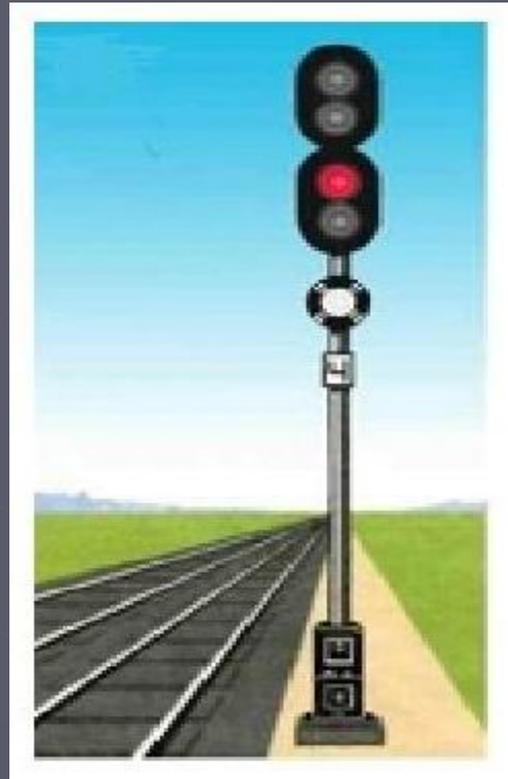


Светофоры

Светофоры

Светофоры

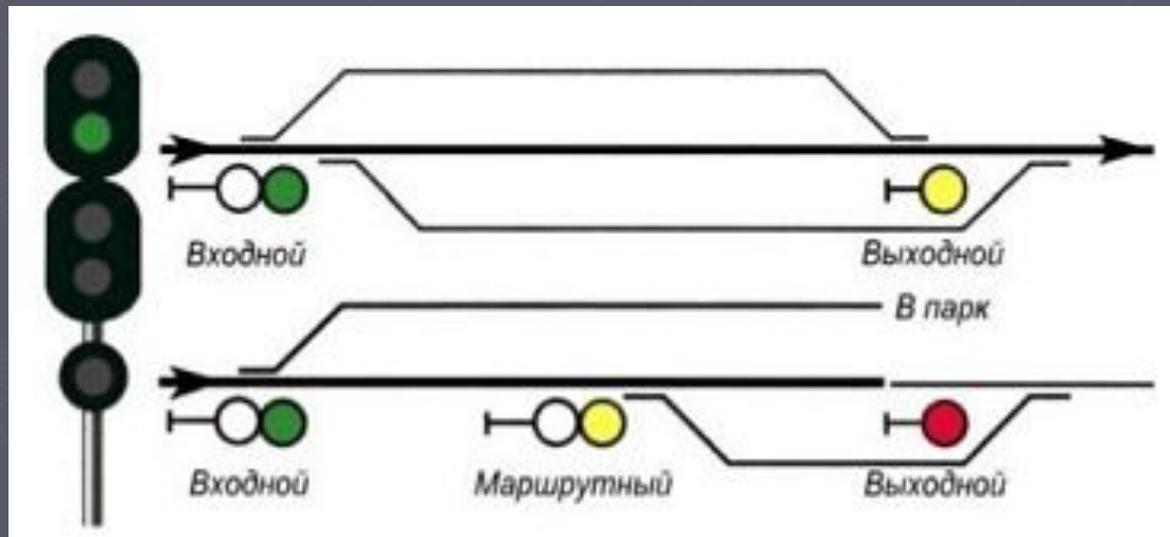
Входной светофор



- ▶ Разрешающий или запрещающий поезду следовать с перегона на железнодорожную станцию

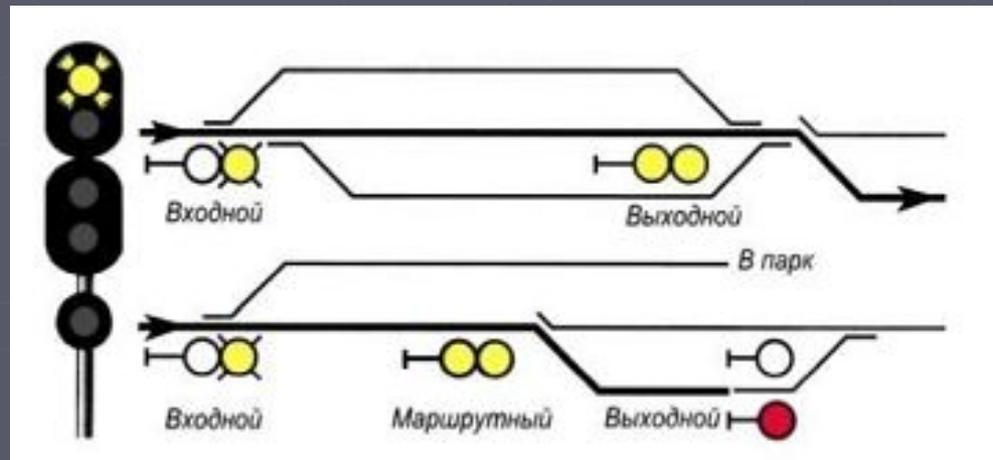
Основные показания входного светофора

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт»



