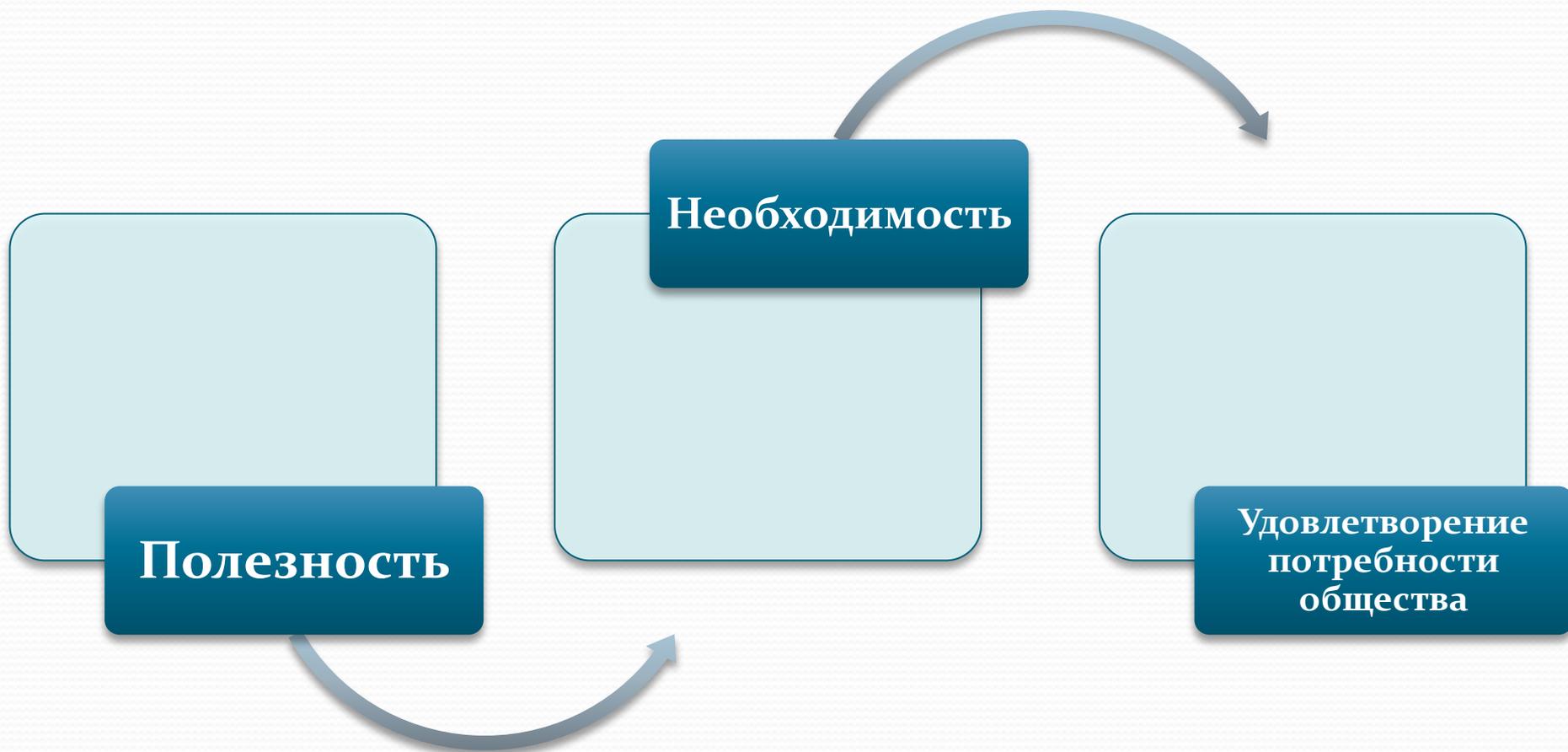


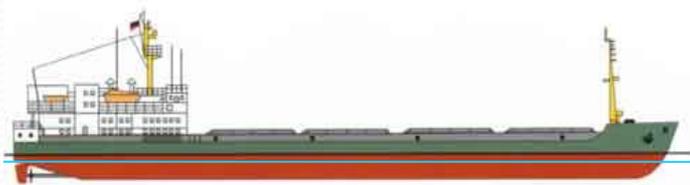
Тема: Особенности рынка транспортных услуг

