

Тема № 8. АВИАЦИОННЫЕ ДВИГАТЕЛИ. ①

Практическое занятие. Конструкция выходных устройств.

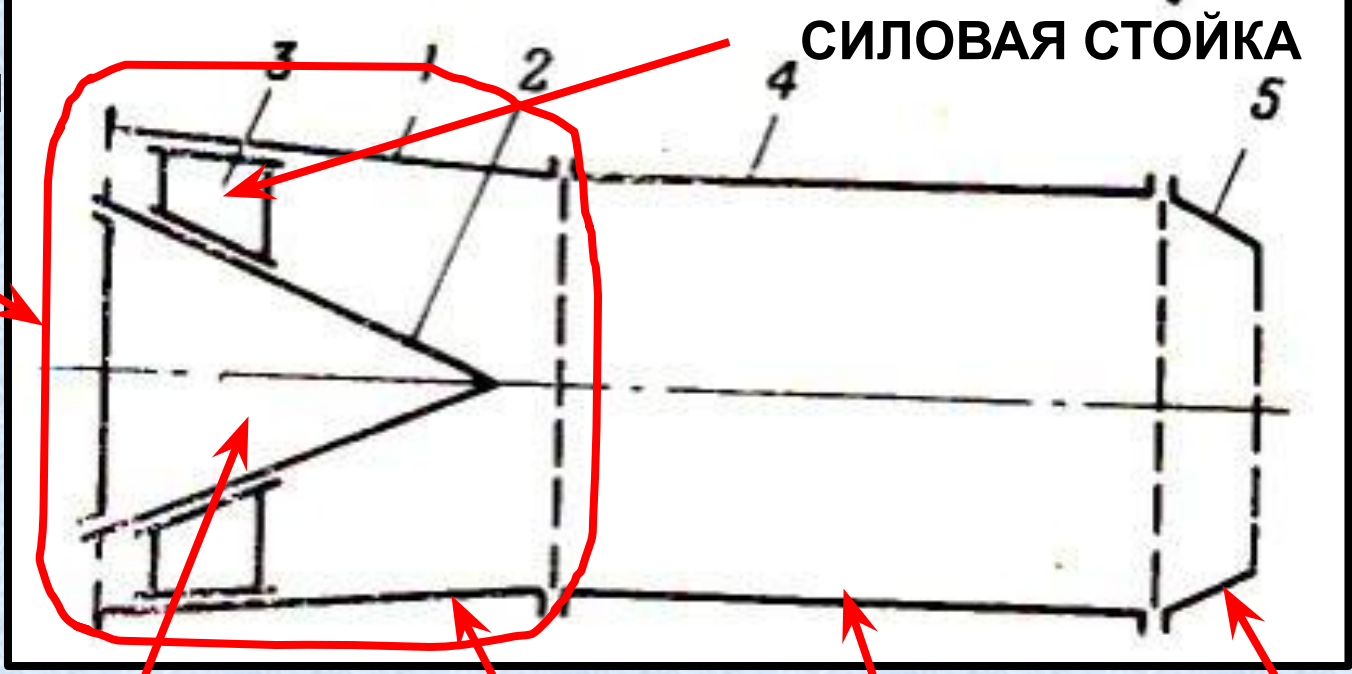
Учебные вопросы:

- 1. Конструкция дозвукового и сверхзвукового реактивного сопла. Силы, действующие на выходные устройства.**
- 2. Управление соплом.**
- 3. Основные правила эксплуатации, характерные неисправности выходных устройств.**

- 1. Конструкция дозвукового и сверхзвукового реактивного сопла. Силы, действующие на выходные устройства.**