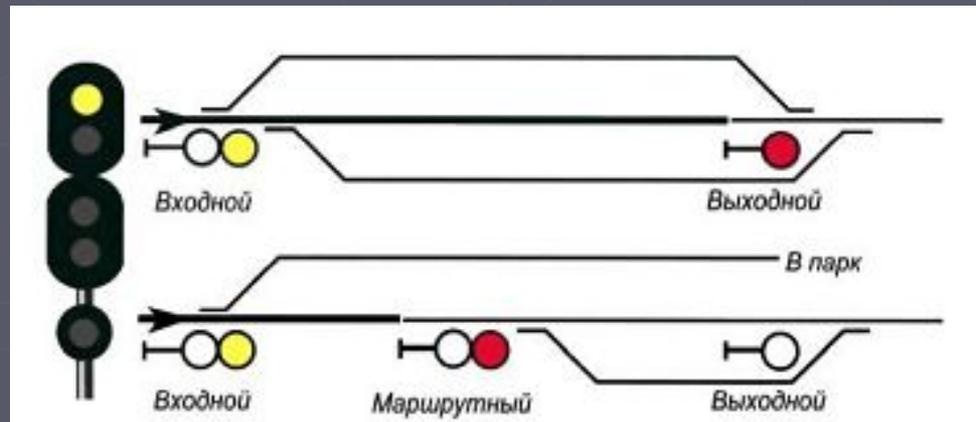
Основные показания входного светофора

- ▶ **Один желтый мигающий огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»



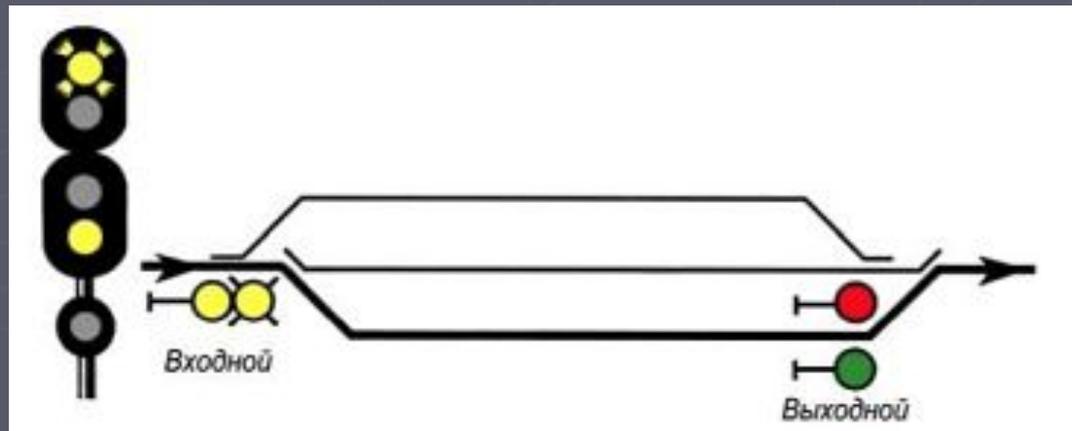
Основные показания входного светофора

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор закрыт»



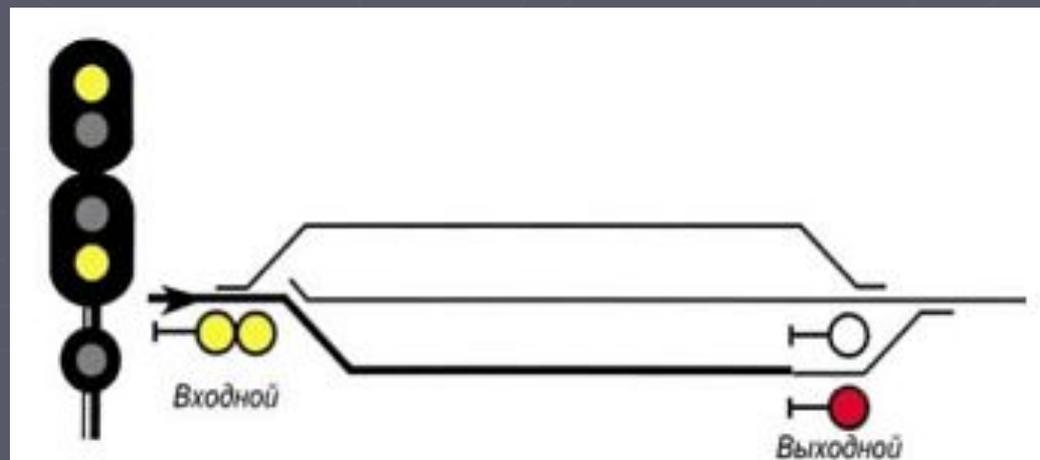
Основные показания входного светофора

- ▶ **Два желтых огня, из них верхний мигающий** - «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»



