



## Слайдовый материал по охране труда

Безопасность производства работ  
для локомотивных бригад

# Основные направления государственной политики в области охраны труда

*обеспечение приоритета сохранения  
жизни и здоровья работников.*

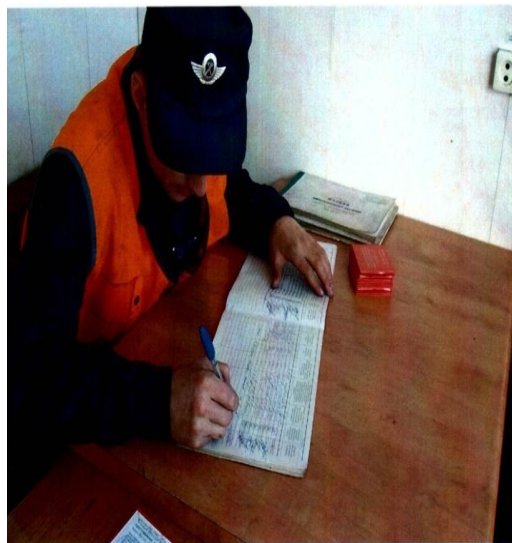
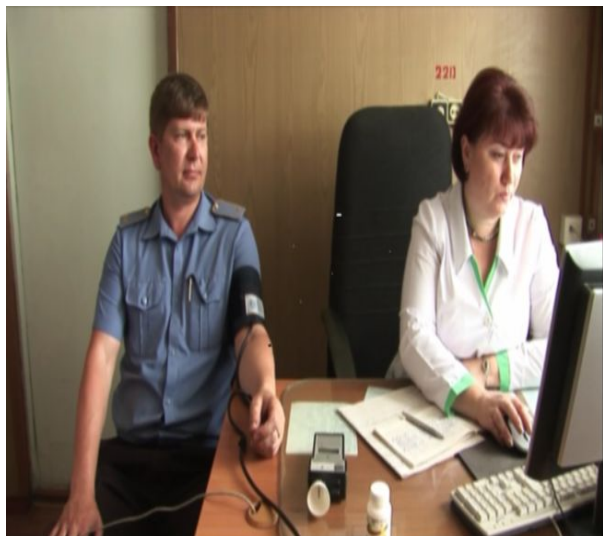
*Никакие производственные показатели  
не должны ставиться выше, чем  
безопасность и здоровье человека.*

# Опасные и вредные факторы

## а) **физические:**

- движущийся подвижной состав;
- подвижные и вращающиеся части оборудования локомотива;
- повышенный уровень шума, вибрации на рабочем месте;
- повышенное напряжение;
- повышенная или пониженная температура, влажность и подвижность воздуха
- повышенная загазованность и запыленность
- повышенный уровень статического электричества;
- повышенный уровень электромагнитных излучений;
- отсутствие или недостаток естественной или искусственной освещенности рабочей зоны;
- работа на высоте.
- б) **нервно-психические перегрузки;**
- в) **химические факторы** (раздражающие, сенсibiliзирующие).

# Требования охраны труда перед началом работы



- в установленном порядке предрейсовый медицинский осмотр
- получить целевой инструктаж
- получить от дежурного по депо или машиниста, сдающего локомотив в пункте смены локомотивных бригад, инвентарный комплект ключей управления и реверсивную рукоятку

# Требования охраны труда перед началом работы



- при следовании к месту приемки локомотива локомотивная бригада обязана следить за передвижением подвижного состава
- находиться в сигнальном жилете со светоотражающими накладками
- обращать внимание на показания светофоров, видимые и звуковые сигналы и предупреждающие знаки
- проходить к месту работы и обратно по установленным маршрутам служебного прохода, обозначенным указателями «Служебный проход»



# Запрещается переходить:



Под вагонами



Через пути



Под автосцепкой



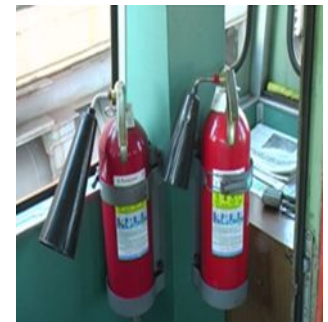
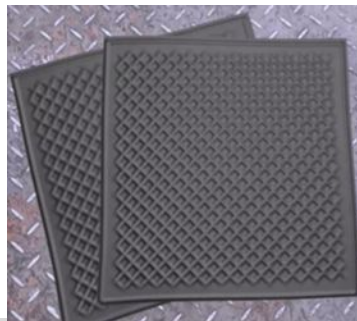
В районе стрелочных переводов