Вопрос: Характеристика
транспорта, как отрасли хозяйства
и его особенности

Транспорт относится к особому виду экономической деятельности, выделившемуся в результате исторического разделения труда в отдельную отрасль хозяйства



Транспорт - это отрасль экономики, удовлетворяющая, насущные потребности страны в перемещение ресурсов, товаров и людей



Особенности транспорта

Транспорт - одно из важнейших инфраструктурных подразделений общества хозяйственного комплекса, развитие которого является необходимым условием, определяющим результаты функционирования всей экономики

Транспорт не создает товара в новой вещественной форме, а процесс потребления и производства транспортной продукции происходит одновременно и неразрывно

Транспорт всегда выступает как продолжение производства в пределах сферы обращения

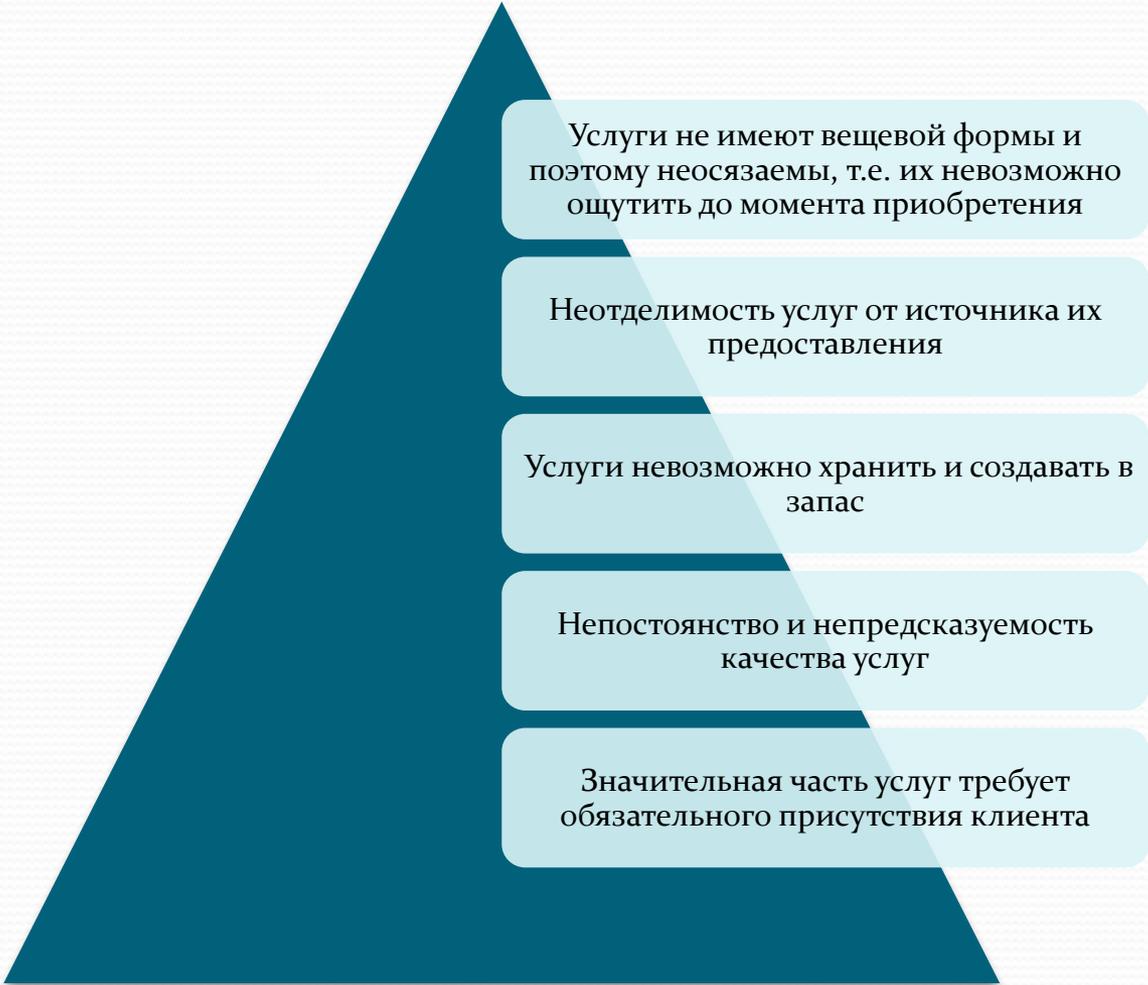
Слитность и единство производственного и индивидуального (личного) потребления средств труда