Основные показания входного светофора

- ▶ **Два желтых огня** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»



Основные показания входного светофора

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»



Выходные светофоры



- ▶ Разрешающие или запрещающие поезду отправиться со станции на перегон

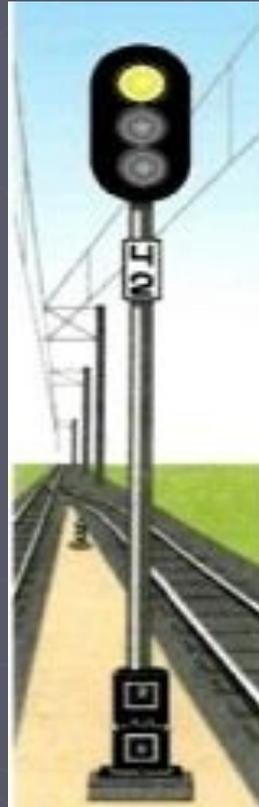
Основные показания выходного светофора

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции и следовать с установленной скоростью; впереди свободны два и более блок - участка»



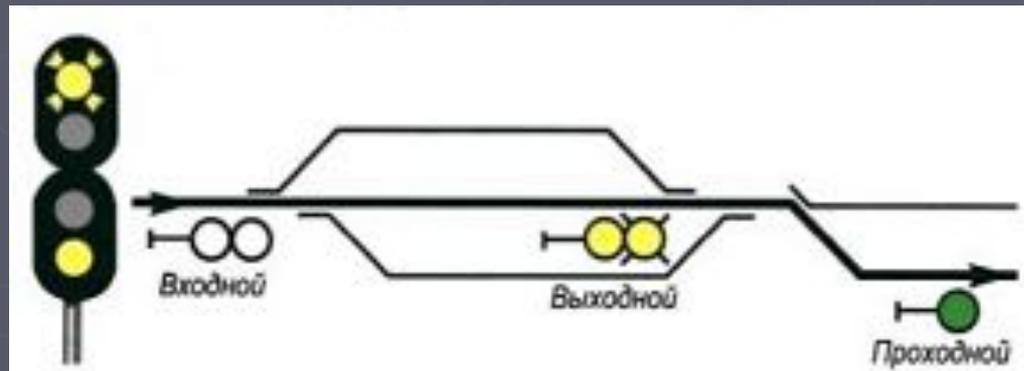
Основные показания выходного светофора

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции и следовать с готовностью остановится; следующий светофор закрыт»



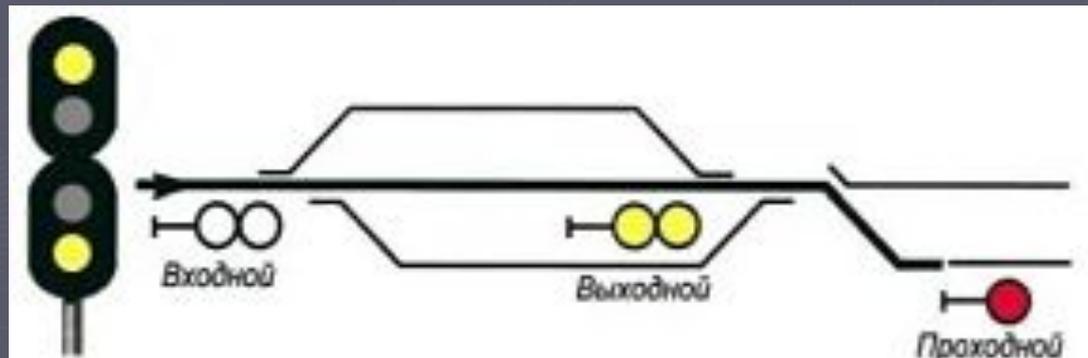
Основные показания выходного светофора

- ▶ **Два желтых огня, из низ верхний мигающий** – «Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»



Основные показания выходного светофора

- ▶ **Два желтых огня** — «Разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор закрыт»

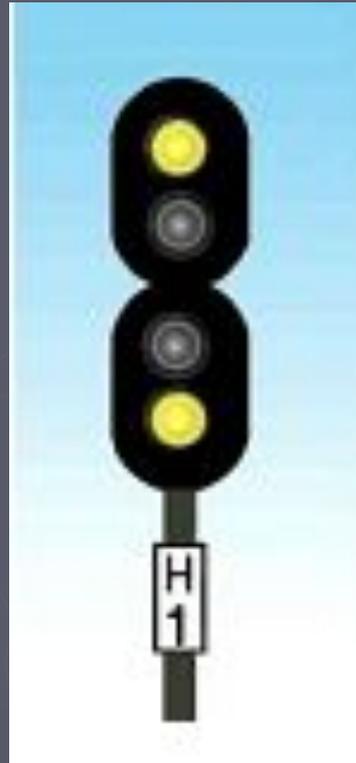


Основные показания выходного светофора

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»