## При приёмке электровоза, тепловоза локомотивная бригада должна проверить:

- устранение замечаний согласно записи в журнале формы ТУ-152;
- работу устройств обеспечения безопасности движения;
- наличие пломб на двери ВВК;
- противопожарное состояние локомотива;
- наличие и исправность блокировочных устройств, заземлений кожухов электрических приборов, аппаратов и корпусов вспомогательных машин;
- наличие и исправность защитных кожухов электропечей электроотопления и электрокалориферов, ограждений узлов и оборудования;
- исправность систем освещения;
- наличие и укомплектованность аптечек для оказания первой помощи;
- исправность межсекционных площадок и суфле;
- исправность и надежность укладки половиц дизельного помещения (на тепловозе);
- наличие и исправность комплекта инструмента, сигнальных принадлежностей и приность средств индивидуальной защиты;

## При приёмке электровоза, тепловоза локомотивная бригада должна проверить:

- диэлектрических перчаток;
- диэлектрических ковров;
- штанг для снятия емкостных зарядов с силовых цепей и заземления первичной обмотки тягового трансформатора (для электровозов переменного тока);
- штанг изолирующих;
- противогазов (выдаются при работе на локомотивах, оборудованных установками газового пожаротушения, а также, независимо от этого, эксплуатирующихся на тоннельных участках железных дорог);
- наушников противοшумных;
- очков защитных.

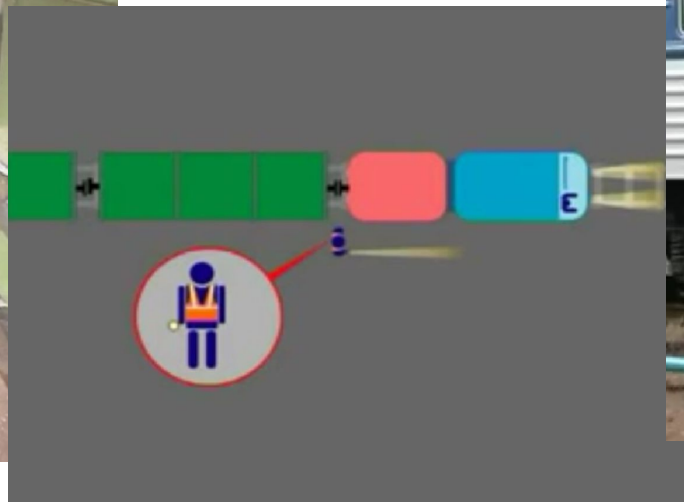




# Требования охраны труда при продувке тормозной магистрали

- ✓ Перед соединением тормозных соединительных рукавов помощник машиниста должен продуть тормозную магистраль локомотива кратковременным трехкратным открытием концевого крана (3-5сек.) соединительного рукава локомотива со стороны состава поезда. Работу следует выполнять в защитных очках.
- ✓ При продувке тормозной магистрали, во избежание удара головкой соединительного тормозного рукава, помощник машиниста должен, сняв головку рукава с крюка кронштейна, надежно удерживая рукой и прижимая её к ноге (бедру), плавно открыть (на 3-5 сек.) и закрыть концевой кран. При этом струю выпускаемого воздуха направить параллельно поверхности земли, во избежание подъема песка и пыли и засорения глаз.
- ✓ После продувки тормозной магистрали и соединения тормозных рукавов между локомотивом и первым вагоном помощник машиниста должен открыть сначала концевой кран тормозного рукава локомотива, а затем вагона.

