

КРОССВОРД «АВТОТРАНСПОРТ»

П О Д Ъ Е М Н Ы Й К Р А Н

А В Т О Б У С

П О Ж А Р Н А Я М А Ш И Н А

Т Р О Л Л Е Й Б У С

Г Р У З О В И К

Т Р А М В А Й



Дорожное движение, безопасность участников дорожного движения

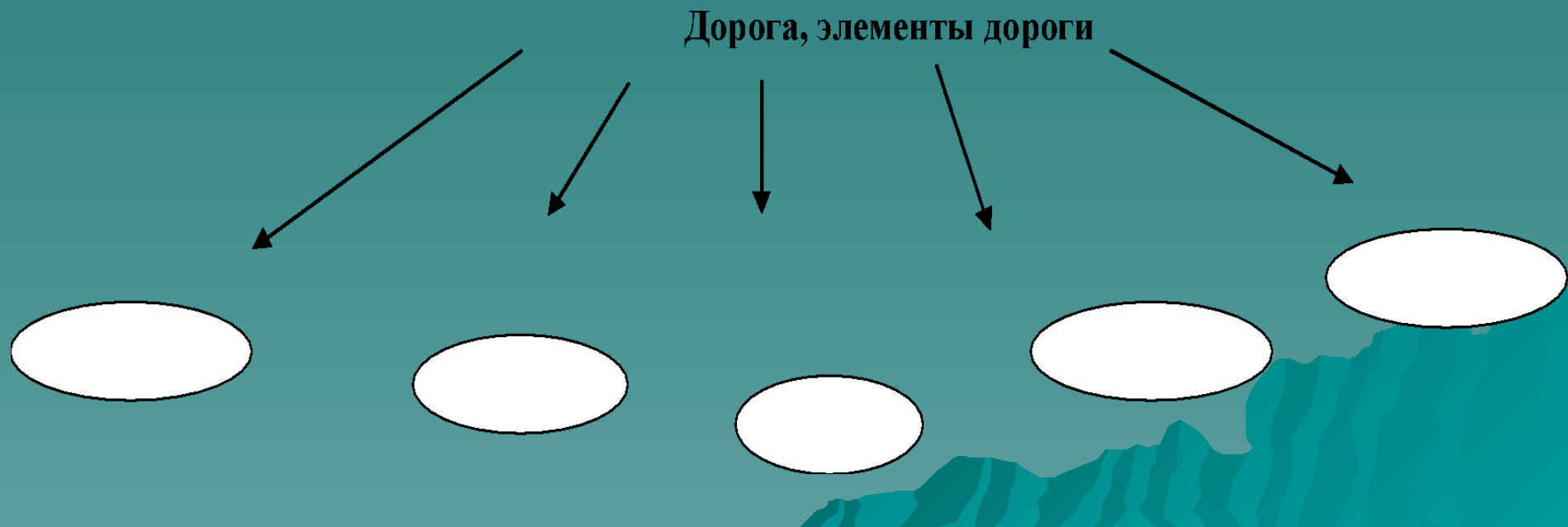
5 класс

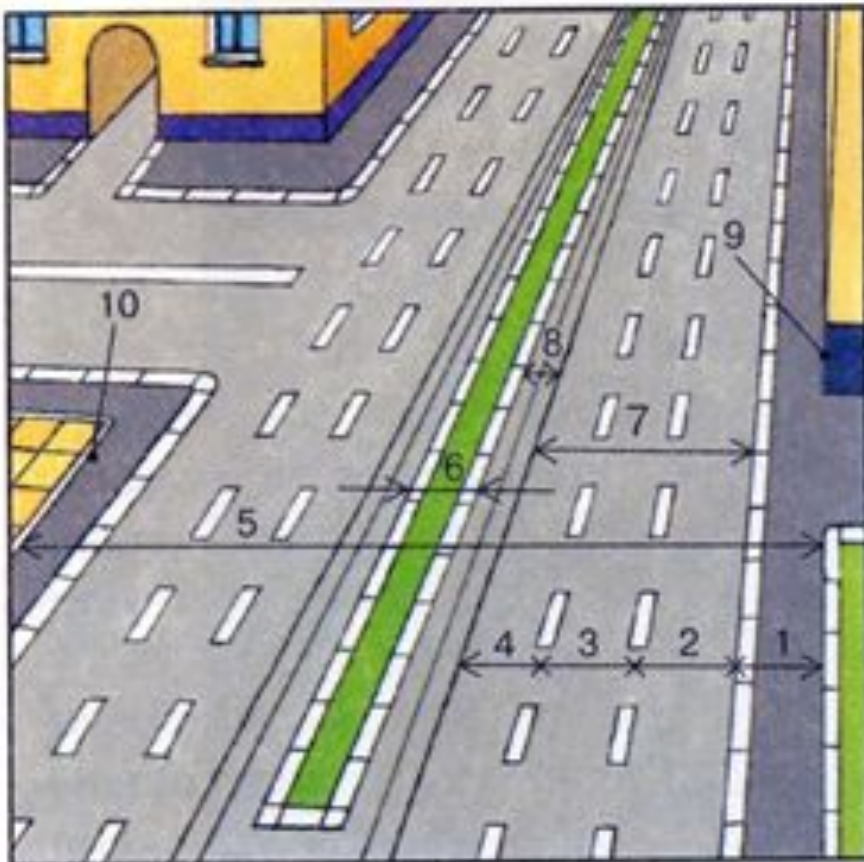


Немного истории

- ◆ Первые мощные дороги начали строить в Древнем Риме еще две тысячи лет тому назад.
- ◆ В России первые мощные дороги появились лишь в 1692 г. в Москве.
- ◆ Первые ПДД в России появились при Петре I.