Маршрутные светофоры



- ▶ Разрешающие или запрещающие поезду проследовать из одного района станции в другой

Основные показания маршрутного светофора

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт»
- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается движение с готовностью остановиться; следующий светофор (маршрутный или выходной) закрыт»
- ▶ **Один желтый мигающий огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»
- ▶ **Два желтых огня, из них верхний мигающий** - «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»

Основные показания маршрутного светофора

- ▶ **Два желтых огня** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»
- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»

Проходные светофоры



- ▶ Разрешающие или запрещающие поезду проследовать с одного блок - участка (межпостового перегона) на другой

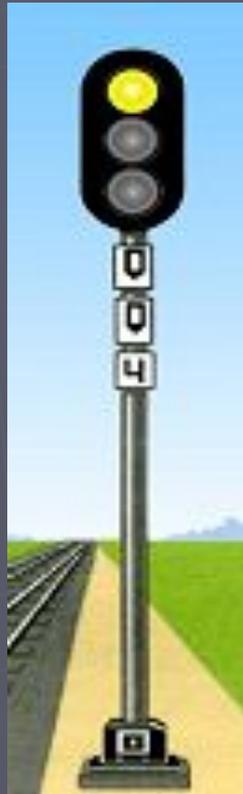
Основные показания проходного светофора

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; впереди свободны два или более блок - участка»



Основные показания проходного светофора

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается движение с готовностью остановится; следующий светофор закрыт»



Основные показания проходного светофора

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»



Светофор прикрития



- ▶ Для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником

Основные показания светофора прикрытия

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью»

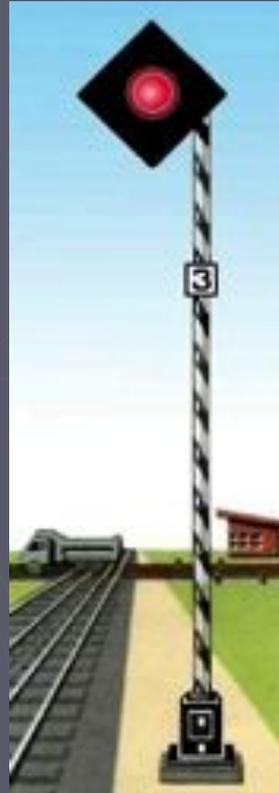


Основные показания светофора прикрытия

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»



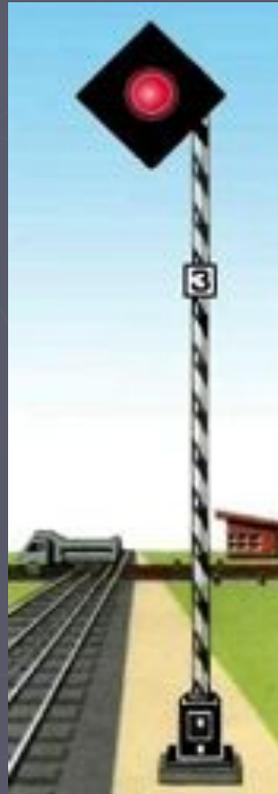
Заградительный светофор



- ▶ Требующие остановки при опасности для движения, возникшей на железнодорожных переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных путях

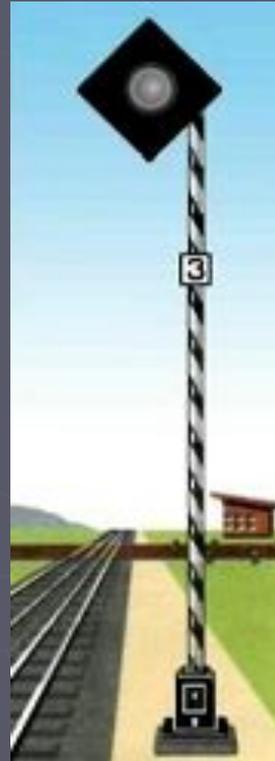
Основные показания заградительного светофора

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»

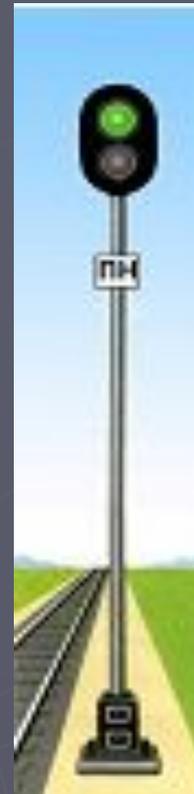
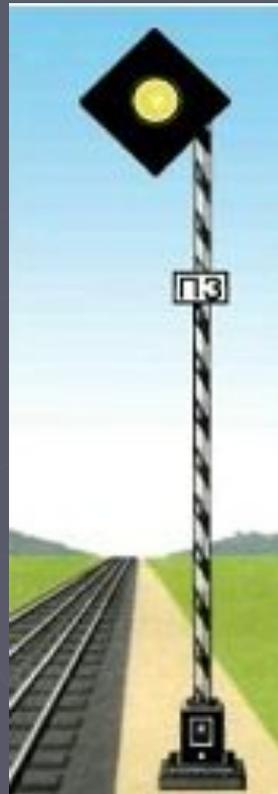


