

Муниципальное Казённое Учреждение
Дополнительного Образования
«Ольховский ДДЮ»



Тема: «История парусника»

Эти великолепные парусники



Картины Айвазовского – знаменитого художника мариниста



Картина художника-мариниста, всеми известного Ивана Константиновича Айвазовского. За свою жизнь он написал свыше 6000 картин на морскую тематику. На данный момент часть из его работ в живую можно увидеть в Феодосии — городе в котором Иван Константинович сам и родился (1817 год)

Первое русское кругосветное путешествие



- В 1803 – 1806 годах состоялось первое русское кругосветное плавание, руководителем которого был Иван Крузенштерн. В это путешествие вышло 2 корабля «Нева» и «Надежда», которые были куплены Юрием Лисянским в Англии за 22000 фунтов стерлингов капитаном шлюпа «Надежда» был Крузенштерн, капитаном «Невы» Лисянский.

Третья(последняя) экспедиция Джеймса



- Шлюп «Резолюшн» был построен в 1770 году на верфи в Дептфорде, однако сначала получил имя «Drake», но уже через год бы переименован на известное уже вам название. При постройке проект рассчитывался под транспортный угольник, но как и первый корабль Кука «Индевор» был полностью переделан под экспедиционные нужды. Таким образом, так же, как и в своё время и «Индевору», судьбу корабля «Resolution» изменил никто иной, как мореплаватель Джеймс Кук.

Виды парусных судов

- Барк (нидерл. bark) — трёх-
пяти-мачтовое большое
морское парусное судно для
перевозки грузов с прямыми
парусами на всех мачтах,
кроме кормовой (бизань-
мачты), несущей косое
парусное вооружение.
Крупнейшие барки, которые
по-прежнему в строю, —
«Седов» (Мурманск),
«Крузенштерн»
(Калининград).



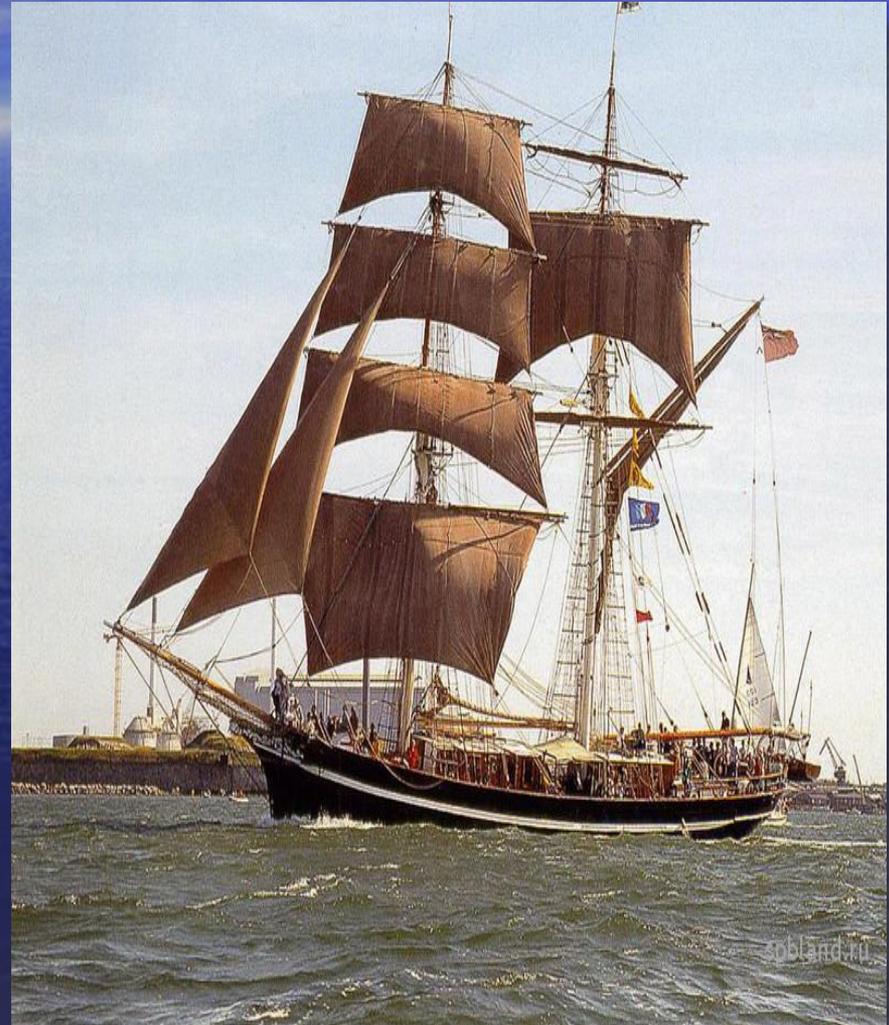
Виды парусных судов



- **Бриг** - (англ. brig) — двухмачтовое судно с прямым парусным вооружением фок-мачты и грот-мачты, но с одним косым гафельным парусом на гроте — грота-гаф-триселем. В литературе, особенно художественной, авторы нередко называют этот парус контр-бизанью, но следует помнить, что у судна с парусным вооружением брига нет бизань-мачты, а значит нет и принадлежностей этой мачты, хотя функциональная нагрузка грота-гаф-триселя брига точно такая же, как и контр-бизани фрегата.

