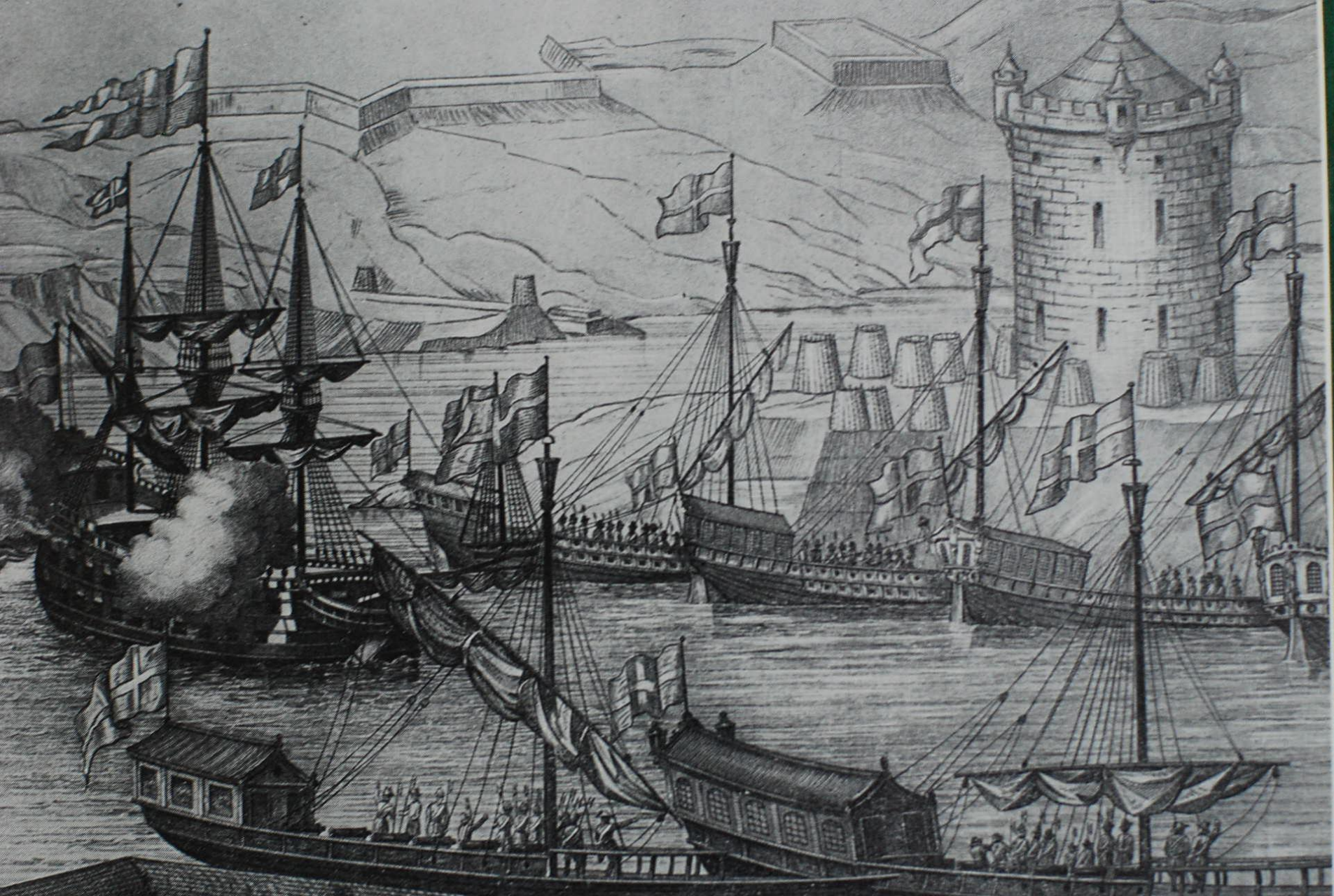
**17** апреля **1702** г.  
корабль был переведен  
к устью  
р. Воронеж,  
а в **1705** г.  
установлен на камели  
(плавучий док)





Общее количество членов экипажа **253** человека. По классификации, принятой в то время в Европе, корабль с двумя батарейными палубами, несущий **58** пушек, соответствовал **IV** рангу





Военно-морская служба «Гото Предестинации» начинается с **1710** г., когда корабль был приведен на камелях в город Азов



В июне **1711** г. «Гото Предестинация»  
находилась  
в Таганроге в эскадре Корнелия Крюйса,  
где участвовала  
в блокировании азовского побережья от  
подхода турецкого галерного флота





В июле **1711** г. Петр **I** сообщил своему азовскому губернатору Ф. М. Апраксину о мире с турками и приказал перевести «Гото Предестинацию» в Санкт-Петербург