Особенности структуры фондов и издержек транспортного предприятия, а также кругооборот денежных средств

Транспорт - наиболее капиталоемкая отрасль, где фондовооруженность значительно выше средних по стране показателей

Вследствие специфики своей деятельности рынок транспортной продукции относится *к рынку услуг*

Для услуг характерны следующие *особенности* которые относятся к транспорту:



Услуги не имеют вещевой формы и поэтому неосвязаемы, т.е. их невозможно ощутить до момента приобретения

Неотделимость услуг от источника их предоставления

Услуги невозможно хранить и создавать в запас

Непостоянство и непредсказуемость качества услуг

Значительная часть услуг требует обязательного присутствия клиента

Тема: Особенности рынка транспортных услуг

Вопрос: Факторы,
определяющие спрос
на транспортные
услуги

Платежеспособный спрос на транспортные услуги как действительно реальная потребность в перевозках определяется многообразными факторами, среди которых наиболее существенными являются следующие:

1. Численность населения исследуемого региона и уровень его благосостояния



2. Объемы производства и потребления отдельных видов продукции в рассматриваемом регионе



3. Общий уровень развития экономики и состояние экономической конъюнктуры в стране

4. Территориальное размещение
производительных сил



5. Уровень специализации и
кооперирования предприятий



6. Состояние внешнеэкономических
торговых связей



7. Наличие и степень развития
транспортной сети и заготовительно-
складской инфраструктуры



8. Политика ценообразования и уровень
цен и тарифов на отдельных видах
транспорта

9. Организация и координация работы транспортных мероприятий и степень рационализации транспортных связей

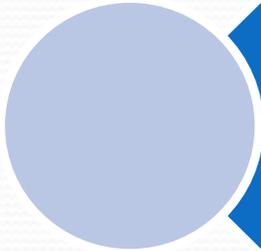


10. Уровень платежеспособности заказчиков-грузоотправителей (клиентуры)

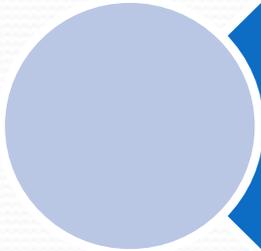
Тема: Особенности рынка транспортных услуг

Вопрос: Технико-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе России

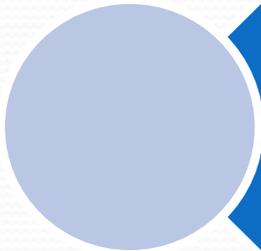
транспорта



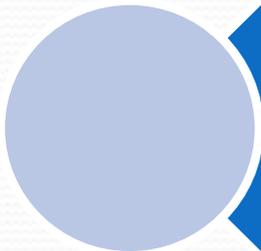
Большая грузоподъемность подвижного состава (в десятки и сотни раз выше, чем на ж/д и автомобильном транспорте)



Значительно меньшее сопротивление водной среде движению подвижного состава (судов), позволяющее в 5-10 раз снизить удельную энергоемкость и топливоёмкость на ед. транспортной работы



Высокая пропускная способность пути, допускающая безостановочное движение и обгон судов и почти полную реализацию технической скорости

