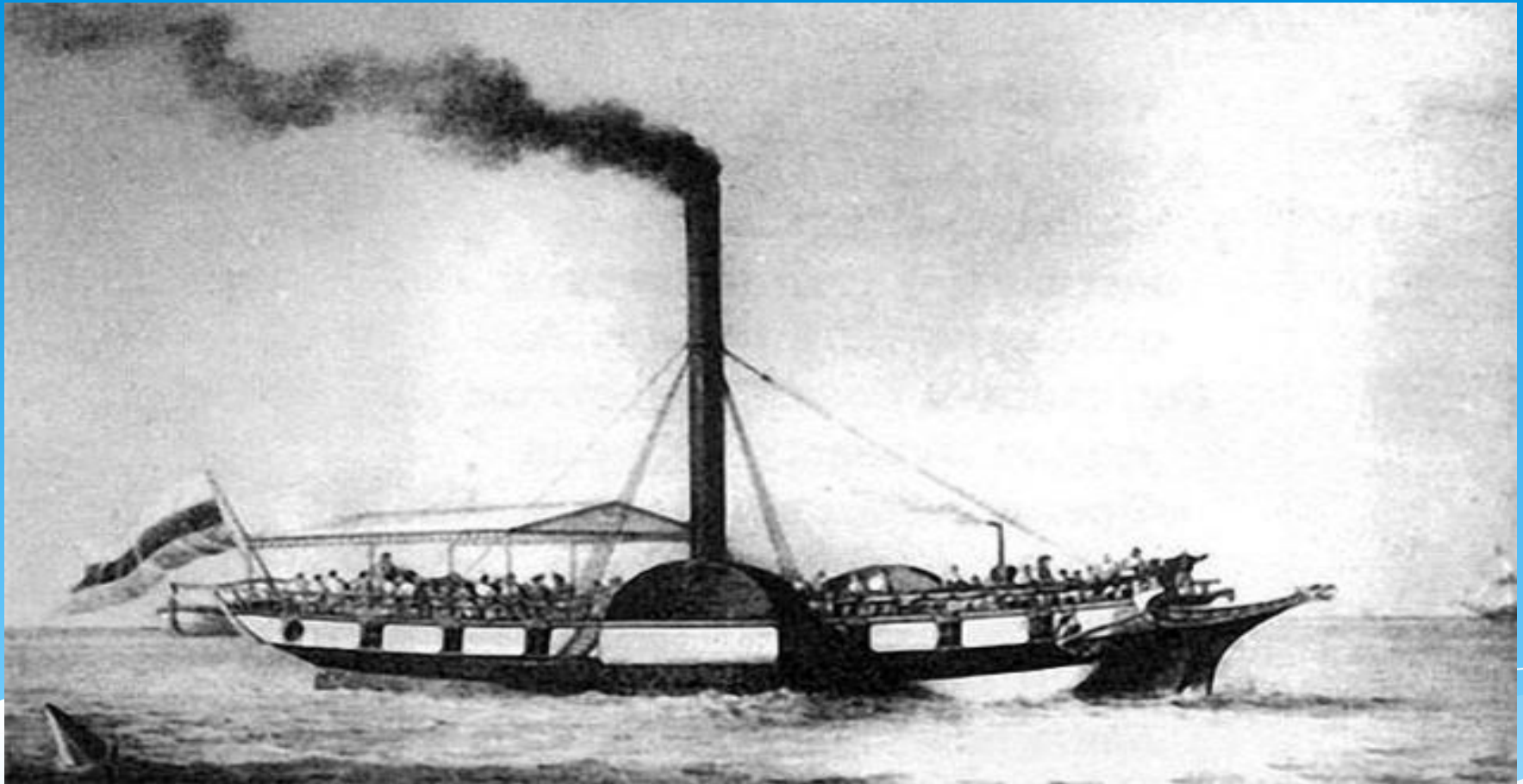


205 лет
со дня завершения строительства
первого парохода в России

выполнил Дунаев Никита
студент 2 курса 123
группы



Первый русский пароскаф «Елизавета» был построен в 1815 году на заводе Чарльза Берда. В те годы пароходы называли на английский манер «стимбот» или «пароскаф».



*Мемориальная доска,
установленная
на заводе Берда*

**Чарльз (Карл Николаевич)
Берд
(1766-1843)**
русский инженер и
бизнесмен
шотландского происхождени
я, первый строитель
пароходов на Неве.

Чарльз Берд приехал в Россию в 1786 г. Сумел организовать завод, который со временем превратился в одно из лучших литейно-механических предприятий. На нём изготавливали печи для сахарных заводов, коленчатые валы, лопасти и паровые машины. Со временем завод вошёл в состав «Адмиралтейских верфей». Привилегию на постройку паровых судов Берд получил с большим трудом. Сначала она была предоставлена императором Александром I в 1813 году американскому изобретателю паровой машины Роберту Фултону. Но он не выполнил основного условия договора – в течение 3 лет не ввёл в строй ни одного судна.

