

КАНТЕМИРОВСКИЙ ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВОРОНЕЖСКОЙ
ОБЛАСТИ

«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПРОМЫШЛЕННО-ГУМАНИТАРНЫЙ КОЛЛЕДЖ ИМЕНИ
В.М. ПЕСКОВА»

ПИСЬМЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА

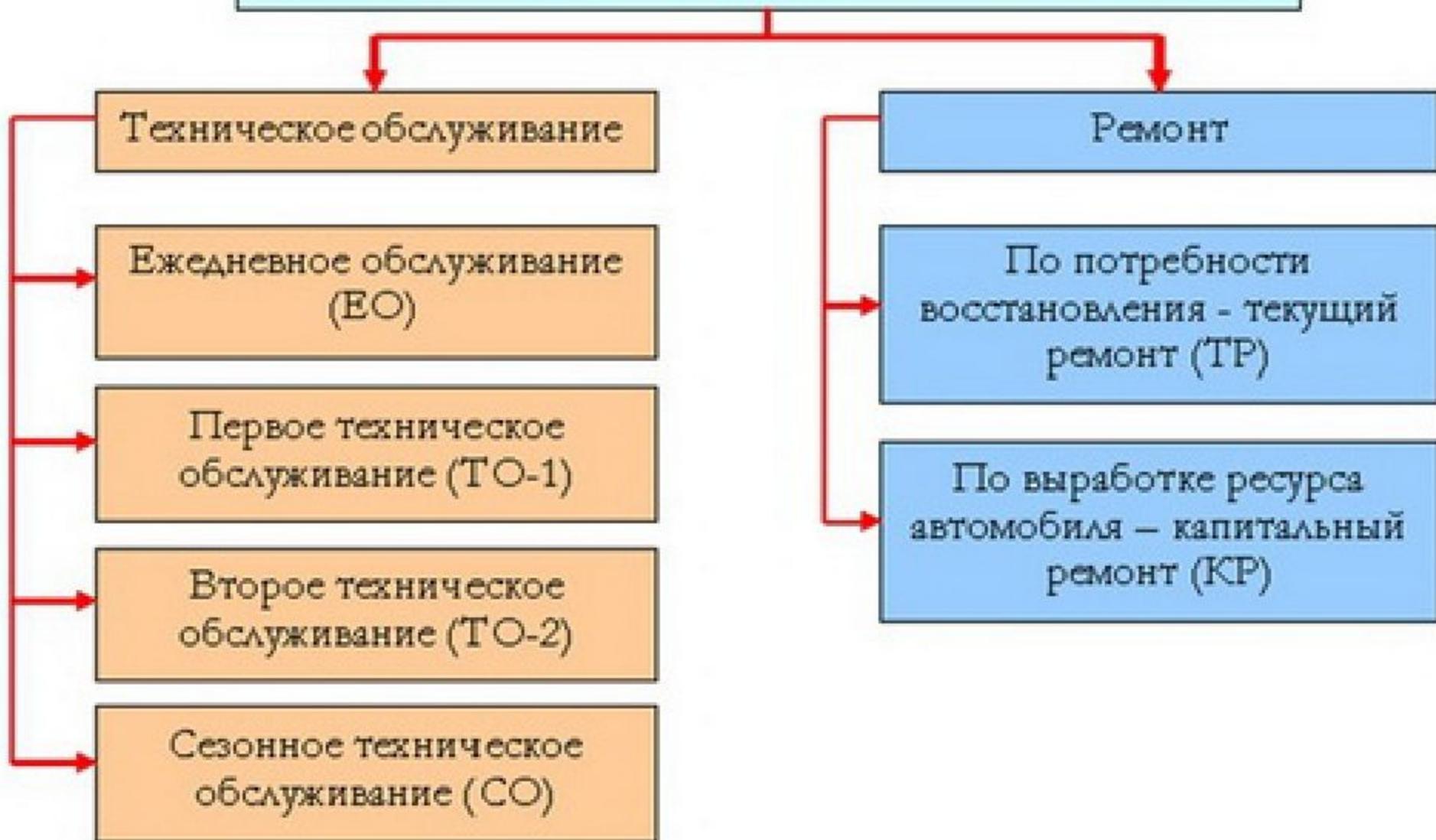
НА ТЕМУ:

**«Порядок проведения технического
обслуживания автомобиля»**

Обучающийся: Мальгин А.В.

Группа: ТМ – 191к

Планово-предупредительная система



Техническое обслуживание

Техническое обслуживание предназначено для поддержания автомобиля (автопоезда) в исправном состоянии. Оно является профилактическим мероприятием, проводимым в плановом порядке.

Техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) КамАЗ подразделяется на следующие этапы:

техническое обслуживание в начальный период эксплуатации;

техническое обслуживание в основной период эксплуатации.

Соблюдение периодичности и качественное выполнение технического обслуживания в полном объеме - главное условие обеспечения высокой технической готовности, безотказности и продолжительности срока службы автомобиля (автопоезда).



Виды технического обслуживания.

Виды технического обслуживания.

В начальный период эксплуатации автомобиля (автопоезда) выполняются следующие виды обслуживания;

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- техническое обслуживание (ТО-1000);
- техническое обслуживание (ТО-4000).

Техническое обслуживание в основной период эксплуатации подразделяется на следующие виды:

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание (СТО).

В техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) в основной период эксплуатации может входить как один из видов ТО, так и несколько одновременно.



Периодичность технического обслуживания.

Периодичность технического обслуживания.

Ежедневное техническое обслуживание автомобиля (автопоезда) следует выполнять раз в сутки перед выездом (часть работ) и по возвращении с линии. На стоянках после длительного движения необходимо также проверить техническое состояние автомобиля (автопоезда) в объеме ЕО.

ТО-1000 необходимо выполнять в интервале 500 - 1000 км пробега, а **ТО-4000** - один раз в интервале 3000 - 4000 км пробега. ТО-1000 и ТО-4000 следует выполнять в указанных интервалах независимо от категории условий эксплуатации.

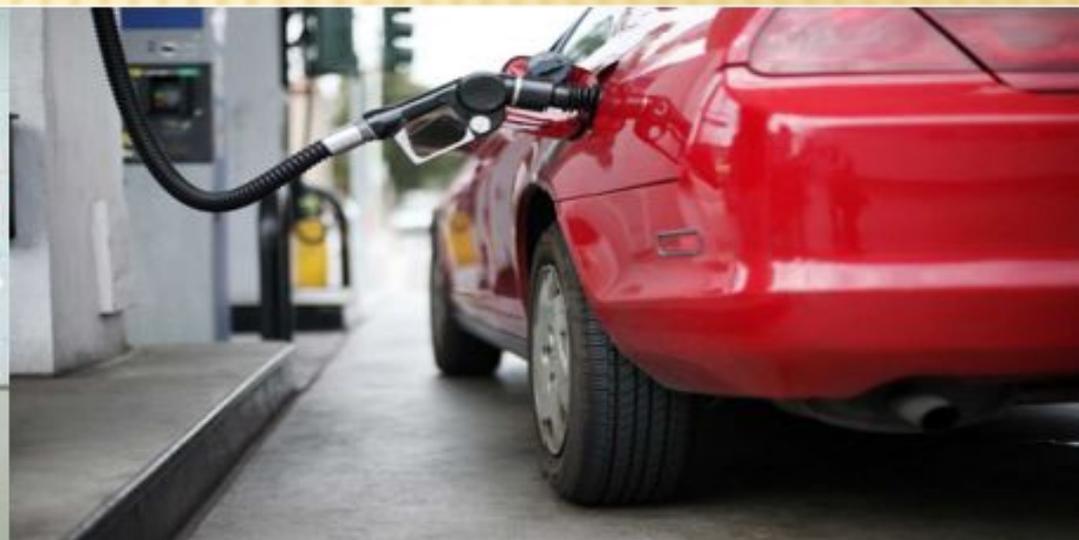
Первое и второе технические обслуживания автомобиля (автопоезда) необходимо выполнять в зависимости от категории условий эксплуатации через определенное количество километров пробега, указанное в таблице.

Сезонное техническое обслуживание следует выполнять 2 раза в год - весной и осенью. Работы по подготовке к зимнему сезону входят в дополнительные осенние работы. Расчетная периодичность СТО для целей планирования - 24 000 км для первой категории условий эксплуатации.

ЕО выполняется после работы или перед выездом на линию.

ЕО включает:

- Контрольные работы(осмотр)
- Уборочные-моечные работы
- Смазочные, очистительные и заправочные



ТО-1 проводят через 2...4 тыс. км

ТО-1 включает:

- Контрольно-диагностические работы,
- Крепежные и регулировочные работы,
- Смазочные и очистительные работы,
- Дополнительные работы по специальным автомобилям и тягачам.

ТО-2 проводят через 6...20 тыс. км

ТО-2 включает

- Контрольно-диагностические работы,
- Крепежные и регулировочные работы,
- Смазочные и очистительные работы,
- Дополнительные работы по специальным автомобилям и тягачам.

Сезонное обслуживание (СО)

Проводится для подготовки автомобилей к эксплуатации в холодное и теплое время года.

СО совмещают с ТО-1(ТО-2) и проводят два раза в год.



Спасибо за внимание!