

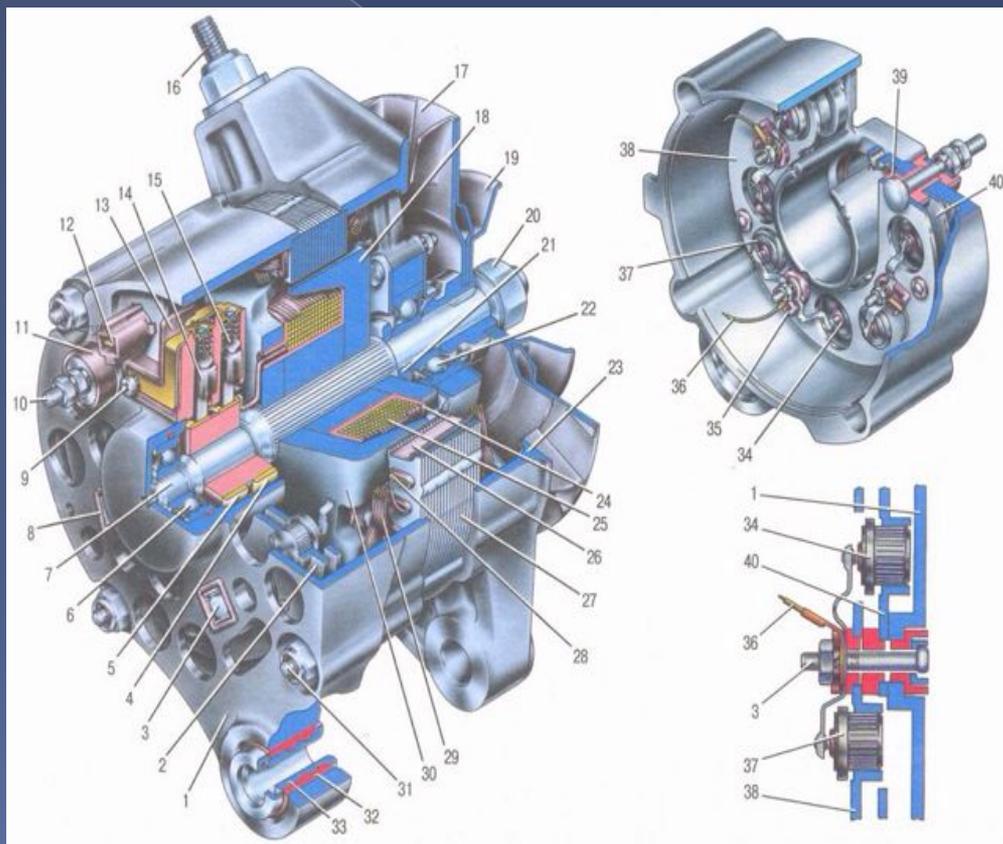
Технология обслуживания и ремонта генератора переменного тока на автомобиле ВАЗ-2106



Генератор переменного тока предназначен для обеспечения питанием электропотребителей, входящих в систему электрооборудования, и зарядки аккумулятора при работающем двигателе автомобиля.



Устройство генератора переменного тока автомобиля ВАЗ-2106



- Передняя крышка
- Задняя крышка
- Статор
- Выпрямительный блок
- Ротор
- Шкив
- Щетки
- Контактные кольца

Таблица неисправностей

<i>Причина неисправности</i>	<i>Метод устранения</i>
<i>Нет зарядки аккумуляторной батареи</i>	
1. Проскальзывание ремня привода генератора	1. Отрегулируйте натяжение ремня
2. Износ или зависание щеток генератора	2. Очистите щеткодержатель от грязи, проверьте усилие щеточных пружин. Поврежденные или изношенные щетки замените
3. Подгорание контактных колец	3. Зачистите или при необходимости проточите контактные кольца
4. Обрыв в цепи питания обмотки возбуждения	4. Устраните обрыв цепи
5. Задевание ротора за полюса статора	5. Проверьте подшипники и их посадочные места. Изношенные и поврежденные детали замените
6. Неисправен регулятор напряжения	6. Замените регулятор напряжения
7. Обрыв проводов от клемм «+» или «B» (Ш)	7. Устраните неисправность
8. Обрыв или короткое замыкание на «массу» обмотки возбуждения	8. Замените ротор
9. Короткое замыкание или обрыв в одном или нескольких диодах выпрямительного блока	9. Проверьте с помощью прибора или контрольной лампы диоды. Замените неисправные диоды или выпрямительный блок
10. Обрыв или межвитковое замыкание в обмотке статора	10. Замените статор
<i>Перезарядка аккумуляторной батареи</i>	
Неисправен регулятор напряжения	Замените регулятор напряжения
<i>Нет полной отдачи генератора (несмотря на разряженную аккумуляторную батарею)</i>	
1. Проскальзывание ремня привода генератора	1. Отрегулируйте натяжение ремня
2. Неисправен регулятор напряжения	2. Замените регулятор напряжения

Ремонт генератора переменного тока автомобиля ВАЗ-2106

1. Снимаем генератор с двигателя.
2. Снимаем штекер провода с генератора.
3. Крестообразной отверткой откручиваем винт щеткодержателя.
4. Вынимаем старые щетки.
5. Устанавливаем новые.
6. Крестообразной отверткой закручиваем винт щеткодержателя.
7. Устанавливаем штекер провода на генератор.
8. Устанавливаем генератор на двигатель



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Работа:

№ пп	Наименование работы	Цена нормо- часа, без НДС	Кол-во нормо-часов	Колво	Сумма , без НДС
1.	Снятие и установка генератора	700	0.8	1	560
2.	Замена щеток		0.7	1	490
Итого:					1050

Запасные части (материалы):

№ пп	Артикул запчасти (материала)	Наименование запчасти (материала)	Ед. изм.	Кол- во	Цена, без НДС (руб)
1.	2101-3701470	Щетки генератора	Шт.	1	500
Итого:					
СТОИМОСТЬ		<i>Сумма, без НДС</i>	<i>НДС</i>	<i>Общая сумма, с НДС</i>	
Итого		1550	18%	1829	

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- ◎ В ходе написания письменной экзаменационной работы рассмотрена технология обслуживания и ремонта генератора переменного тока, изучено устройство генератора. Мы ознакомились с перечнем выполняемых работ в объеме технического обслуживания щеток генератора, с основными нормативами безопасности; с организацией диагностических работ, были рассмотрены методы и способы восстановления работоспособности генератора переменного тока.
- ◎ Также были рассмотрены мероприятия по технике безопасности и охране труда, был произведен экономический расчет стоимости замены щеток генератора, приобретены практические навыки по замене щеток генератора.

Спасибо за внимание!