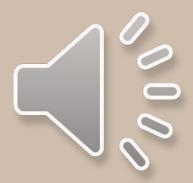
Воспитательное мероприятие «Трудом ковалась победа»



Выполнила: Шангареева Г.Н ПО_О_ИСТ 31-17 СПО «Динамит»

«ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА! ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!»

Добрый день уважаемые дети! Сегодня мы поговорим о том как помогали приближению победы одни из самых важных войск - войска тыла. Вспомним настоящих героев трудового фронта!





Тыл в годы войны:

- 1941: отмена отпусков, обязательные сверхурочные работы, всеобщая трудовая повинность, запрет самовольного ухода с предприятий.
- Эвакуация людей, предприятий, учреждений, музеев на Восток.
- 1942: с марта началось наращивание пром. производства, равенство с Германией – к ноябрю.
- Техника: танки Т-34 (средний, лучший танк II мировой войны), КВ (тяжёлый);
- Самолёты Пе-2 (бомбардировщик), Ил-2 (штурмовик, «летающий танк»), ТБ-7 (тяжелый бомбардировщик). Артиллерия: «Катюши» (реактивные миномёты, М-32).
- Наука: борьба с магнитными минами (Курчатов), реактивное движение («Катюши»), работы по освоению атомной энергии (Курчатов).

Подвиг тыла во время Великой Отечественной войны

Война крайне обострила ситуацию с трудовыми ресурсами. Из-за потери густонаселенных западных районов и мобилизации в Красную армию значительно сократилась численность работников. Если в первом полугодии 1941 года в хозяйстве было занято 31,8 млн. рабочих и служащих, то во втором полугодии — 22,8 млн., а в 1942 году — 18,4 млн. человек.

"Всё для фронта, всё для победы" - под таким девизом работали, не жалея сил, автозаводцы все 1418 суровых военных дней. На место ушедших на поле битвы мужчин встали женщины, подростки. Выполняя задания фронта, люди сутками не выходили из цехов.











Война и наука

Огромную роль в укреплении оборонной мощи страны сыграли достижения науки. Было значительно увеличено производство на многих металлургических комбинатах Урала, а также Сибири. Были открыты месторождения марганцевых руд в Казахстане, бокситов — на Южном Урале, меди и вольфрама — в Средней Азии.

Это помогло обеспечить бесперебойную работу предприятий черной и цветной металлургии.

Обширные изыскательские работы позволили открыть новые залежи нефти в Башкирии и Татарии.



Война и тяжелая индустрия

Ушедших в армию мужчин призывного возраста заменили подростки, старики, женщины. Только во второй половине 1941 года на заводы пришли почти 2 миллиона домохозяек, школьников и пенсионеров.

Стараясь максимально обеспечить рабочей силой оборонные отрасли, государство прибегло к массовой мобилизации работников легкой промышленности, сельского хозяйства, ряда других отраслей, а также учащихся на предприятия тяжелой промышленности. Рабочие военных заводов и транспорта считались мобилизованными. Самовольный уход с предприятий запрещался.



22 июня мастер инструментально-штампового отдела Шабанов вместе с рабочими своей смены шлифовщиком Дорогавцевым, слесарем Рыкалиным, фрезеровщиком Штоковым и другими выполняли ответственное задание, не выходя из цеха 21 час. В обычных условиях на эту работу потребовалось бы четыре дня. При норме 2600 колес за смену было собрано 3030, на другой день - 3416. Лучший строгальщик ремонтно-механического цеха В. Д. Пастухов перевыполнил норму в 4 раза и после окончания смены до часу ночи работал над выполнением другого срочного задания. Подобных примеров трудового героизма были десятки, сотни.





Так ковалась победа...

"Хочешь врага победить на войне - план выполняй вдвойне и втройне!" - этот лозунг военного времени призывал автозаводцев работать не покладая рук, мобилизовать все силы на разгром врага.

Конкретное выражение этот лозунг получил в широко развернувшемся движении двухсотников и трёхсотников. Значительная часть рабочих была мобилизована в ряды Красной Армии, а оставшиеся на производстве давали слово работать не только за себя, но и за товарища, ушедшего на фронт. Это патриотическое движение сразу же получило широкое распространение на автозаводе.

 $\overline{\phi} \circ \overline{\phi} \circ$

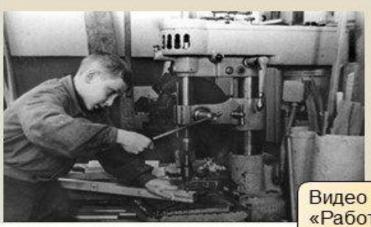
Заменяйте товарищей, ушедших на фронт!"

«Движение за многостаночное обслуживание и совмещение профессий приобрело на автозаводе широкий размах. В августе 1941 года на предприятии насчитывалось 1359 многостаночников и 668 человек, овладевших несколькими специальностями. В начале октября комсомольцы автозавода одновременно с молодёжью Уралмашзавода выдвинули новую форму социалистического соревнования - фронтовые бригады. "Самоотверженным трудом окажем помощь защитникам столицы. Будем работать по-фронтовому!" - этот боевой клич молодых автозаводцев был широко подхвачен не только на горьковских предприятиях, но и по всей стране.

Тыл в годы войны









«Работа тыла»

Из-за постоянного дефицита рабочих рук на производстве, в строительстве, в совхозах и колхозах Президиум Верховного Совета СССР издал указ «О мобилизации на период военного времени трудоспособного населения». С мая 1942 года стали принимать на производственное обучение подростков 14 лет, установив для них шестичасовой рабочий день. Большое внимание уделялось обучению кадров без отрыва от производства. К концу войны в промышленности, строительстве и на транспорте подростки в возрасте 14–17 лет составляли 10,5% от общего числа работающих, а в колхозах этот показатель достигал 20%.



Подумайте:

- С какими тяготами и лишениями сталкивались люди в тылу?
- Какие призывы (лозунги), ставшие в годы войны законом жизни рабочих и служащих, вы можете назвать?
- Какие художественные средства использовали авторы плакатов для повышения трудовой активности работников?

Вопросы:

- Когда началась Великая Отечественная война?
- Что предусматривал план «Барбаросса»?
- Вспомните и назовите основные периоды и сражения Великой Отечественной войне?
- Чем можно объяснить успех германской армии в начале войны?

Война стала жестоким испытанием для всего нашего народа. Советские люди в тылу, как и на фронте, выдержали это испытание с честью. Поразительная стойкость, проявленная народом в те тяжелые годы, позволила стране выстоять войне

и победить