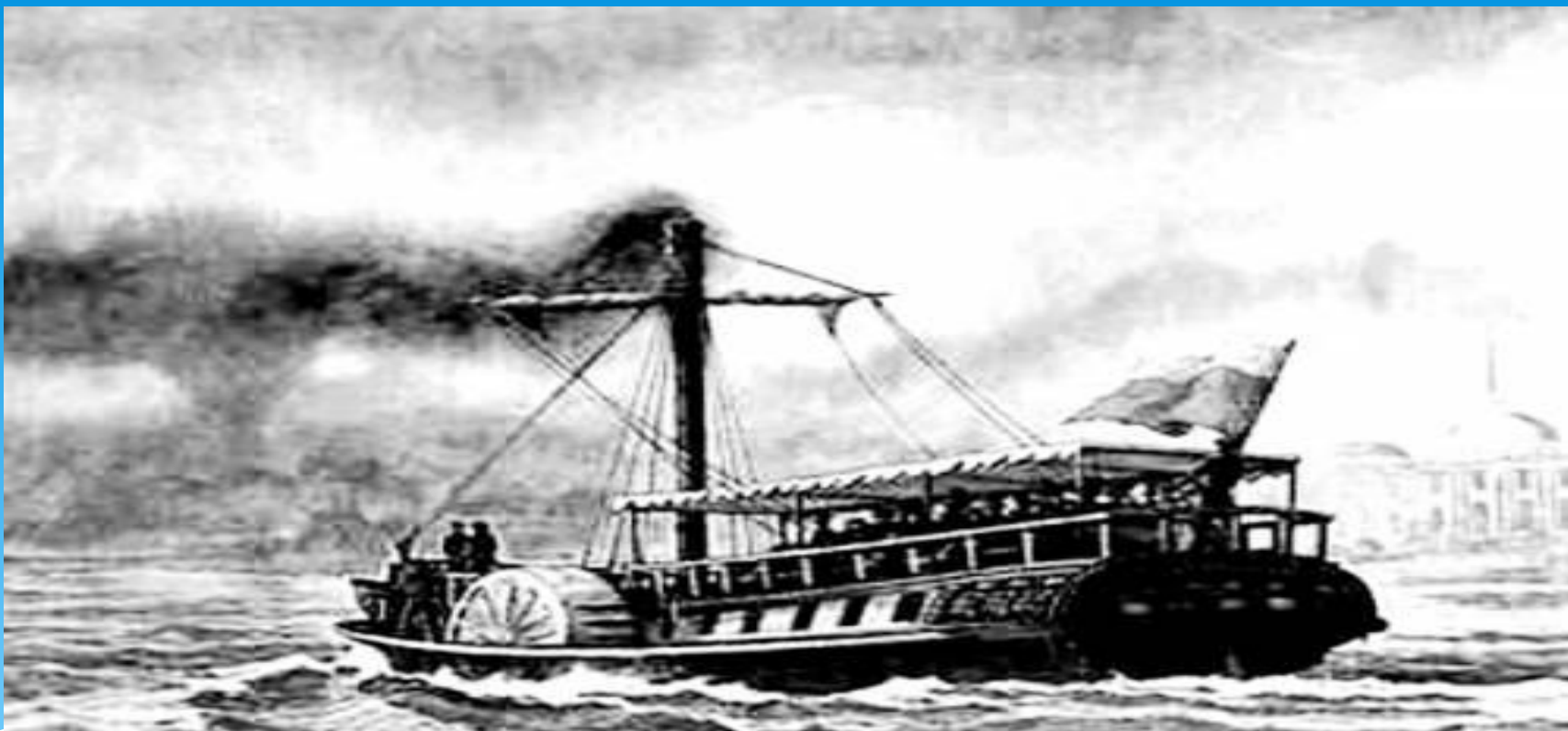
Этот контракт достался Берду.

На этом заводе и был сооружён первый в России паровой судно, получивший название «паровод Берда».



Пароход имел длину 18,3 м, ширину 4,57 м и осадку 0,61 м. Корпус судна был деревянным. В трюме судна была установлена балансирующая паровая машина Джеймса Уатта мощностью в 4 л. с. и частотой вращения вала 40 об./мин. Машина приводила в действие бортовые колёса диаметром 2,4 м и шириной 1,2 м, имевшие по шесть лопастей. Однотопочный паровой котёл отапливался дровами. Над палубой судна возвышалась кирпичная дымовая труба, которую в последствии заменили на металлическую высотой 7,62 м. Труба могла нести на себе парус при попутном ветре. Скорость парохода 10,7 км/час (5,8 узла).

Первый раз пароход «Елизавета» был испытан на пруду Таврического сада при большом стечении народа и в присутствии членов царской семьи. Корабль продемонстрировал хорошие ходовые качества. Впоследствии Чарльз Берд продолжил продвигать свое изобретение. Например, он приглашал петербургских чиновников на прогулку на пароходе. Во время поездки по Неве гостей развлекали и угощали, но, кроме того, в маршрут входило посещение завода.



Первый регулярный рейс «Елизаветы» состоялся 3 ноября 1815 года по маршруту Санкт-Петербург – Кронштадт.

В пути пароход провёл 3 часа 15 минут, средняя скорость составила 9,3 км/час. Обратный рейс из-за ухудшения погоды занял 5 часов 22 минуты. На борту находилось тринадцать пассажиров.



А вот впервые назвал
паровое судно «пароходом» в
1815 году

**Пётр Иванович Рикорд
(1776-1855)**

российский адмирал,
путешественник, учёный,
дипломат, писатель,
кораблестроитель,
государственный и
общественный деятель.

Он же и описал подробно
первый рейс и само судно
«Елизавета» в журнале 1815
года. В дальнейшем
«Елизавета» стала регулярно
ходить по Неве и Финскому
заливу.

Спасибо за внимание!