

Исторические
предпосылки
образования и развития
городов Кузбасса
(XIX – I четверть XX вв.)

Начало XIX в. ознаменовано резко возросшей необходимостью в увеличении промышленного металлургического производства.

Строились заводы, (Гурьевский, Томский), при этом учитывалось наличие в близлежащей округе пашен и сенокосных угодий для жителей будущего поселка



*Дом крестьян – старожил.
Постройка XIX в.*

Реформа об отмене крепостного состояния 1861 г. Имела для населения Кузбасса актуальное значение.

Осуществление реформы обусловило потерю дешевой рабочей силы и вызвало свертывание кабинетского производства, закрытие заводов и рудников, сокращение числа жителей в заводских поселках.

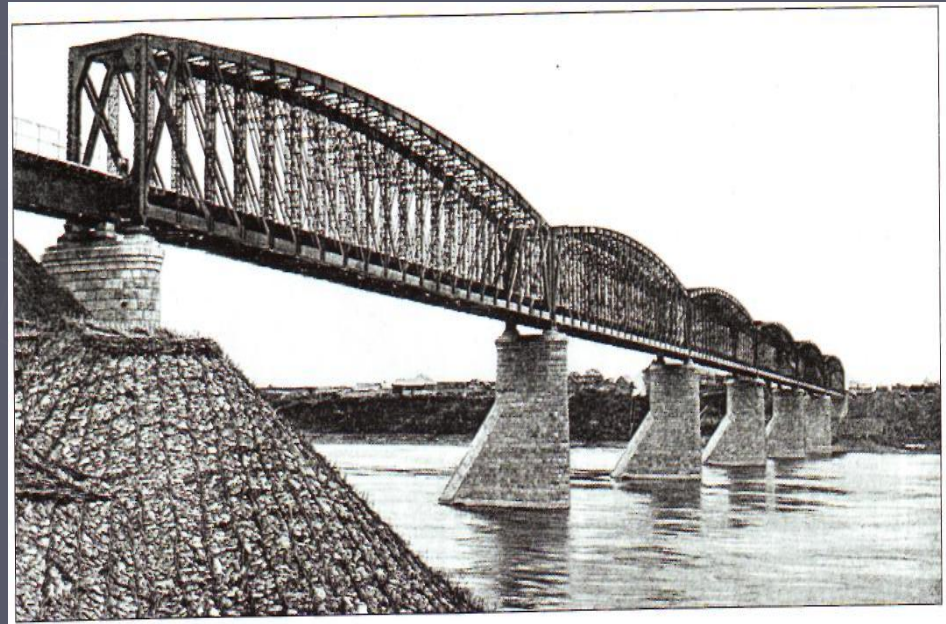
В 1864 г. был закрыт Томский железоделательный завод,
в 1897 г. – Салаирские рудники и Гавриловский сереброплавильный завод.

Однако отмена крепостного права способствовала росту земледельческого переселения из европейской России в Сибирь и росту здесь сельскохозяйственного производства. Преимущественно это была земледельческая колонизация.

Таким образом, к середине XIX в. В Кузбассе наблюдается активизация частной промышленности, рост населения, расширение и капитализация крестьянских и городских промыслов.

Строительство
Транссибирской
магистрали
продолжалось с 1891 по
1904 гг.

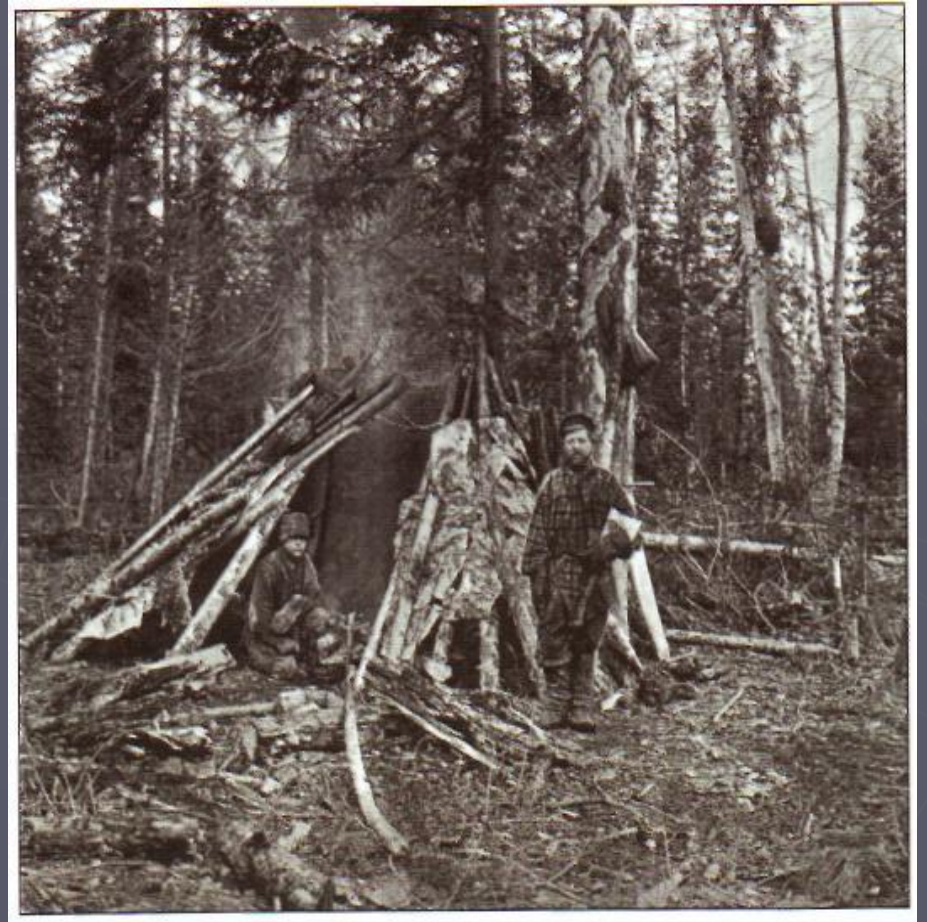
Ее сооружение
обеспечило прорыв
сибирской торговли на
общероссийские и
международные рынки,
основательно
содействовав
капитализации
огромного края.