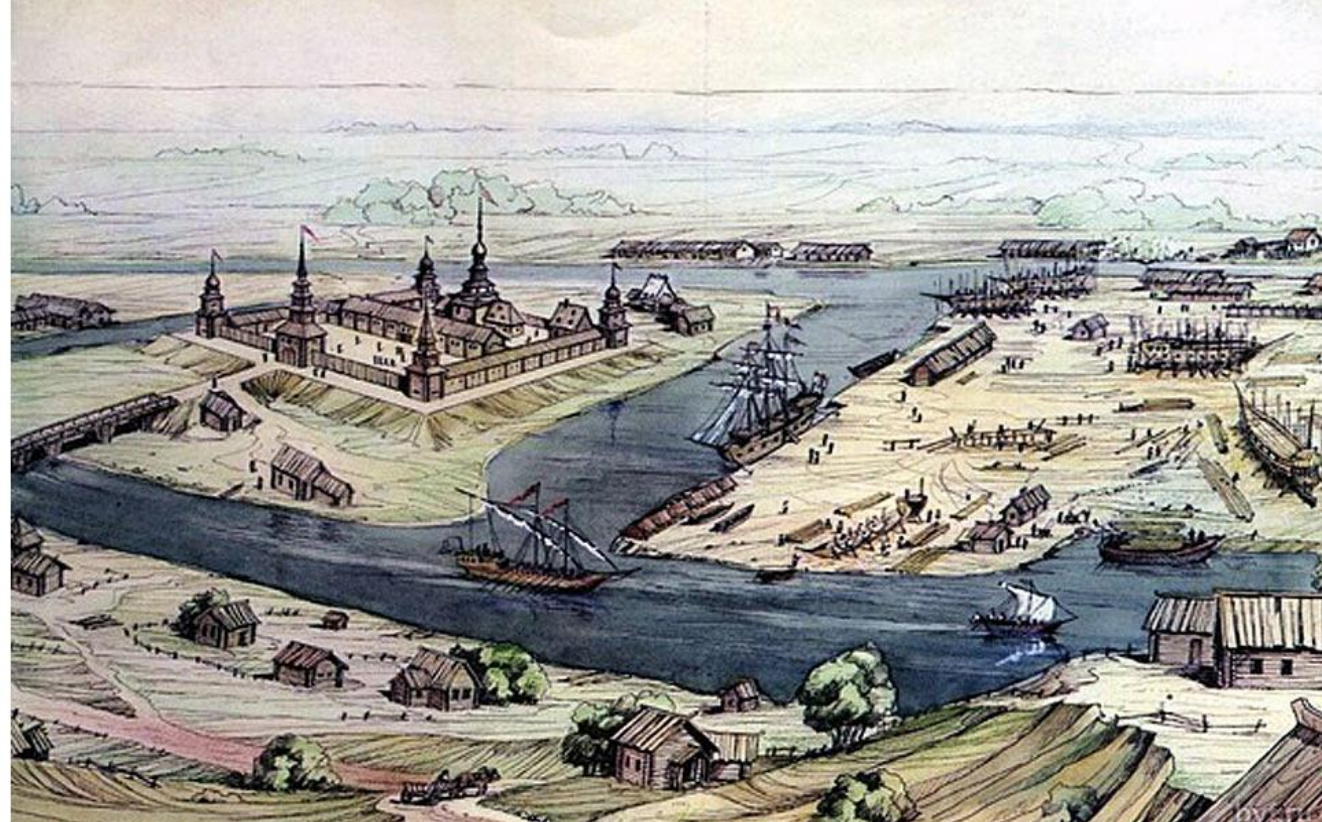




**14 (25) апреля 1712 г.** корабль прибыл в Константинополь







Турки отказались пропустить русские суда через укрепления Босфора, и с разрешения Петра Апраксин счел выгодным продать «Гото Предестинацию» с другими судами Азовского военного флота за **26 167** венецианских червонцев



После вступления в состав турецкого флота «Гото Предестинации» было присвоено новое название — «Московский капудание»







**16** декабря **2009** года на заседании общественного художественного совета губернатор Воронежской области Алексей Гордеев объявил о том, что принято решение воссоздать по чертежам корабль «Гото Предестинация»





Размеры корабля, планировка корпуса, элементы оснастки, декоративный орнамент с точностью до сантиметра воспроизводят оригинал





Но «Гото Предестинация» сегодня - это не точная деревянная копия петровского линейного корабля, а уникальный в мировой практике синтез истории и современности





Металлический корпус судна был построен на Павловском судостроительно-судоремонтном заводе



Надводная часть выполнена из северной сосны на петрозаводской верфи  
деревянного судостроения «Варяг»







Сегодня «Гото Предестинация» в Воронеже – один из самых популярных туристических объектов



# Воронеж – колыбель Российского флота







Благодарные потомки не забыли заслуги императора  
и в Воронеже в **1860** году открылся памятник Петру I



Воронежъ. № 22.  
Памятникъ Императору Петру I.



Воронежъ.

Памятникъ Петру I.

Изд. магаз. Е. Д. Шемакиной, въ Воронежѣ.







«Много ли таковых государей  
в историях обрящем?...  
Бог дивный, в судьбах своих благоволил в  
Петре явить силу  
и славу российскую...»

Архиепископ Феофан Прокопович