- ◆ **Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста)

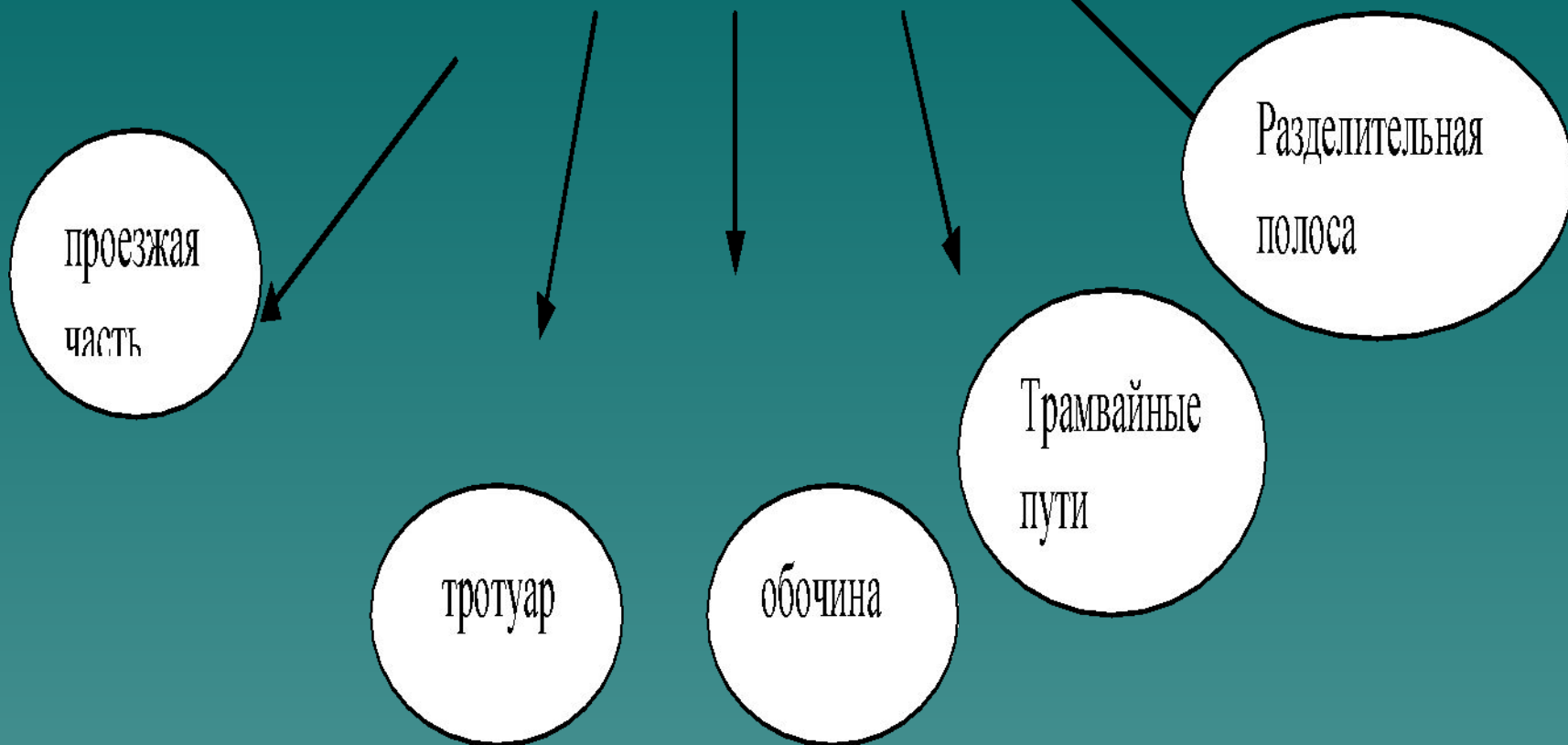




Элементы дороги, проходящей в населенном пункте:

- 1 — тротуар, 2, 3, 4 — полосы движения, 5 — общая ширина дороги,
- 6 — разделительная полоса,
- 7 — проезжая часть для движения безрельсовых транспортных средств в данном направлении, 8 — трамвайные пути, 9, 10 — внешние кромки тротуаров

Дорога, элементы дороги



Каждый участник дорожного движения:

- должен осознавать свою ответственность за поведение на дороге,
- быть внимательнее,
- неукоснительно соблюдать правила,
- быть вежливым и корректным по отношению к другим водителям и пешеходам.