**ВЫХОДНАЯ
ТРУБА**

СИЛОВАЯ СТОЙКА

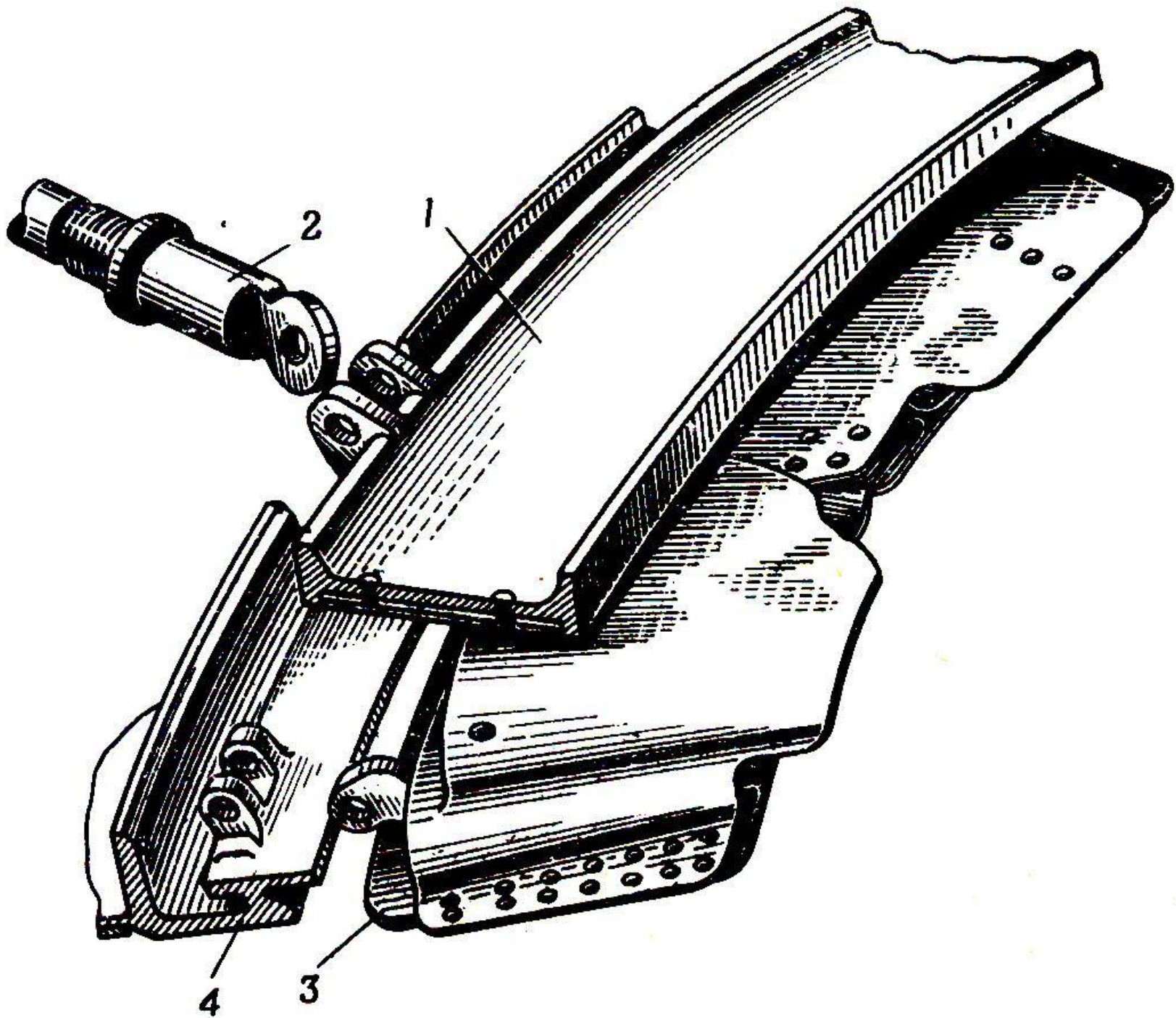