Основные показания заградительного светофора

- ▶ Нормально сигнальный огонь заградительного светофора не горит



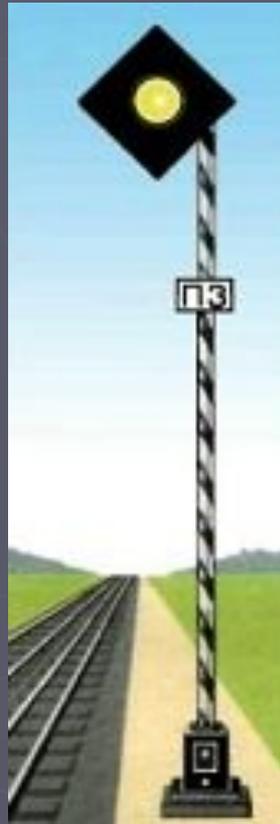
Предупредительные светофоры



- ▶ предупреждающие о показании основного светофора (входного, проходного, заградительного и прикрытия)

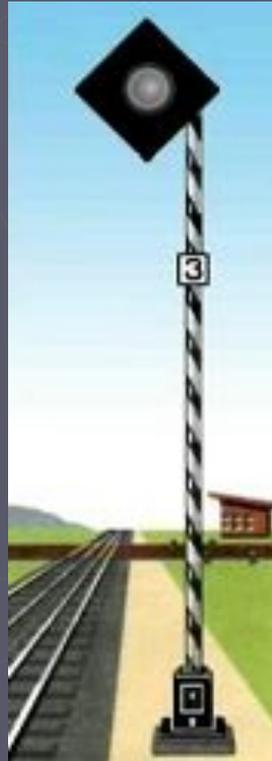
Основные показания предупредительного светофора стоящего перед заградительным светофором

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается движение с готовностью остановится; основной заградительный светофор закрыт»



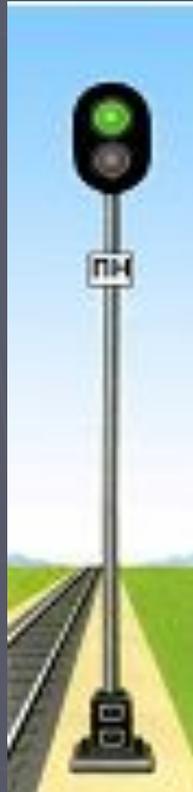
Основные показания предупредительного светофора стоящего перед заградительным светофором

- ▶ Нормально сигнальный огонь предупредительного светофора не горит



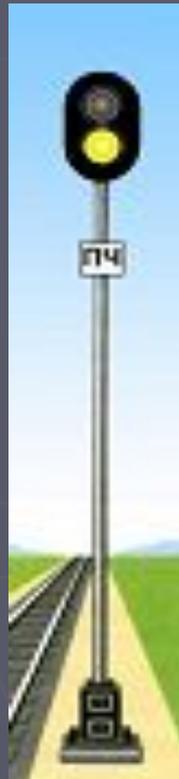
Основные показания предупредительного светофора стоящего перед входным, проходным и светофором прикрытия

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; основной светофор открыт»



Основные показания предупредительного светофора стоящего перед входным, проходным и светофором прикрытия

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается движение с готовностью остановится; основной светофор закрыт»



Основные показания предупредительного светофора стоящего перед входным, проходным и светофором прикрытия

- ▶ **Один желтый мигающий огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; входной светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью; поезд принимается на боковой железнодорожный путь железнодорожной станции»

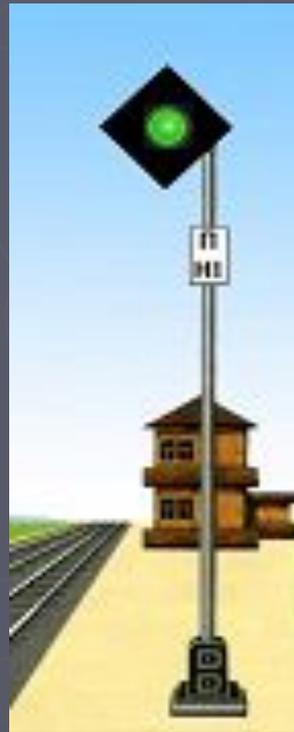
Повторительный светофор



- ▶ Для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного, въездного (выездного), технологического и о показании горочного, маневрового светофоров, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается

Основные показания повторительного светофора на путях общего пользования

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; выходной или маршрутный светофор открыт»



