

Город дислокации ТС Санкт-Петербург Renault Logan B938KA178 – 2011 г.



Город дислокации ТС Санкт-Петербург Renault Logan B938KA178 – 2011 г.

Модель: Renault Logan 1.4 8V Sed (4L-1,390-75-5M). **Год выпуска:** 2011.

Дата ввода в эксплуатацию: 2011. **Пробег:** 136 316 км.

Двигатель, модель: K7JA710; **объем:** 1,390; **мощность:** 75 л.с.

Комплектация: подушка безопасности, передние стеклоподъемники, ГУР, кондиционер, автосигнализация.

Техническое состояние автомобиля: не удовлетворительное.

- 1. Состояние кузова:** не удовлетворительное, нарушение ЛКП по кузову из-за многочисленных сколов, царапины, вмятины. Поврежден передний и задний бампер, заднее левое крыло, дверь. Восстановлена после ДТП.
- 2. Состояние салона:** удовлетворительное, нарушение работы электрической части, загрязненный салон, повреждена внутренняя обшивка, сколы на лобовом стекле.
- 3. Состояние двигателя:** удовлетворительное, требуется ремонт двигателя, замена катализатора.
- 4. Состояние ходовой:** не удовлетворительное, требуется ремонт ходовой части, трансмиссии, рулевой системы. В комплекте нет зимних шин.

-Необходимые затраты на ремонт в пределах: 70 000 - 77 000 руб.

Требуется замены/ремонта: незначительный ремонт двигателя, трансмиссии (регулировка сцепления), промывка топливной системы, ремонт ходовой части, рулевой системы, замена катализатора, ремонт лобового стекла, ремонт и окраска деталей кузова. **Итого: 74 000 руб.**

История повреждений: ДТП средней степени.

Последнее ТО при пробеге: 135 т.км (замена масел, фильтров, свечей).

Стартовая цена на аукционе: 198 720,00 руб.

Город дислокации ТС Волжский Renault Logan P365OM34 – 2010 г.



Город дислокации ТС Волжский Renault Logan P365OM34 – 2010 г.



Город дислокации ТС Волжский Renault Logan P365OM34 – 2010 г.

Модель: Renault Logan 1.4 8V Sed (4L-1,390-75-5M). **Год выпуска:** 2010.

Дата ввода в эксплуатацию: 2010. **Пробег:** 172 000 км.

Двигатель, модель: K7JA710; **объем:** 1,390; **мощность:** 75 л.с.

Комплектация: подушка безопасности, передние стеклоподъемники, ГУР, кондиционер, автосигнализация.

Техническое состояние автомобиля: не удовлетворительное.

- 1. Состояние кузова:** не удовлетворительное, нарушение ЛКП по кузову из-за многочисленных сколов, царапины, вмятины. Поврежден передний и задний бампер, передняя левая дверь, правая задняя дверь, пороги. Нет передних брызговиков.
- 2. Состояние салона:** удовлетворительное, нарушение работы электрической части, загрязненный салон, повреждена внутренняя обшивка, сколы на лобовом стекле.
- 3. Состояние двигателя:** удовлетворительное, требуется ремонт двигателя, замена катализатора.
- 4. Состояние ходовой:** не удовлетворительное, требуется ремонт ходовой части, трансмиссии, рулевой системы.

-Необходимые затраты на ремонт в пределах: 80 000 - 90 000 руб.

Требуется замены/ремонта: незначительный ремонт двигателя, трансмиссии (регулировка сцепления), промывка топливной системы, ремонт ходовой части, рулевой системы, замена катализатора, ремонт лобового стекла, ремонт и окраска деталей кузова. **Итого: 85 000 руб.**

История повреждений: ДТП легкой степени.

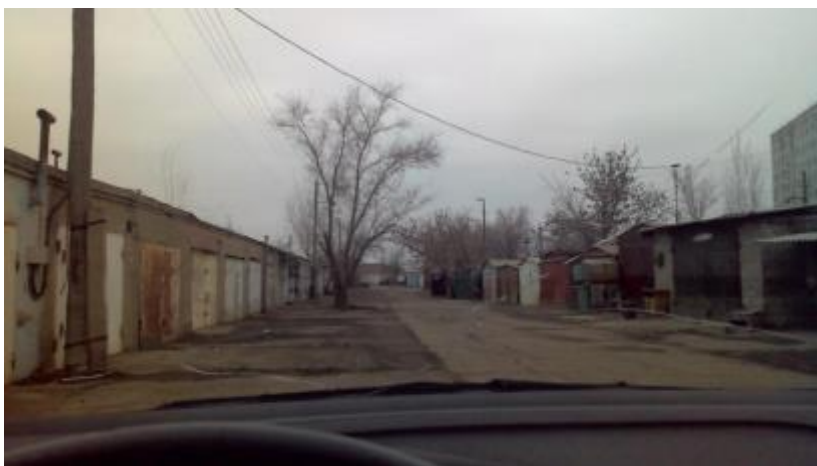
Последнее ТО при пробеге: 165 т.км (замена масел, фильтров, свечей).

Стартовая цена на аукционе: 184 500,00 руб.

Город дислокации ТС Волжский Ford Focus II – К854ХВ34 – 2007 г.



Город дислокации ТС Волжский Ford Focus II – К854ХВ34 – 2007 г.



Город дислокации ТС Волжский Ford Focus II – К854ХВ34 – 2007 г.



Город дислокации ТС Волжский Ford Focus II – K854XB34 – 2007 г.

Модель: Ford Focus II 2.0 16V Sed (4L-1,999-145-5M). **Год выпуска:** 2007.

Дата ввода в эксплуатацию: 2008. **Пробег:** 173 500 км.

Двигатель, модель: AQDA; **объем:** 1,999; **мощность:** 145 л.с.