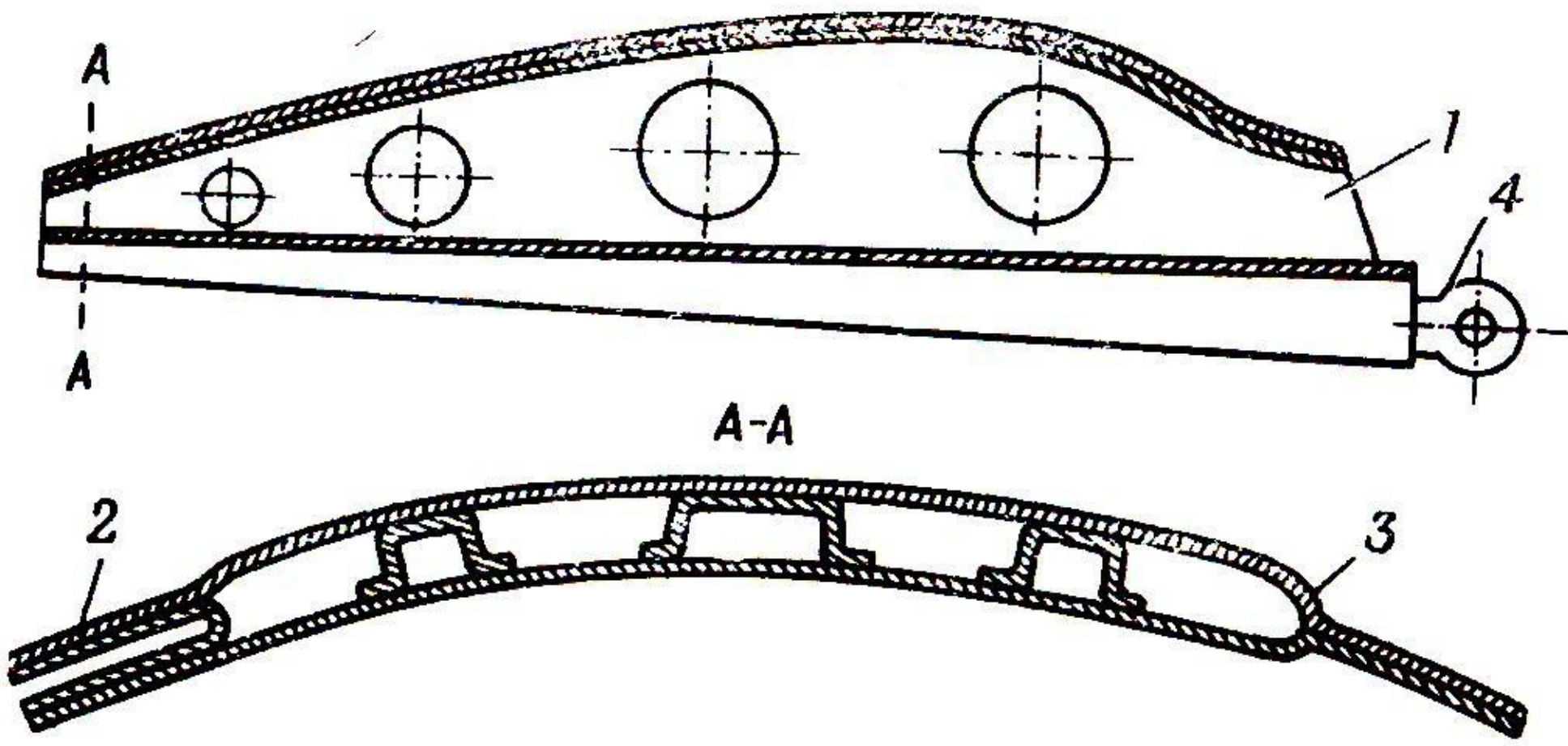