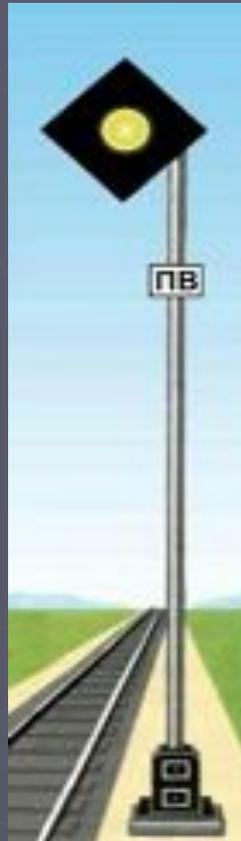
Основные показания повторительного светофора на путях общего пользования

- ▶ **Один лунно – белый огонь** – «Маневровый светофор открыт»



Основные показания повторительного светофора на путях общего пользования

- ▶ **Один желтый огонь** – «Въездной (выездной), технологический светофор открыт»



Локомотивный светофор



- ▶ Для разрешения или запрещения поезду следовать по перегону с одного блок - участка на другой, а также предупреждения о показании путевого светофора, к которому приближается поезд

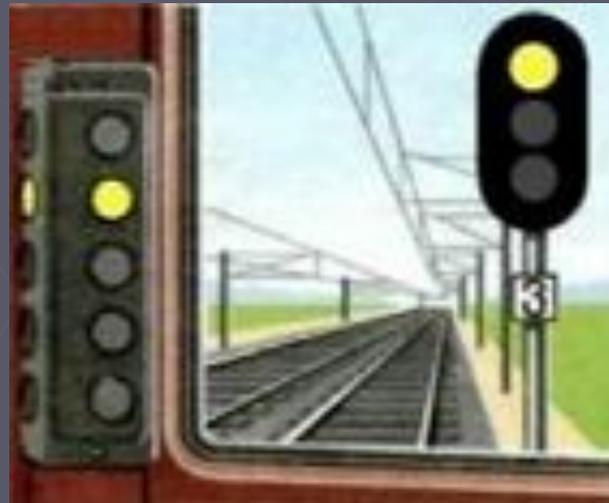
Основные показания локомотивного светофора

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается движение; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит зеленый огонь»



Основные показания локомотивного светофора

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается движение; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит один или два желтых огня»



Основные показания локомотивного светофора

- ▶ **Один желтый огонь с красным** – «Разрешается движение с готовностью остановиться; на путевом светофоре, к которому приближается поезд, горит красный огонь»



Основные показания локомотивного светофора

- ▶ **Один красный огонь** – загорается в случае проезда путевого светофора с красным огнем

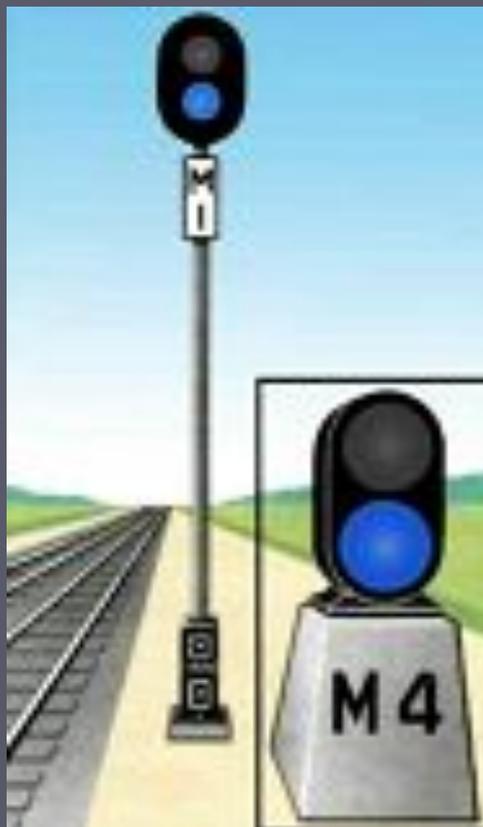


Основные показания локомотивного светофора

- ▶ **Один лунно – белый огонь** – указывает, что локомотивные устройства включены, но показания путевых светофоров на локомотивный светофор не передаются и машинист должен руководствоваться только показаниями путевых светофоров



Маневровые светофоры



- ▶ Разрешающие или запрещающие производство маневров

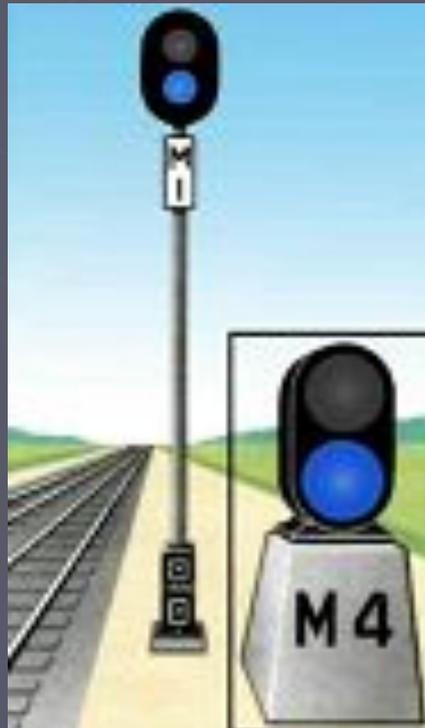
Основные показания маневрового светофора