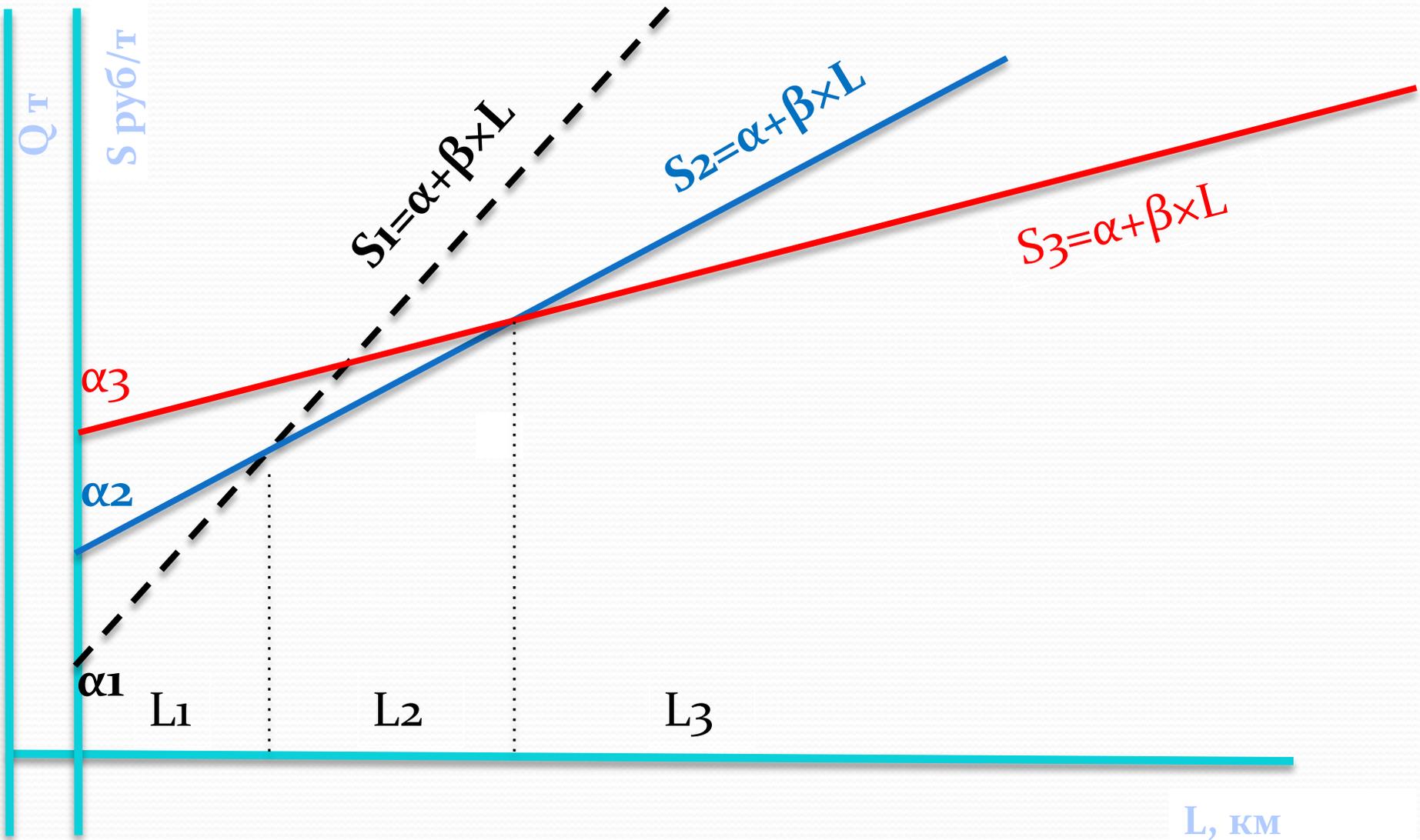


Себестоимость перевозки грузов по магистральным водным путям обычно меньше, чем по ж/д и автотранспорту

Недостатки речного транспорта в условиях Сибири и Дальнего востока

- ❑ сезонность функционирования
- ❑ относительно малая скорость доставки
- ❑ направленность рек