ВНУТРЕННИЙ КОНУС

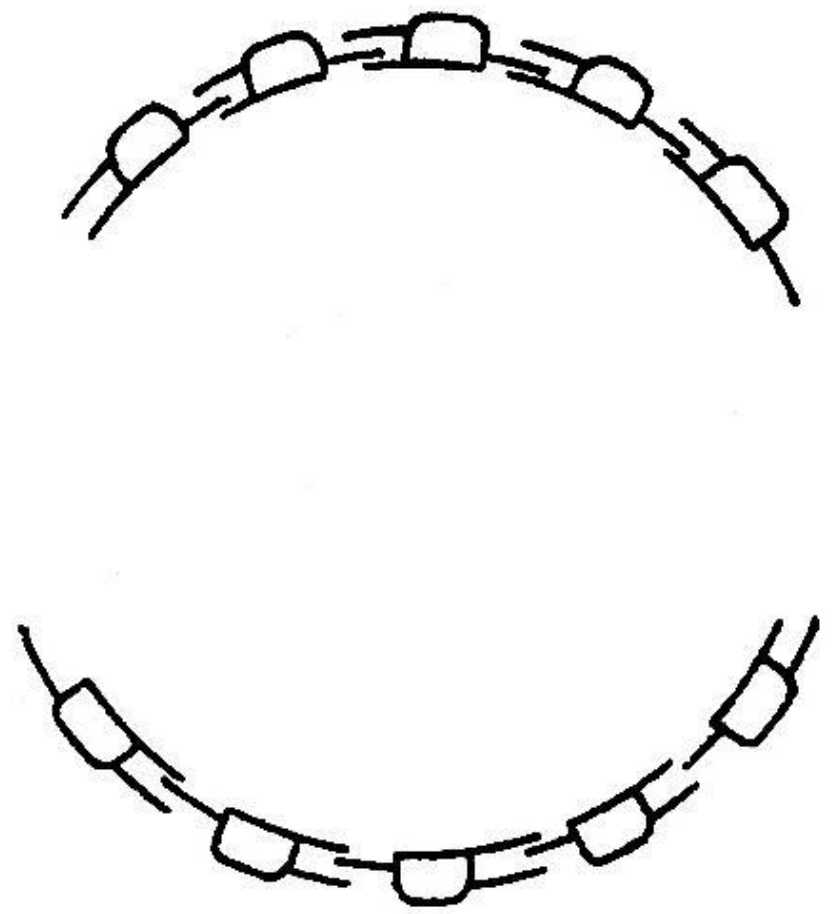