- ▶ **Один лунно – белый огонь** – «Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или указаниями (сигналами) руководителя маневров»



Основные показания маневрового светофора

- ▶ **Один синий огонь** – «Запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор»



Горочные светофоры



- ▶ Разрешающие или запрещающие роспуск вагонов с горки

Основные показания горочного светофора

- ▶ **Один зеленый огонь** – «Разрешается роспуск вагонов с установленной скоростью»



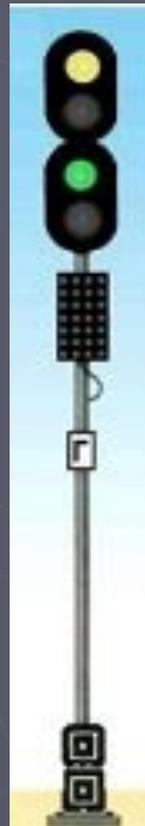
Основные показания горочного светофора

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается роспуск вагонов с уменьшенной скоростью»



Основные показания горочного светофора

- ▶ Один **желтый** и один **зеленый** огни – «Разрешается роспуск вагонов со скоростью, промежуточной между установленной и уменьшенной»



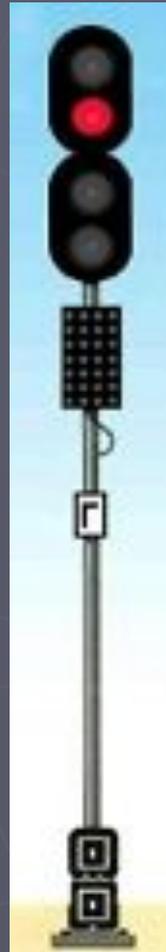
Основные показания горочного светофора

- ▶ **Один лунно – белый огонь** – «Разрешается горочному (маневровому) локомотиву проследовать через горю горки в подгорочный парк и производить маневры на железнодорожном пути сортировочного парка»



Основные показания горочного светофора

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Запрещается роспуск»

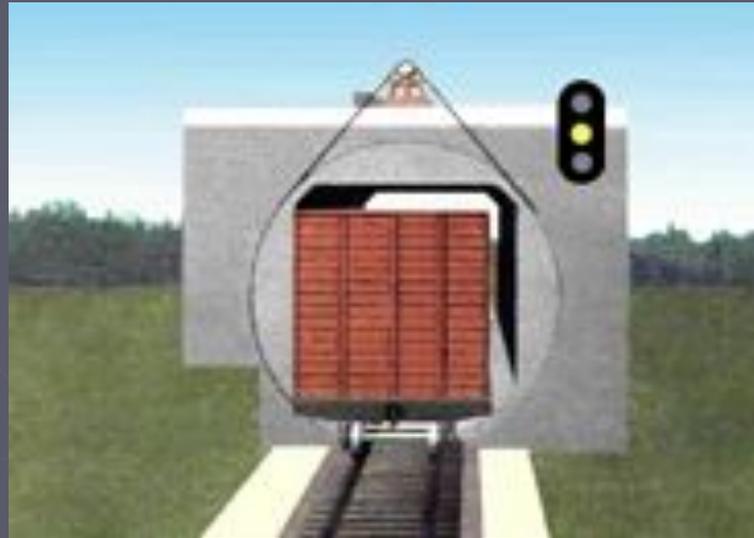


Основные показания горочного светофора

- ▶ Буква «Н» белого цвета на световом указателе, горящая одновременно с **красным огнем**, или при погасшем красном огне – «Осадить вагоны с горки назад»



Технологические светофоры



- ▶ Разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагонопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливо – наливных устройств и др.)

Основные показания технологического светофора

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается подача вагонов к объекту, расположенному на железнодорожных путях необщего пользования, с готовностью остановиться»



