

**Муниципальное Бюджетное Общеобразовательное Учреждение  
«Школа №170»  
Автозаводского района города Нижнего Новгорода**

**Конкурс «Лидеры года»  
Проектная линия «Золотое руно»  
Номинация «Лучший школьный музей»**

# **ЗНАКОМСТВО С МУЗЕЕМ БОЕВОЙ СЛАВЫ**



- 22 июля 1941 года был воскресный день, автозаводцы накануне выпустили юбилейный мотор, миллионный по счёту. Горьковчане поздравляли автозаводцев с победой. По радио шёл концерт по заявкам передовиков производства. Всюду весёлое оживление, радостные лица, музыка. Никто даже не мог подумать, что через несколько часов все жизни круто изменятся! Никто не догадывался, что на границе уже всё изменилось.
- В час дня по радио прозвучали гулкие удары метронома. Они настораживали, наставляли убавить шаг, остановиться. А через минуту суровая и грозная весть потрясла людей. Она ворвалась в их жизни коротким и страшным словом: «ВОЙНА!». Разом нарушился мирный ход жизни, каждый по-новому взглянет на своё место в жизни. Как присяга на верность звучали слова: «Наше дело правое! Враг будет разбит! Победа будет за нами!»



В час суровых испытаний сотни автозаводцев стали осаждать военкоматы. В своих заявлениях они просили направить их добровольцами на фронт, чтобы с оружием в руках защищать свою Родину. Уже 22 июля от автозаводцев поступило 160 заявлений, число их росло час от часа. Началось формирование частей и соединений. Только в первые месяцы войны с Автозавода влились в армию 12 тысяч человек.

УЖЕ 22 ИЮЛЯ ОТ АВТОЗАВОДЦЕВ ПОСТУПИЛО 160 ЗАЯВЛЕНИЙ, ЧИСЛО ИХ РОСЛО ЧАС ОТ ЧАСА. НАЧАЛОСЬ ФОРМИРОВАНИЕ ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ. ТОЛЬКО В ПЕРВЫЕ МЕСЯЦЫ ВОЙНЫ С АВТОЗАВОДА ВЛИЛИСЬ В АРМИЮ 12 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК. ЯРКИМ ПРОЯВЛЕНИЕМ ПАТРИОТИЗМА, ГОТОВНОСТИ АВТОЗАВОДЦЕВ ВСТАТЬ НА ЗАЩИТУ РОДИНЫ, ЯВИЛОСЬ СОЗДАНИЕ НАРОДНОГО ОПОЛЧЕНИЯ. В НЕГО ШЛИ ЛЮДИ РАЗЛИЧНЫХ ВОЗРАСТОВ И ПРОФЕССИЙ. ВСЕХ ИХ ОБЪЕДИНЯЛО ЕДИНОЕ СТРЕМЛЕНИЕ – С ОРУЖИЕМ В РУКАХ ОТСТОЯТЬ НЕЗАВИСИМОСТЬ ОТЧИЗНЫ. ЗА КОРОТКОЕ ВРЕМЯ ОПОЛЧЕНЦАМИ СТАЛИ 10.000 АВТОЗАВОДЦЕВ. ПОСЛЕ НАПРЯЖЁННОГО ТРУДОВОГО ДНЯ ОНИ ОБУЧАЛИСЬ ВОЕННОМУ ДЕЛУ, УМЕНИЮ ВЛАДЕТЬ ВИНТОВКОЙ, ПУЛЕМЁТОМ И ГРАНАТОЙ. В ГОРОДЕ ОРГАНИЗУЕТСЯ ВОЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ: ТЫСЯЧИ ДЕВУШЕК ЗАНИМАЮТСЯ НА КУРСАХ МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЁР, РАДИСТОК. В МУЗЕЕ ЕСТЬ РАДИОСТАНЦИЯ ВРЕМЁН ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, КОТОРУЮ ИСПОЛЬЗОВАЛИ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ С ЗАХВАЧЕННЫХ ВРАГОМ ТЕРРИТОРИЙ В ШТАБ СОВЕТСКОГО КОМАНДОВАНИЯ.



Коммунисты. Они всегда были там, где трудно, где решалась судьба Отчизны. Их девиз — только вперед, на острие атаки!

В огне сражений Великой Отечественной войны впереди были люди с партийными билетами в сердца. Командиры, политработники, рядовые бойцы — коммунисты, которые не имели никаких привилегий, кроме одной — быть впереди.