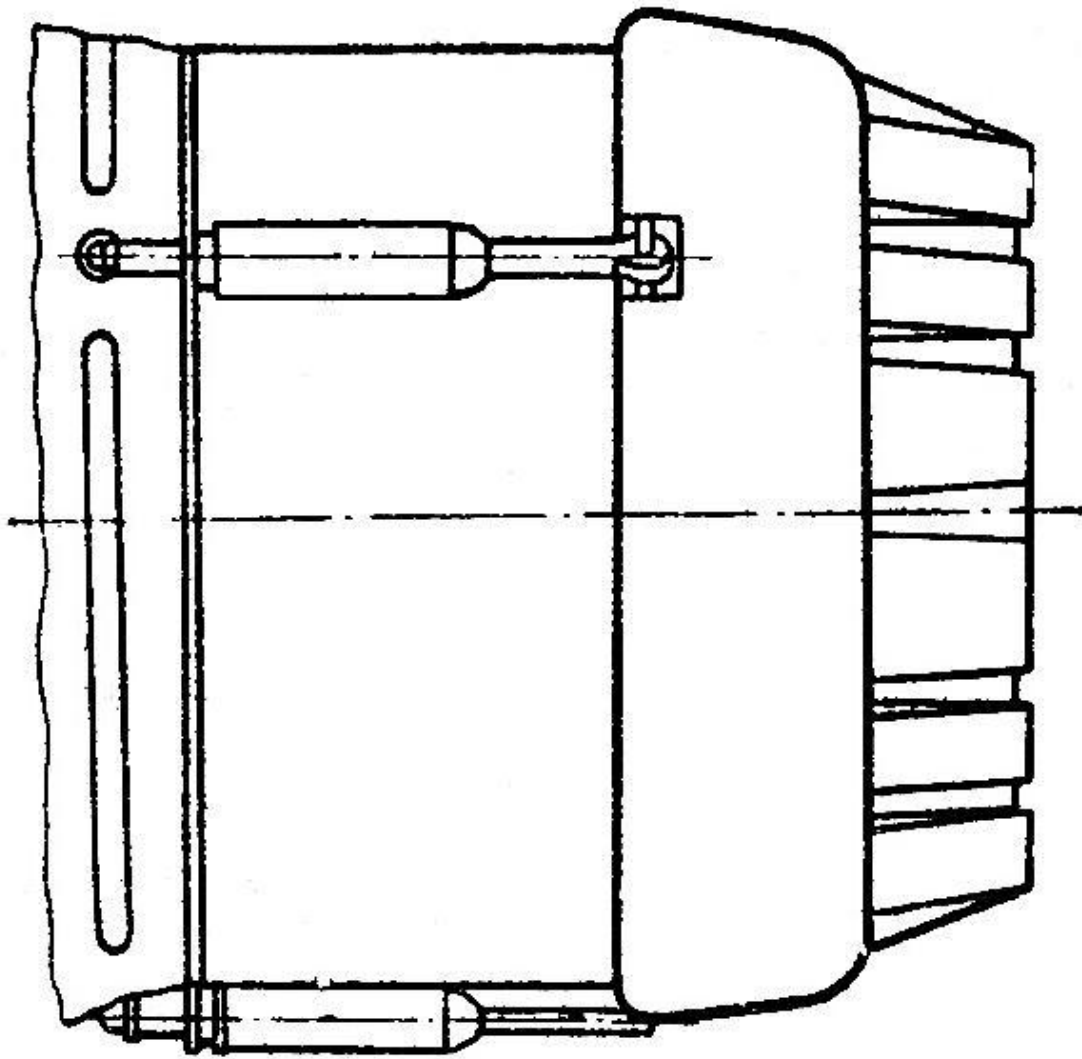
НАРУЖНЫЙ КОНУС