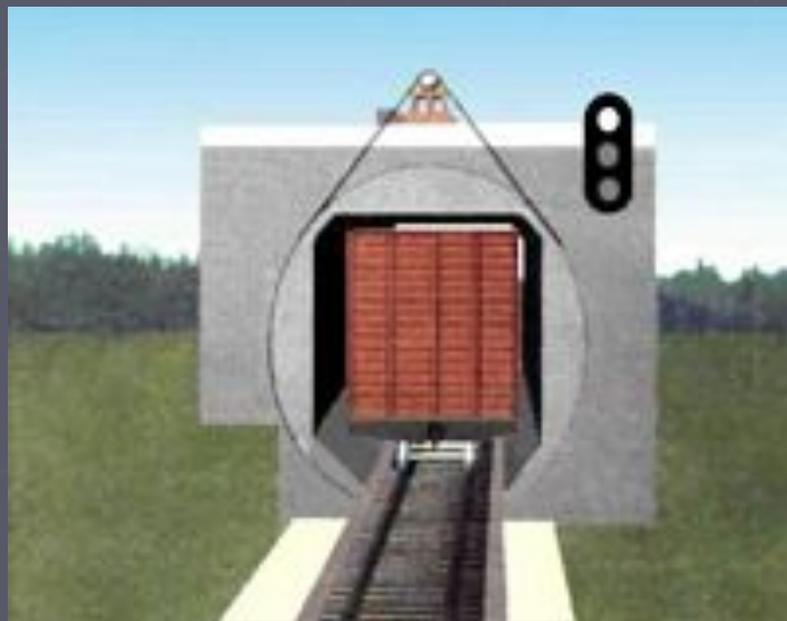
Основные показания технологического светофора

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой!»



Основные показания технологического светофора

- ▶ **Один лунно – белый огонь**, установленный на обратной стороне светофора – «Убрать вагоны с объекта, расположенного на железнодорожном пути необщего пользования»



Въездные (выездные) светофоры



- ▶ Разрешающие или запрещающие въезд железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезд из него на железнодорожные пути необщего пользования

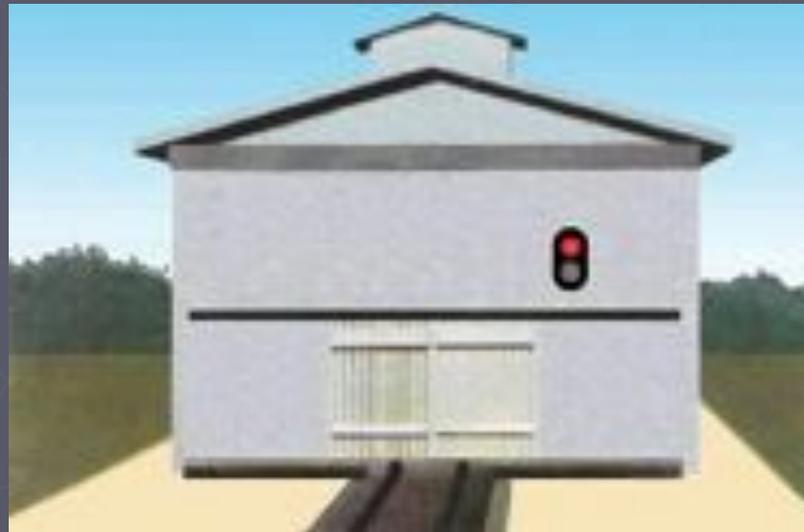
Основные показания въездного (выездного) светофора

- ▶ **Один желтый огонь** – «Разрешается въезд в производственное помещение (или выезд из него)»

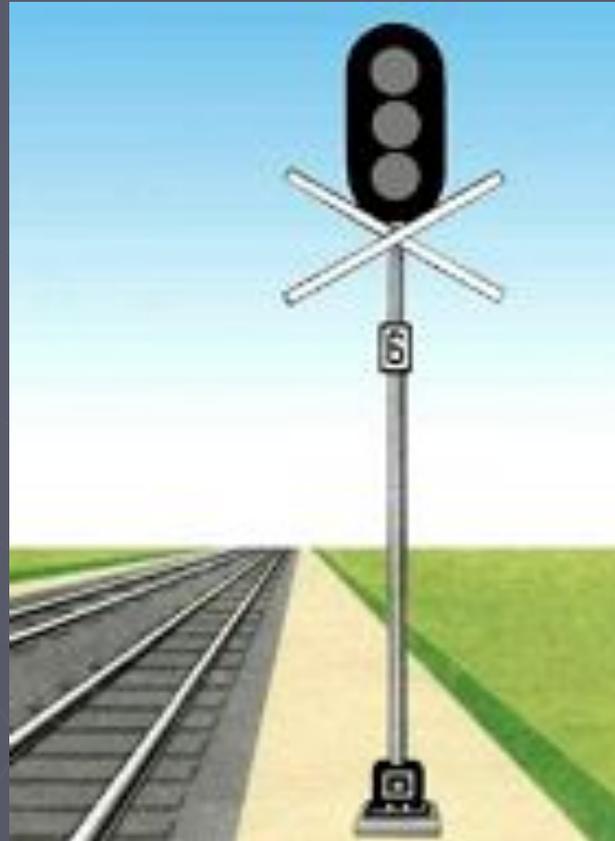


Основные показания въездного (выездного) светофора

- ▶ **Один красный огонь** – «Стой! Въезд в производственное помещение (или выезд из него) запрещен»



Недействующий светофор



- ▶ Закрещен двумя планками, а сигнальные огни на нем погашены

Конец

Конец

Конец