*На картине по фотографии Великой Отечественной.  
Мгновение боя. Коммунисты, вперед!*



СЛАВНЫЙ ПУТЬ ПРОШЛИ НИЖЕГОРОДЦЫ-ПОЛИТРАБОТНИКИ. ОНИ НАПРАВЛЯЛИСЬ В ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЧАСТИ В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВОЙНЫ. УЖЕ 27 ИЮНЯ 1941 ГОДА В ДЕЙСТВУЮЩУЮ АРМИЮ БЫЛО НАПРАВЛЕНО 18500 ПОЛИТРУКОВ. К КОНЦУ 1941 ГОДА НА ФРОНТАХ СРАЖАЛИСЬ 94000 НИЖЕГОРОДЦЕВ-ПОЛИТРАБОТНИКОВ. МНОГИЕ НЕ ВЕРНУЛИСЬ С ПОЛЯ БОЯ, ПАЛИ СМЕРТЬЮ ХРАБРЫХ В БОЯХ ЗА РОДИНУ, БЫЛИ НАГРАЖДЕНЫ ПОСМЕРТНО ВЫСОКИМ ЗВАНИЕМ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

# Г. ГОРЬКИЙ ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ !!!



Работник электротехнического цеха завода № 112, выполняющий по 3 заказа в сутки в цехе СВЗ СВ-26 Горьковского автомобильного завода.



Производство танков Т-34-76 на заводе №112 "Красное Сормово" (г. Горький). Начало 1942 года.



Экипаж танка рядом с танком Т-34 «Горьковский лисонер»  
1 сентября 1941 года учащиеся 102-й школы города Горького обратились ко всем писнерам и школьникам Горьковской области с призывом построить танк «Горьковский лисонер».  
18 января 1942 года в действующую армию был передан танк, построенный на заводе №112 «Красное Сормово».  
Всего за годы войны на средства, собранные писнерами и школьниками Горьковской области, было построено 7 танков.



Руководители горьковского авиационного завода № 21 им. Серго Орджоникидзе — главный конструктор С. А. Лавочкин, партгор А. В. Агурев и директор С. И. Агаджанов у истребителя Ла-5ФН.



Ворота Горьковского автомобильного завода им. Мухоморова, разрушенные немецкими фашистскими авиацией. Г. Горький, 1943 г. Восстановление Горького стало великим патристическим делом. Работники по плану выполнили 122,7% годового плана. Были собраны 22334 автомобильных Волги и 1851 фургон.



Сбитый фашистский самолёт во время налёта на г. Горький.

«Всё для фронта! Всё для победы!» - под таким девизом работали, не жалея сил, автозаводцы все 1418 суровых дней и ночей. На место ушедших на фронт мужчин вставляли женщины, подростки. Выполняя задания фронта, люди сутками не выходили из цехов.



- За время войны завод стал настоящей кузницей оружия: танки, самоходные установки, бронеавтомобили, боеприпасы, даже легендарные «Катюши» и многое другое вооружение рождалось в цехах завода.

На разбитых фронтовых дорогах горели полуторки и самоходки, уходили под лёд Ладоги, спасая жизни людей. Уходили в бессмертие... Как м тысячи автозаводцев, погибших на своих местах во время налётов фашистской авиации.

**ВЕЧНАЯ ИМ ПАМЯТЬ!**



- На стеллажах лежат фляжка и котелок солдата, сражавшегося в той битве. Они буквально искорежены. Металл не выдерживал, а люди стояли насмерть.



- Земля Мамаева кургана, усеянная пулями и осколками.

# ПОИСКОВАЯ РАБОТА "ГЕРОИ РЯДОМ"



**Коваленко Г.П.**  
1914 года рождения,  
чл. ВЛКСМ с 1932 года. Мастер цеха,  
Фабрика под Сиверским в  
районе 18 армии.



**Румянцева М.М.**  
1912 - 1941 гг.  
Член ВЛКСМ с 1940 года, инженер  
инженерского цеха  
Почты в Боксе под Сиверским.