Участники дорожного движения

- ◆ Пешеход
- ◆ Пассажир
- ◆ Водитель



Способы регулирования дорожного движения

Дорожные знаки

Светофор

Регулировщик



Линии дорожной разметки

Предупреждающие



Группы Приоритета



Запрещающие



Предписывающие



Эти знаки заранее информируют водителя о характере опасности.

Определяют очередность проезда перекрестков и опасных участков дороги.

Знаки вводят различные ограничения или запреты или отменяют их. Действие этих знаков начинается с места их установки и распространяется до ближайшего перекрестка.

Предписывающие знаки имеют общий признак предписания — синий круг с белым символом. Знаки вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки особых предписаний



Вводят или отменяют определенные режимы движения.

Знаки информационные



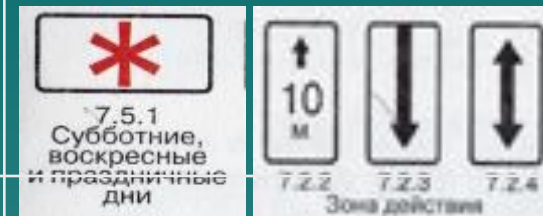
Информируют о расположении населенных пунктов и др. объектов, а также об установленных или рекомендованных режимах движения.

Знаки сервиса



Знаки информируют водителей о соответствующих объектах обслуживания на пути следования.

Знаки дополнительной информации

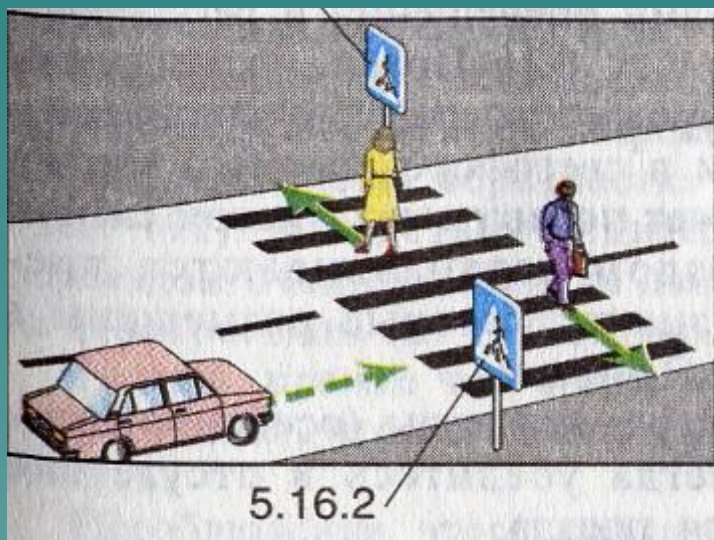


Они не применяются самостоятельно, а только совместно с другими знаками для уточнения или ограничения их действия.

Дорожные знаки могут иметь одинаковое название, но различное значение



Пешеходный
переход



«Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3* и выделенный для движения пешеходов через дорогу.



По своему назначению светофоры бывают транспортные или пешеходные.

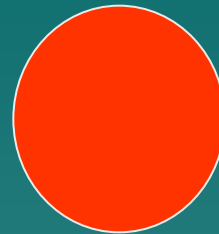
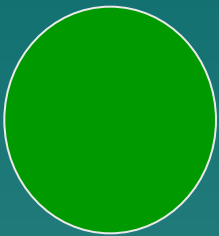
По расположению сигналов – горизонтальные или вертикальные.

Работающие светофоры (кроме мигающих желтых)

отменяют требования знаков приоритета.



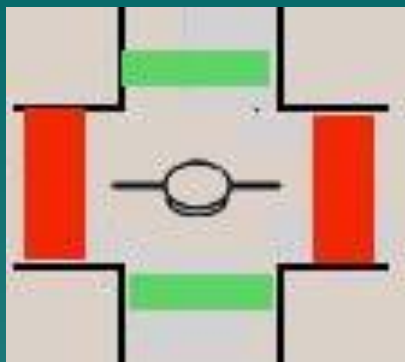
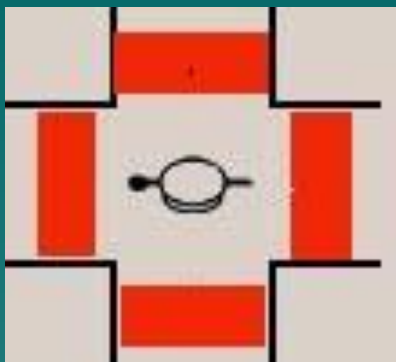
6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.



Сигналы регулировщика

Основными сигналами регулировщика являются положение его корпуса и рук. Для лучшей видимости этих сигналов, особенно в темное время суток, регулировщика легко увидеть по его специальному снаряжению: белые поясные и плечевые ремни, перчатки с белыми крагами, специальные светоотражающие полосы на одежде.





1. Рука поднята вверх - движение запрещено

2. Руки вытянуты в стороны или опущены - со стороны груди и спины движение запрещено, со стороны правого и левого бока – разрешено.

3. Правая рука вытянута вперед – пешеходам разрешено переходить дорогу **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.