Зависимость S от расстояния перевозок и грузоподъёмности подвижного состава



Сфера рационального использования речного транспорта

- ❑ обслуживание северных районов страны
- ❑ перевозки массовых грузов на средние и дальние расстояния
- ❑ освоение сезонных пиковых перевозок грузов в летнее время
- ❑ доставка грузов в смешанном «река-море» сообщении
- ❑ транспортировка сложных агрегатов особо больших размеров
- ❑ добыча из русловых и пойменных месторождений песка, гравия и ПГС

Тема: Особенности рынка транспортных услуг

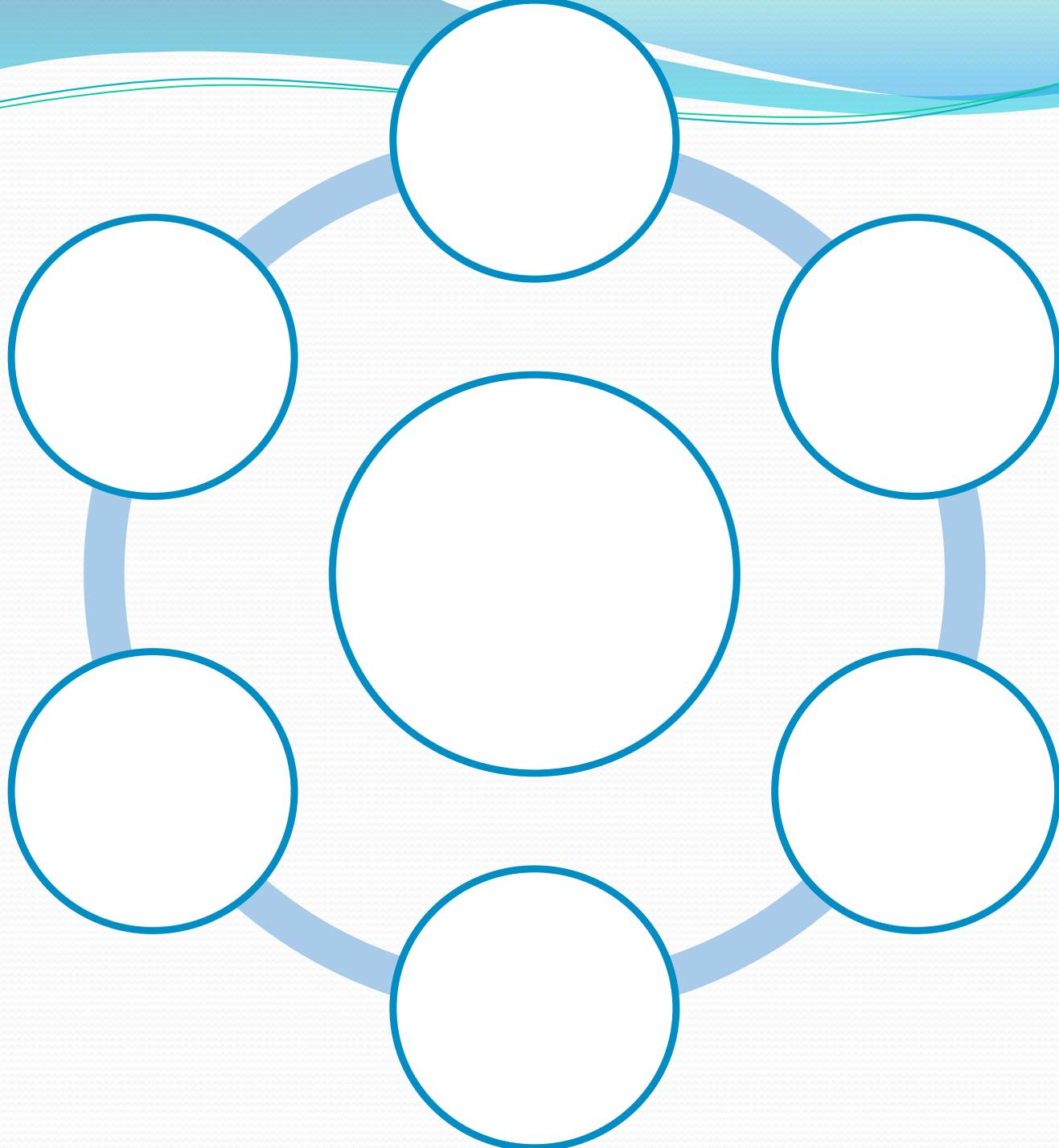
Вопрос: Производственная
мощность транспорта.
Методы определения
провозной способности
транспорта