*Железнодорожный мост
через Томь. 1898 год.*

Железная дорога активно использовалась и для перевозки пассажиров, что способствовало расширению контактов как внутри региона, так и между значительно удаленными друг от друга территориями, сближало разные культуры.

Вырастали новые железнодорожные станции.



Строители Транссиба.



Станция Тайга стала узловой, от которой шла железнодорожная ветка на Томск, и которая приобрела положение важного торгового центра.

Рядом вырос крупный поселок, получивший в 1911 г. статус города.

Станция Тайга. 1896 год.

6 декабря 1856 г. –
именным указом в
Томской губернии
образован новый округ
Кийский, центр
которого село Кийское –
преобразовано в
окружной город Кийск.

В 1857 г. он был
переименован в
Мариинск в честь
супруги Александра II.



*Панорама Мариинска.
1897 год.*

Развитию Мариинска в значительной степени способствовала «золотая лихорадка», начавшаяся после открытия золотых россыпей в 1829 г.

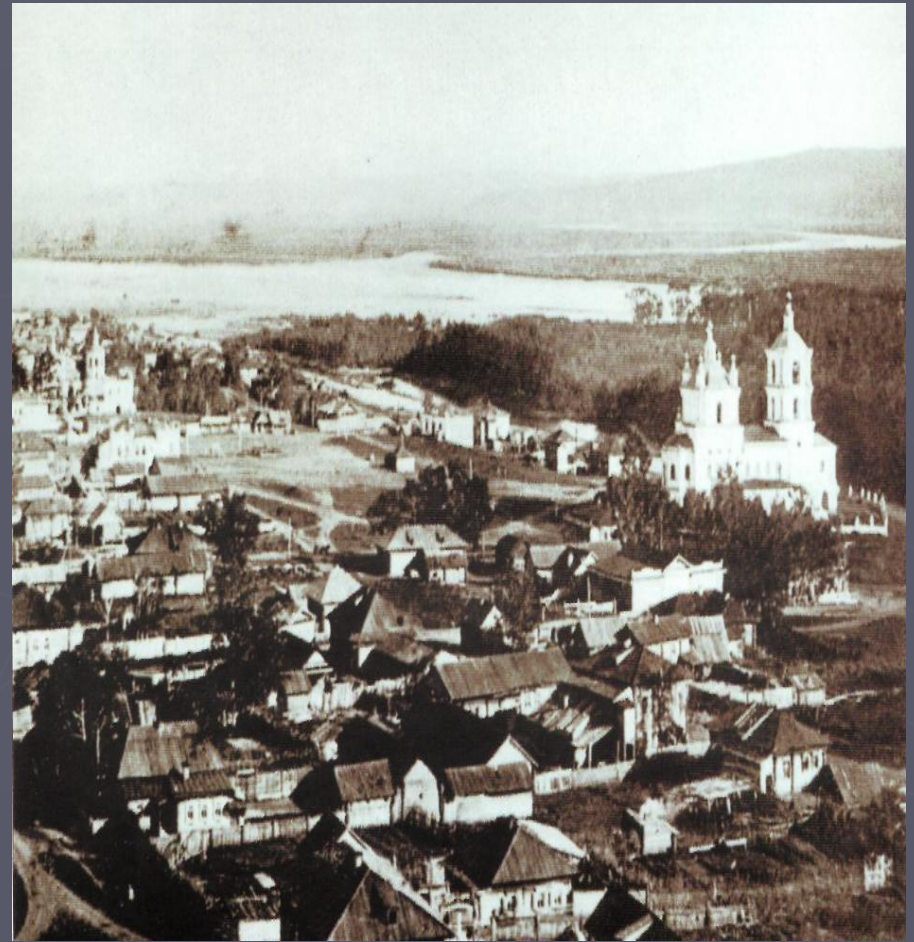
В 1862 г. в Мариинске насчитывалось чуть более 500 домов и 3 671 житель.