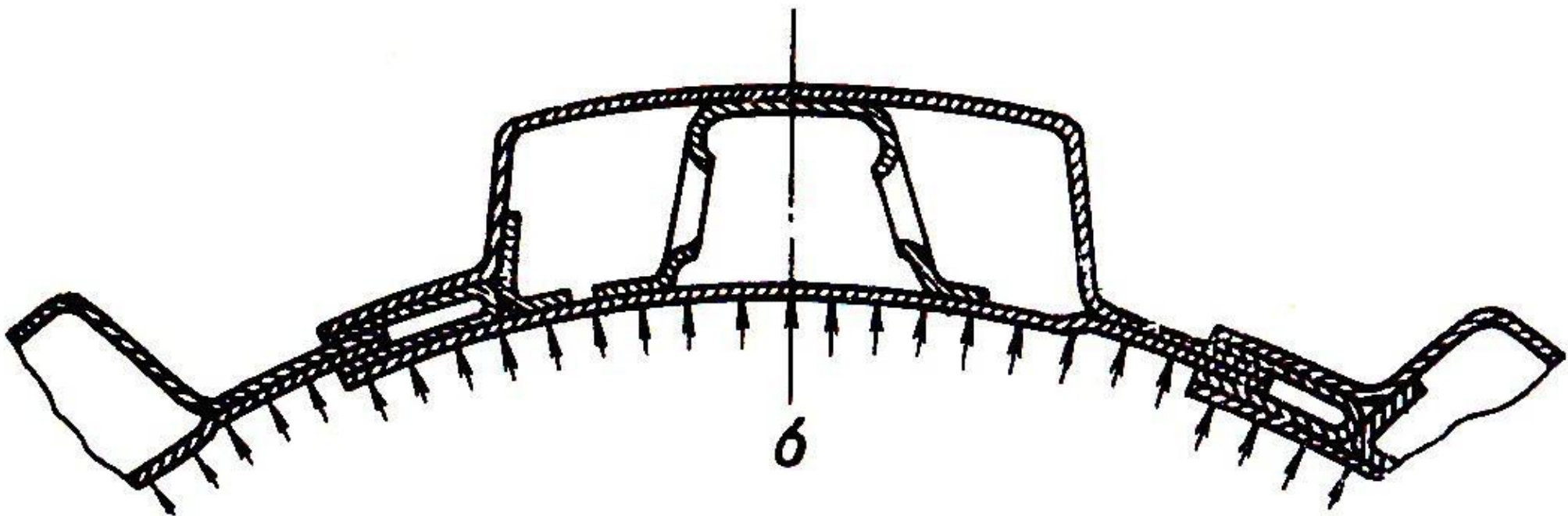
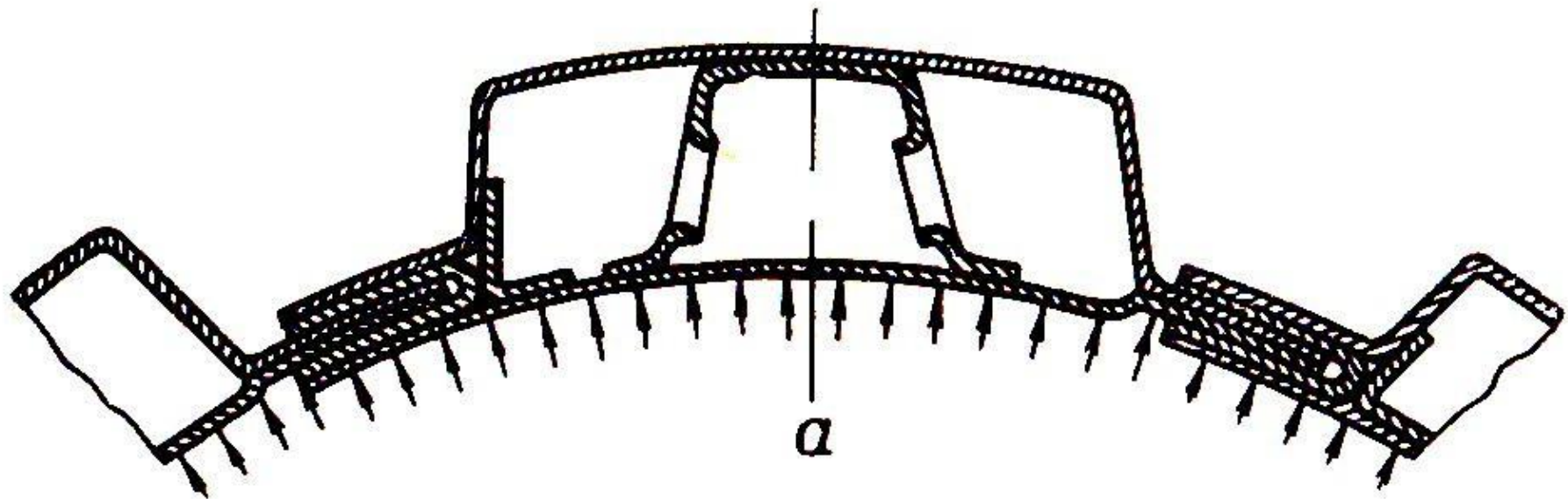
УДЛИНИТЕЛЬНАЯ ТРУБА