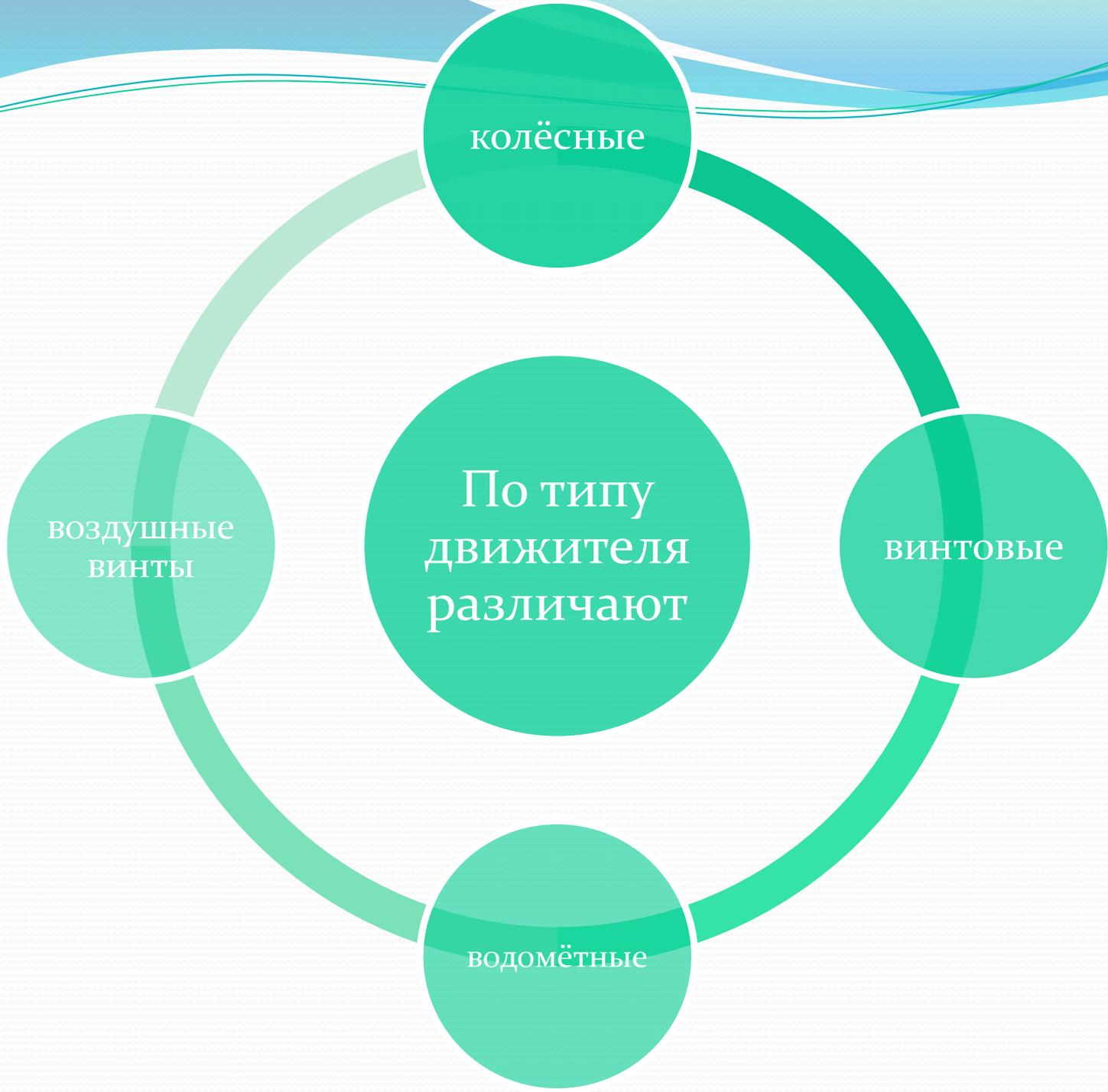
Транспортный флот выполняет

главную функцию - перевозку грузов и пассажиров. Это ведущая и наиболее активная часть МТБ