В 1876 г. в городе проживало 6 547 жителей. По переписи 1897 г. город имел уже 8 125 жителей.

В 1876 г. в Мариинске было введено так называемое городское самоуправление. Из кузбасских поселений это было единственное, имевшее по статусу право избирать свою городскую думу.

Кузнецк, в отличие от Мариинска, находился в стороне от Большого Сибирского тракта, заводов и рудников. Население его росло медленно.

В 1858 г. оно составляло 1 655, в 1877 г. – 3 051, в 1897 г. – 3 117 жителей.



*Кузнецк в конце XIX века.
Вид с Вознесенской горы.*

Развивается телеграфная связь. В 1862 г. телеграфная линия соединила Екатеринбург с Омском, в 1863 г. – с Томском, в 1864 г. телеграф связал Петербург с Иркутском.

Таким образом, развитие средств связи, транспорта, товарно-денежных отношений, рост производительности труда способствовали процессам капитализации и обуржуазивания во всех сферах социально-экономической жизни Кузбасса в 2 половине XIX - начале XX вв.

Большинство населения города занималось сельским хозяйством, преимущественно скотоводством.

Торговля велась товарами крестьянского производства и незначительно – предметами промышленности, привозимыми с Ирбитской ярмарки.

В городе существовало 5 лавок и 7 небольших «заводиков»: 2 кирпичных, 3 мыловаренных, кожевенный и свечной.

После 1905 года наблюдается некоторый «застой» в развитии городов.

Причинами тому были: митинги и забастовки рабочей солидарности железнодорожников и шахтеров Кузбасса в ответ на события в столице 9 января 1905 г.;

промышленный подъем 1909-1914 гг., поглотивший свободные рабочие руки;

рост обратного переселения из Сибири;

неурожай 1911 г.;

активное расширение посевных площадей.

В 1912 г. было основано акционерное общество Кузнецких каменноугольных копей и железоделательных заводов – «Копикуз».

Руководство «Копикуза» пригласило для проведения разведок в Кузбассе профессора Леонида Ивановича Лутугина и его учеников.



Вид шахты «Центральная». Построена «Копикузом» в 1915 году.

При активном участии «Копикуза» закладывались шахты на Кемеровском и Кольчугинском рудниках, строился Химзавод у села Щеглово, начала действовать железнодорожная линия от станции Юрга до станции Кольчугино с веткой от станции Топки до станции Кемерово.

Таким образом, закладывалась основа для появления и роста новых городов в Кузбассе.

В года Первой мировой войны уход на фронт трудоспособных мужчин оголил сельское хозяйство, посевные площади сократились, налоги росли.

Города и рабочие поселки развивались «вширь». Их население к 1917 году представляло 67 тыс. человек – 11,4 %. Сельское население насчитывало 522 261 человек.

Значительный вклад в восстановление промышленности и развитие региона внесло уникальное предприятие – Автономная индустриальная колония «Кузбасс» (АИК), созданное при поддержке В.И. Ленина иностранными специалистами во главе с инженером С. Рутгерсом.



*Себальд Юстинус Рутгерс –
председатель правления,
главный директор
Автономной индустриальной
колонии «Кузбасс».*

В рамках АИК большое развитие получил Кольчугинский рудник. В связи с этим село Ленино (так называлось тогда бывшее Кольчугино) в 1925 г. было преобразовано в город Ленинск-Кузнецкий.

В 1924 г. в Сибири было проведено административно – территориальное районирование.



Первые благоустроенные дома для рабочих, построенные АИК.

Восстановление народного хозяйства создало условия для перехода страны на рельсы индустриализации.

В Кузбассе в 1931-1932 гг. были построены еще 23 небольших шахты.

Особенно интенсивно развивались Прокопьевский и Анжеро– Судженский рудники. Их разрозненные поселки в 1931 г. были объединены в города Анжеро – Судженск и Прокопьевск.

Между тем Щегловок 27 марта 1932 г. переименовали в город Кемерово.

Таким образом, исторические предпосылки позволили городам Кузбасса развиваться в русле общероссийской и всемирной истории.

В условиях нарастания капиталистических тенденций в начале XX в. рабочие поселки и железнодорожные станции получают статус городов.