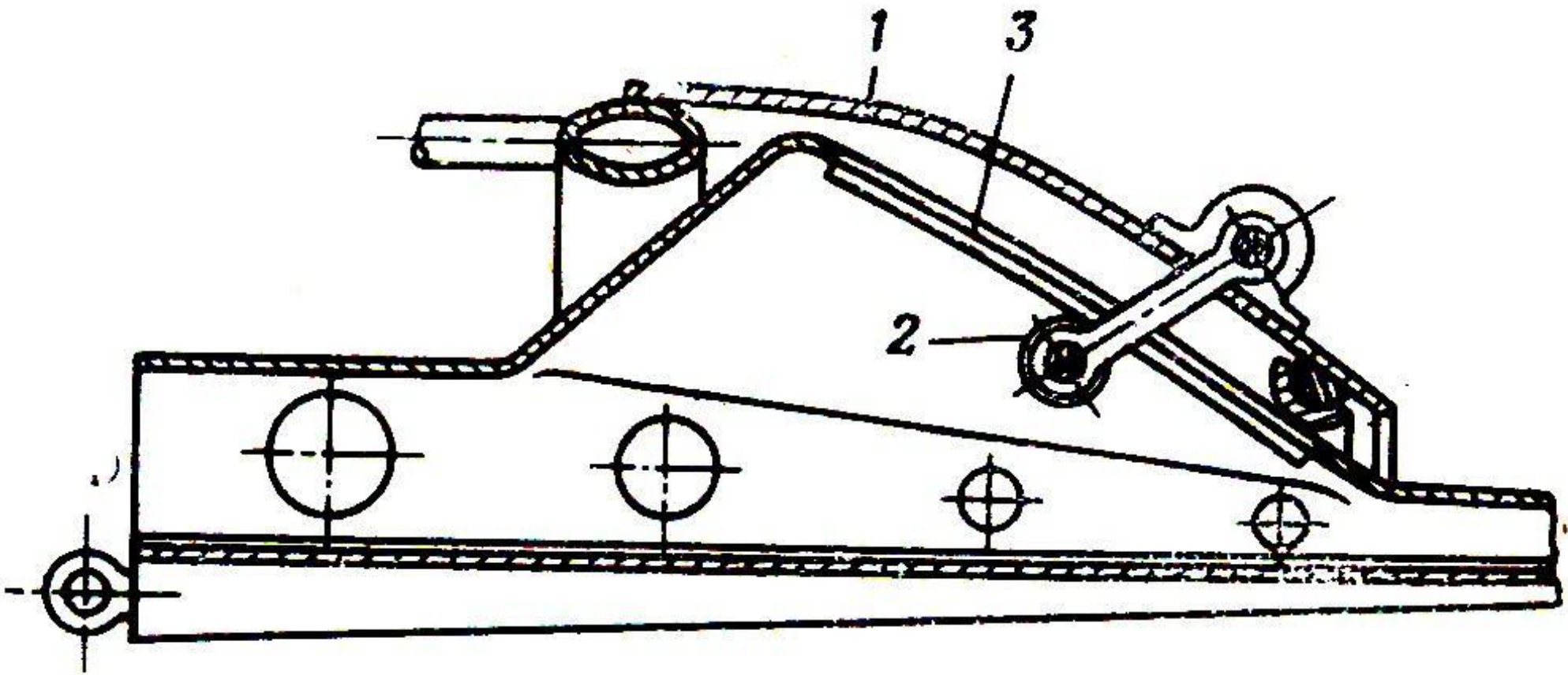
СОПЛО





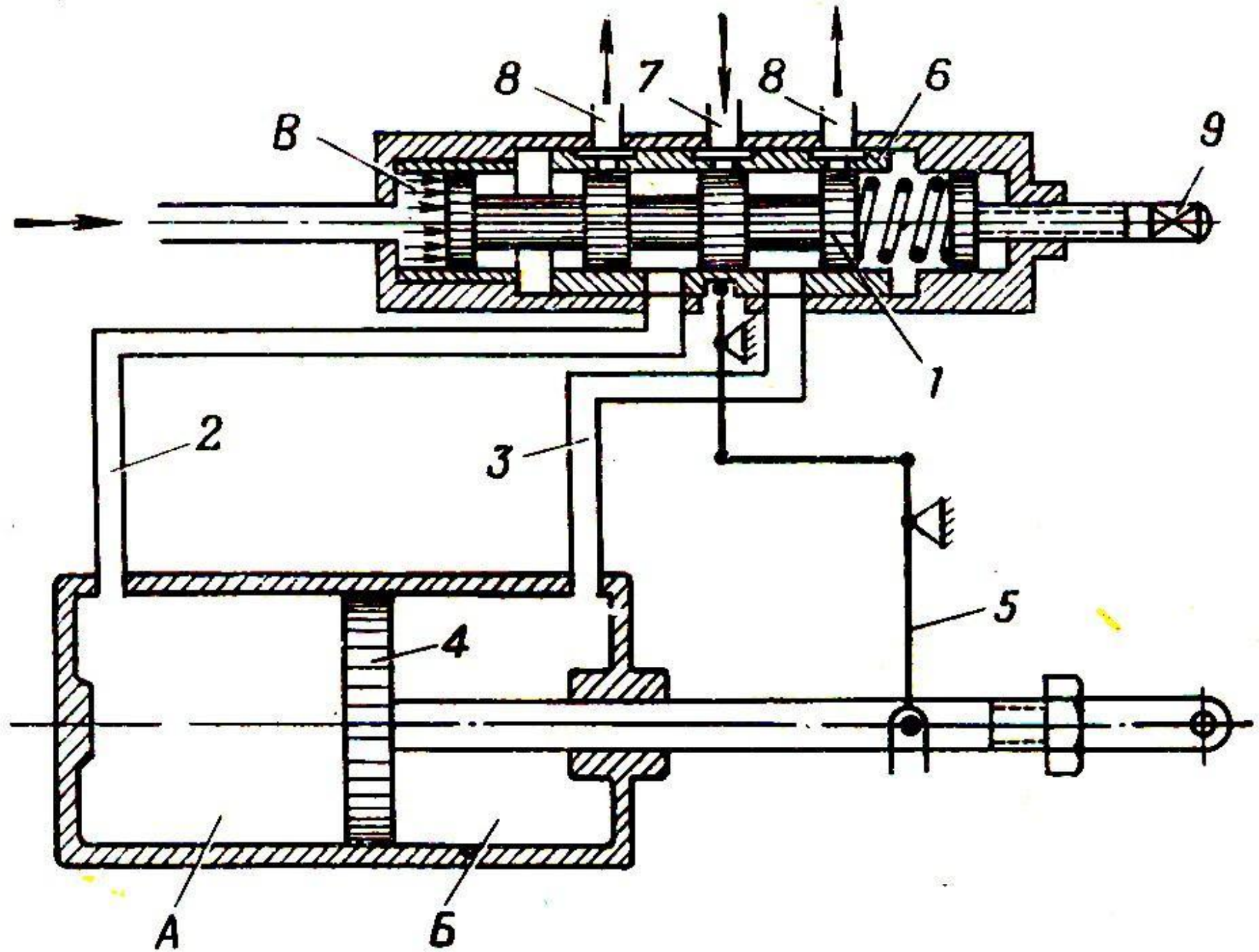






- 1. Радиальные и осевые силы, вызванные наличием перепада давлений на стенках деталей.**
- 2. Крутящий момент, который передаётся на наружную трубу от стоек, спрямляющих поток газа за турбиной (газ выходит не в строго осевом направлении).**
- 3. Изгибающий момент от действия силы веса деталей и инерционных сил.**

2. Управление соплом.



3. Основные правила эксплуатации, характерные неисправности выходных устройств.

ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ВЫХОДНЫХ УСТРОЙСТВ:

- 1. ДЕФОРМАЦИИ И КОРОБЛЕНИЯ;**
- 2. ТРЕЩИНЫ;**
- 3. НАКЛЁП;**
- 4. ВЫРАБОТКА И РАЗРУШЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ-(ПОВЫШЕННАЯ ВИБРАЦИЯ);**
- 5. ПРОГАР СТЕНОК, СТВОРОК.**