# Требования охраны труда при продувке тормозной магистрали, при прицепке, отцепки



Перед вводом (выводом) локомотива в депо, ПТОЛ локомотивная бригада совместно с мастером (бригадиром), обязаны лично убедиться в том, что:

- створки (шторы) ворот цеха (стойла) полностью открыты и надежно закреплены; выдвижные консоли (пиноли) домкратов убраны;
- проемы технологических площадок (смотровых эстакад) перекрыты съёмными ограждениями с табличками «Не входить»;
- на подножках, площадках, лестницах, крыше, в машинном (дизельном) помещении локомотива, на смотровой эстакаде (технологической площадке), в смотровой канаве и рядом с ней, отсутствуют люди, оборудование, инструмент, нарушающие габарит; секции локомотива правильно сцеплены;
- из-под колесных пар убраны тормозные башмаки, а на рельсах нет предметов, препятствующих движению.

## Ввод (вывод) локомотива в депо, ПТОЛ

- производить по приказу (заданию) дежурного по эксплуатационному депо при личном присутствии мастера (бригадира) ремонтного депо (ПТОЛ).
- скорость передвижения локомотива не должна превышать 3 км/ч.
- ввод тепловоза в депо, ПТОЛ и его вывод должны производиться при неработающем дизеле с питанием тяговых электродвигателей тепловоза от постороннего источника пониженного напряжения или при помощи другого тепловоза с прикрытием из железнодорожных платформ, крытых вагонов, полувагонов, тепловоза (секции тепловоза) с заглушённым дизелем, не позволяющих тепловозу с работающим дизелем заходить в цех депо, ПТОЛ.
- ввод электровоза в депо, ПТОЛ и его вывод должны производиться маневровым локомотивом (без захода маневрового тепловоза в цех депо, ПТОЛ) или с питанием тяговых электродвигателей электровоза от постороннего источника.

### **Запрещается:**

- передвижение локомотива толчками;
- высовываться за пределы поворотного ветрового стекла локомотива.



## Во время работы запрещается:

- высовываться из боковых окон кабины управления за пределы зеркала заднего вида и поворотного предохранительного щитка, паравана (эркера);
- открывать входные наружные двери и высовываться из них;
- находиться на лестницах, подножках, площадках и др. частях локомотива;
- подниматься на локомотив и спускаться с него во время движения, а также при остановке локомотива на мосту, не имеющего настила;
- закорачивать защитные блокировки;
- находиться помощнику машиниста в машинном отделении электровоза при наборе (сбросе) машинистом позиций контроллера и при включении (выключении) контактора отопления поезда;

## Во время работы запрещается:

- отлучаться помощнику машиниста из кабины управления локомотива при производстве маневровой работы, следовании по желтому, красно-желтому, красному и белому огням на локомотивном светофоре, на запрещающий сигнал, перед железнодорожными переездами, по искусственным сооружениям, а также по участкам, на которых скорость движения ограничена или проводятся ремонтно-путевые работы;
- выходить из наружной двери тамбура локомотива при подъезде к платформе;
- входить в дизельное помещение тепловоза, машинное отделение электровоза после набранной 10-й позиции контроллера, для локомотивов со ступенчатым регулированием.

# Осмотр аккумуляторной батареи

Перед осмотром:

- выключить рубильник,
- вынуть предохранители и пользоваться переносным светильником или аккумуляторным фонарем;
- применять СИЗ (перчатки, очки).

## Запрещается

- курить
- использовать для освещения открытый огонь
- переносные светильники без предохранительных сеток, с поврежденной вилкой и изоляцией проводов
- класть инструмент на аккумуляторные батареи

# Осмотр аккумуляторной батареи

- При подключении переносных светильников к источнику питания их следует держать в руках или прочно закрепить во избежание самопроизвольного падения
- При осмотре локомотива в темное время суток необходимо пользоваться переносными аккумуляторными фонарями





# Требования безопасности по окончании работ

- закрепить локомотив от самопроизвольного ухода на станционных или тракционных путях депо, подложив тормозные башмаки под колесные пары;
- на позиции в депо, ПТОЛ убедиться в снятии напряжения с контактной подвески по показаниям сигнализации и положению рукоятки привода секционного разъединителя контактной подвески;
- отметить в журнале технического состояния локомотива формы ТУ- 152 о замеченных неисправностях электрооборудования, приборов безопасности и другие замечания;
- пройти послерейсовый медицинский осмотр;
- сдать дежурному по депо или передать машинисту, принимающему локомотив, в пункте смены локомотивных бригад, инвентарный комплект ключей и реверсивную рукоятку, которые по номеру на ключах соответствуют данному локомотиву.