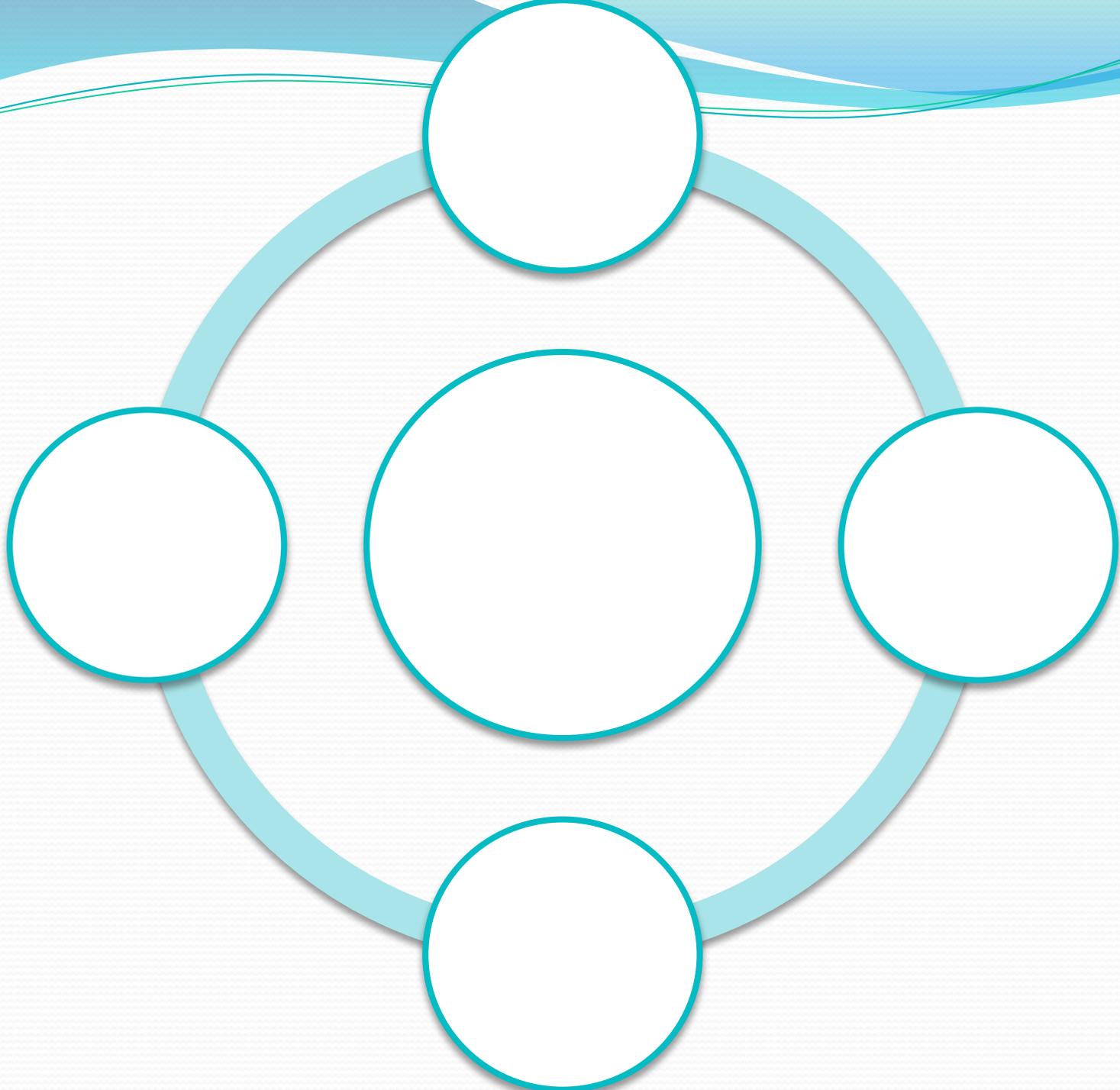




водоизмещающие

суда с динамическими принципами поддержания (глиссирующие, суда на воздушной подушке и на подводных крыльях, экранопланы

По принципу поддержания суда классифицируют



Основные характеристики речного транспорта

грузоподъёмность

пассажировместимость

мощность главных
двигателей

скорость

габариты

осадка

количество и степень
раскрытия трюмов

удельная
грузовместимость

количество и степень
раскрытия трюмов и т. д.

Эксплуатационные показатели для несамходного грузового судна

□ нагрузка по отправлению

$$\rho' = \frac{Q_{\text{э}}}{Q_p} \leq 1,0$$

□ коэффициент использования флота по
времени

$$\tau' = \frac{t_{\text{х.гр}}}{t'_{\text{кр.р.}}} < 1,0$$

валовая производительность

$$P'_{вал} = \rho' \cdot \tau' \cdot u_{тех.гр} = \frac{Q_{\text{э}}^{вв} \cdot \boxtimes^{вв} + Q_{\text{э}}^{вн} \cdot \boxtimes^{вн}}{Q_p \cdot t'_{кр.р.}}, \text{ткм/тнэсут}$$

провозная способность

$$A' = P'_{вал} \cdot Q_p \cdot T_{\text{экспл}} = \left(Q_{\text{э}}^{вв} \cdot \boxtimes^{вв} + Q_{\text{э}}^{вн} \cdot \boxtimes^{вн} \right) \times \frac{T_{\text{экспл}}}{t'_{кр.р.}}, \text{ткм}$$

потребность в несамоходном флоте

$$j' = \frac{GL}{A'}, \text{шт}$$

□ нагрузка по отправлению