**Мартьянов И.М.**  
1922 - 1941 гг.  
Член ВЛКСМ с 1937 года,  
Электромонтажник  
Почты в Боксе под Москвой.



**Крестьянов Н.А.**  
1908 - 1941 гг.  
Член ВЛКСМ с 1937 года,  
мастер электромонтажа  
Почты в Боксе под Сиверским.



**Махмудов А.М.**  
1912 - 1941 гг.  
Член ВЛКСМ с 1940 года, мастер  
электромонтажа  
Почты в Боксе под Сиверским.

## ШАТРОВ СТЕПАН СЕРГЕЕВИЧ



Родился 27 января 1910 года в деревне Шатрово, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 15 октября 1985 года.

## КОВРОВ ДМИТРИЙ ЕГОРОВИЧ



Родился 15 ноября 1910 года в деревне Коврово, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 10 декабря 1985 года.

## БАЛДИН ВАСИЛИЙ АНДРЕЕВИЧ



Родился 12 февраля 1910 года в деревне Балдино, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 5 января 1985 года.

## ЦИППЕРШТЕЙН МИХАИЛ СОЛОМОНОВИЧ



Родился 10 декабря 1910 года в деревне Ципперштейны, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 20 марта 1985 года.

## БЕЛЯКИН АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ



Родился 18 октября 1910 года в деревне Беякино, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 12 июля 1985 года.

## ВЛАСОВ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ



Родился 25 апреля 1910 года в деревне Власово, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 8 февраля 1985 года.

## ИЗ ПИСЕМ ПОЛИТБОЙЦА РЕТОВА Н.Ф.



Родился 15 июня 1910 года в деревне Ретово, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 15 сентября 1985 года.

# ПОИСКОВАЯ РАБОТА "ГЕРОИ РЯДОМ"

## КОМИССАР РОЖЕНКОВ К.Г.



Родился 12 января 1910 года в деревне Роженово, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 10 декабря 1985 года.

## СЕКРЕТАРЬ ПАРТКОМИССИИ КУРСАНТСКОГО ПОЛКА



Родился 15 октября 1910 года в деревне Секретарь, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 5 января 1985 года.

## СОКОЛОВ С.М.



Родился 10 декабря 1910 года в деревне Соколовы, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 15 сентября 1985 года.

## НЕДОСУГОВ А.М.



Родился 18 октября 1910 года в деревне Недосугово, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 10 декабря 1985 года.

## МЕЛЬНИКОВ А.М.



Родился 12 января 1910 года в деревне Мельниковы, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 15 сентября 1985 года.

## ЮНЕЕВ А.М.



Родился 15 октября 1910 года в деревне Юнеево, Троицкий район Московской области.  
В 1928 году окончил 7 классов школы.  
В 1930 году поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта.  
В 1934 году окончил институт.  
С 1934 года работал в различных учреждениях.  
В 1941 году призван в армию.  
Участник Великой Отечественной войны.  
Получил ранение.  
В 1945 году демобилизован.  
После войны работал в различных учреждениях.  
Умер 10 декабря 1985 года.

РЕБЯТА ШКОЛЫ И УЧАСТНИКИ КРУЖКА «ПАМЯТЬ» ПРОВОДЯТ ПОИСКОВУЮ РАБОТУ, КОТОРАЯ ДАЁТ СВОИ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.



# Боевые награды



Командные документы



В войнах побеждает не только мужество солдат, но и удобство и практичность экипировки.

В 1940г. был принят новый шлем (каска) большего размера, что позволяло надевать его поверх шапки.

Их выпускали сначала на Урале, затем в Сталинграде



Офицерский китель времен ВОВ был введен в 1943г.



Форма послевоенного периода



9 мая 1945 года враг был сокрушён.  
Стоит в Берлине в Трештовом  
парке памятник советскому воину-  
освободителю. Этот воин  
изображён на картине, которая  
завершает экспозицию.



Насилье родит насилье,  
и ложь умножает ложь;  
когда нас берут за горло,  
естественно взяться за нож.

Но нож объявлять святыней  
и, вглядываясь в лезвие,  
начать находить отныне  
лишь в нем отраженье свое,  
нет, этого я не сумею,  
и этого я не смогу:  
от ярости онемею,  
но в ярости не солгу!



Убийство зовет убийство,  
но нечего утверждать,  
что резаться и рубиться –  
великая благодать.

У всех, увлеченных боем,  
надежда горит в любом:  
мы руки от крови отмоем,  
и грязь с лица отскребем,  
и станем людьми, как прежде,  
не в ярости до кости!  
И этой одной надежде  
на смертный рубеж вести.

Николай Асеев