Комплектация: ГУР, подушки безопасности, передние стеклоподъемники, автосигнализация, встроенная аудиосистема, ПТФ.

Техническое состояние автомобиля: не удовлетворительное.

- 1. Состояние кузова:** не удовлетворительное, большое количество нарушения ЛКП по кузову из-за многочисленных сколов, вмятин, царапин, ржавчины (коррозия). Повреждены заднее левое крыло, правая задняя дверь, крыло, сломана планка на передней правой двери.
- 2. Состояние салона:** не удовлетворительное, загрязненный салон, трещины на лобовом стекле, изношен руль (потертости).
- 3. Состояние двигателя:** не удовлетворительное, требуется капитальный ремонт двигателя (повышенный расход масла), диагностика двигателя по линии электрической части, ремонт навесного оборудования (насоса ГУР, генератор), замена катализатора.
- 4. Состояние ходовой:** не удовлетворительное, требуется ремонт ходовой части, ремонт трансмиссии (шум в МКПП), стуки в рулевой рейке.

-Необходимые затраты на ремонт в пределах: 125 000 - 135 000 руб.

Требует замены/ремонта: необходим капитальный ремонт двигателя, ремонт МКПП, генератора, ГУР, замена катализатора, заправка кондиционера, промывка топливной системы, требуется ремонт рулевой рейки, замена пыльников, сайлентблоков, стоек стабилизаторов, тяг, замена лобового стекла, ремонт и окраска кузовных деталей. **Итого: 130 000 руб.**

История повреждений: ДТП легкой степени.

Последнее ТО при пробеге: 165 т.км (замена масла, фильтров)

Стартовая цена на аукционе: 230 400,00 руб.

Город дислокации ТС Санкт-Петербург Chevrolet CRUZE 1.6 В716ВХ178 – 2011 г.



Город дислокации ТС Санкт-Петербург Chevrolet CRUZE 1.6 B716BX178 – 2011 г.

Модель: Chevrolet CRUZE 1.6 Sed (4L-1.598-109-5M). **Год выпуска:** 2011.

Дата ввода в эксплуатацию: 2011. **Пробег:** 111 000 км.

Двигатель, модель: F16D3; **объем:** 1,598; **мощность:** 109 л.с.

Комплектация: ГУР, подушки безопасности, передние стеклоподъемники, автосигнализация, литые диски R16.

Техническое состояние автомобиля: не удовлетворительное.

1. Состояние кузова: не удовлетворительное, нарушение ЛКП по кузову из-за многочисленных сколов, вмятин. Повреждено левое зеркало, задняя левая дверь, оба порога.

2. Состояние салона: удовлетворительное, потертости, царапины на передней панели, не работает кнопка багажника, сколы на лобовом стекле.

3. Состояние двигателя: не удовлетворительное, требуется ремонт двигателя (повышенный расход масла), диагностика двигателя по линии электрической части, замена катализатора, ремонт навесного оборудования.

4. Состояние ходовой: не удовлетворительное, требуется ремонт ходовой части, трансмиссии, стуки в рулевой рейке.

-Необходимые затраты на ремонт в пределах: 75 000-87 000 руб.

Требуется замены/ремонта: необходим ремонт двигателя, замена катализатора, заправка кондиционера, промывка топливной системы, требуется ремонт рулевой рейки, замена пыльников, стоек, сайлентблоков, ремонт лобового стекла, ремонт и окраска кузовных деталей. **Итого: 80 000 руб.**

История повреждений: ДТП легкой степени.

Последнее ТО при пробеге: 105 т.км (замена масла, фильтров)

Стартовая цена на аукционе: 347 400,00 руб.

Город дислокации ТС Санкт-Петербург Ford Focus II – В251АЕ178 – 2010 г.



Город дислокации ТС Санкт-Петербург Ford Focus II – B251AE178 – 2010 г.

Модель: Ford Focus II 1.8 16V Sed (4L-1,798-125-5M). **Год выпуска:** 2010.

Дата ввода в эксплуатацию: 2010. **Пробег:** 96 925 км.

Двигатель, модель: QQDB; **объем:** 1,798; **мощность:** 125 л.с.

Комплектация: ГУР, подушки безопасности, передние стеклоподъемники, автосигнализация, встроенная аудиосистема, ПТФ, зимний пакет.

Техническое состояние автомобиля: не удовлетворительное.

- 1. Состояние кузова:** удовлетворительное, нарушение ЛКП по кузову из-за многочисленных сколов, капота, бамперов, порогов, задних арок. Вмятина переднего правого крыла, передней правой двери, нарушена герметичность правого заднего фонаря.
- 2. Состояние салона:** не удовлетворительное, загрязненный салон, сколы лобового стекла.
- 3. Состояние двигателя:** не удовлетворительное, требуется ремонт двигателя (повышенный расход масла), диагностика двигателя по линии электрической части, ремонт навесного оборудования, замена катализатора.
- 4. Состояние ходовой:** не удовлетворительное, требуется ремонт ходовой части, трансмиссии, стуки в рулевой рейке.

-Необходимые затраты на ремонт в пределах: 77 000 - 90 000 руб.

Требует замены/ремонта: необходим ремонт двигателя, генератора, замена катализатора, заправка кондиционера, промывка топливной системы, требуется ремонт рулевой рейки, замена пыльников, ступиц передних, ступичных подшипников, сайлентблоков, стоек стабилизаторов, тяг, химчистка салона, ремонт лобового стекла, ремонт и окраска кузовных деталей. **Итого: 85 000 руб.**

История повреждений: ДТП легкой степени.

Последнее ТО при пробеге: 90 т.км (замена масла, фильтров)

Стартовая цена на аукционе: 338 400,00 руб.