$$\rho = \frac{Q_{\text{э}} \cdot n_{\text{н/х}}}{N_p} \leq 6,0, \text{ т / 1 л.с. (кВт)}$$

□ коэффициент использования флота по времени

$$\tau = \frac{t_{\text{хгр}}}{t_{\text{кр.р.}}} < 1,0$$

валовая производительность

$$P_{\text{вал}} = \rho \cdot \tau \cdot u_{\text{тех.ср}} = \frac{Q_{\text{э}}^{\text{вв}} \cdot \varphi^{\text{вв}} \cdot n_{\text{н/х}} + Q_{\text{э}}^{\text{вн}} \cdot \varphi^{\text{вн}} \cdot n_{\text{н/х}}}{N_p \cdot t_{\text{кр.р.}}}, \text{ ткм/л.с.сут}$$

провозная способность

$$A = P_{\text{вал}} \cdot N_p \cdot T_{\text{экспл}} = \left(Q_{\text{э}}^{\text{вв}} \cdot \varphi^{\text{вв}} \cdot n_{\text{н/х}} + Q_{\text{э}}^{\text{вн}} \cdot \varphi^{\text{вн}} \cdot n_{\text{н/х}} \right) \times \frac{T_{\text{экспл}}}{t_{\text{кр.р.}}}, \text{ ткм}$$

потребность в несамоходном флоте

$$j_{\text{бук}} = \frac{GL}{A}, \text{ шт}$$

Тема: Особенности рынка транспортных услуг

Вопрос: Материально-
техническая база
речного транспорта

Состав МТБ речного транспорта

- ❑ водные пути и путевое хозяйство
- ❑ транспортный, рейдовый и служебно-вспомогательный флот
- ❑ порты и пристани
- ❑ промышленные предприятия (судостроительные предприятия, судоремонтные заводы и РЭБ)
- ❑ некоторые другие предприятия обслуживающие флот