Виды парусных судов

- Бригантина (итал. brigantino — шхуна-бриг, brigantina — бизань) — лёгкое и быстроходное судно с так называемым смешанным парусным вооружением — прямыми парусами на передней мачте (фок-мачта) и с косыми на задней (грот-мачта). В XVI—XIX веках двухмачтовые бригантины, как правило, использовались пиратами (итал. brigante — разбойник, пират). Современные бригантины — двухмачтовые парусные суда с фок-мачтой, имеющей вооружение, как у брига, и грот-мачтой с косыми парусами, как у шхуны — грота-триселем и топселем. Бригантин с бермудским гротом в наше время, по-видимому, не существует, хотя ссылки на сам факт их существования встречаются.

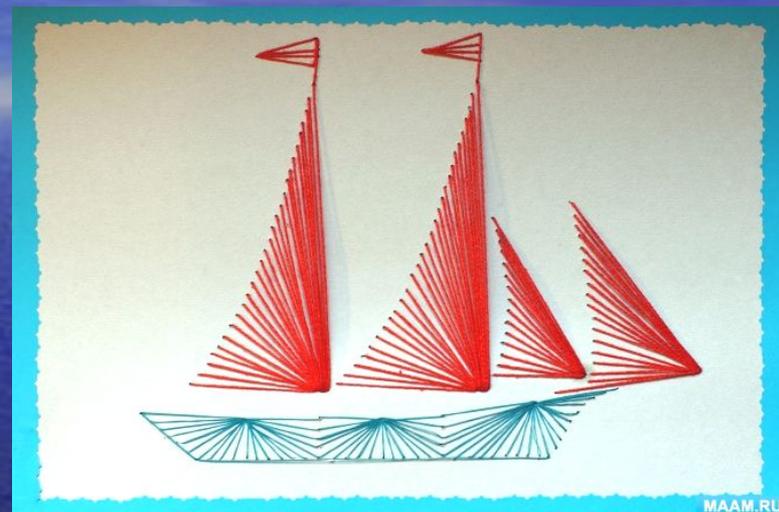
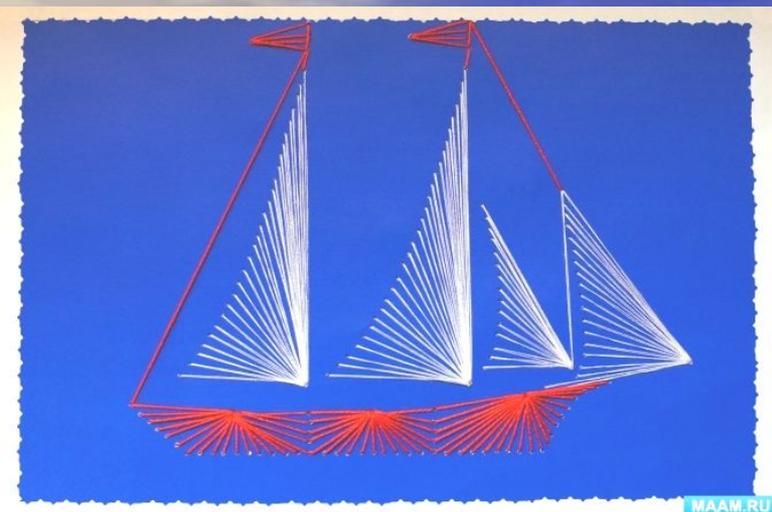


Виды парусных судов



- **Галеон** — большое многопалубное парусное судно XVI—XVIII веков с достаточно сильным артиллерийским вооружением, использовавшееся как военное и торговое. Наибольшую известность галеоны получили в качестве судов, перевозящих испанские сокровища и в сражении Великой Армады, произошедшем в 1588 году. Галеон — наиболее совершенный тип парусного судна, появившийся в XVI веке. Данный парусный корабль появился в ходе эволюции каравелл и предназначался для дальних океанских путешествий. Галеон отличался от ранних судов тем, что был длиннее, ниже и прямее, с прямоугольной кормой вместо круглой, и наличием на носу галюна, выступающего вперед ниже уровня бака, в результате чего получилось более быстрое, мореходное и маневренное судно. Водоизмещение галеона было порядка 500 тонн (хотя у манильских галеонов он достигало до 2000 тонн).

Просмотр работ в технике изонить



Просмотр работ в технике изонить

