



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (МАДИ)»**

Заочный факультет

Кафедра

«Производство и ремонт автомобилей и дорожных машин»

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

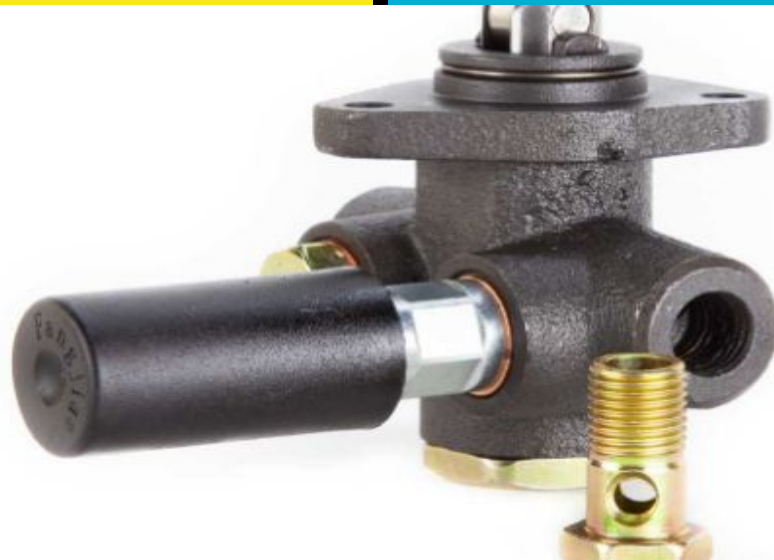
по дисциплине «Устройство, техническое обслуживание и ремонт топливной аппаратуры»
ВАРИАНТ № 13

Студента группы 43бАСп: Кушнир Д.В.

Преподаватель: Ду Арман

Москва 2022

Ремонт топливоподкачивающих насосов



Ремонт топливоподкачивающих насосов

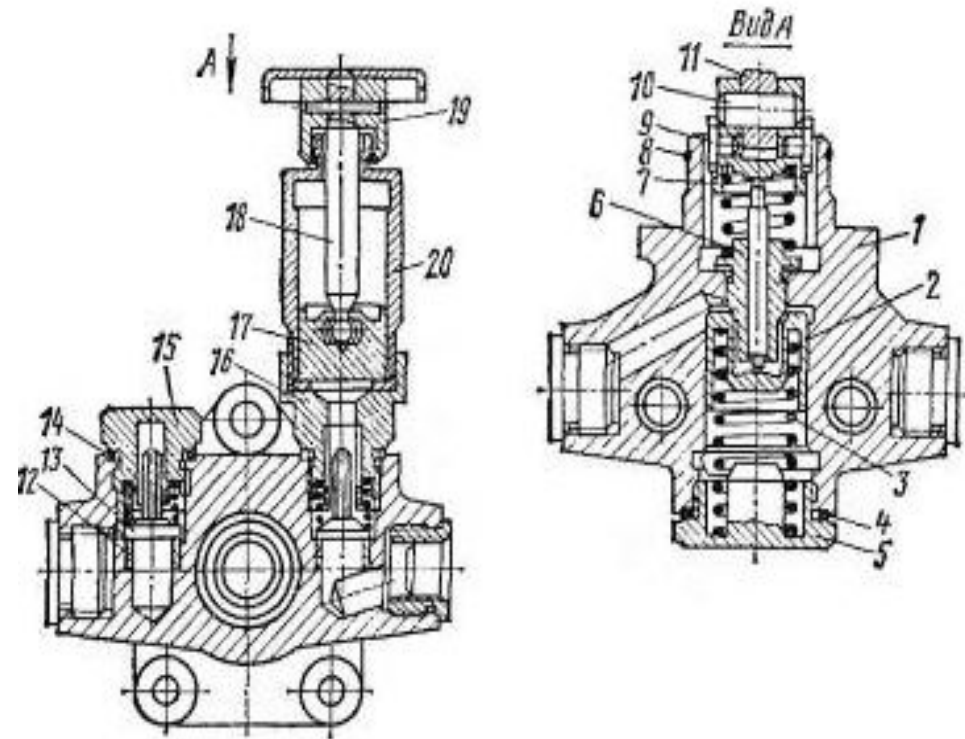
Топливоподкачивающий насос ремонтируют при износе поршня, штока и втулки толкателя, нарушении герметичности клапанов, неисправности ручного подкачивающего насоса



Ремонт топливоподкачивающих насосов

Перед ремонтом топливоподкачивающий насос (рис. 1) разбирают в поворотном приспособлении или в специальных тисках

Ремонт топливopодкачивающих насосов



Топливopодкачивающий насос: 1 – корпус, 2 – поршень, 3 – пружина, 4, 14 – прокладки, 5 – пробка пружины, 6 – втулка штока, 7 – толкатель, 8 – стопорное кольцо, 9 – сухарь, 10 – ось, 11 – ролик, 12 – седло клапана, 13 – клапан, 15 – пробка, 16, 17 – корпус и поршень ручного насоса, 18 – шток, 19 – рукоятка, 20 – цилиндр

Ремонт топливоподкачивающих насосов

Для этого закрепляют корпус 1 насоса, отворачивают пробку 15 и ручной насос в сборе, извлекая детали клапанов.



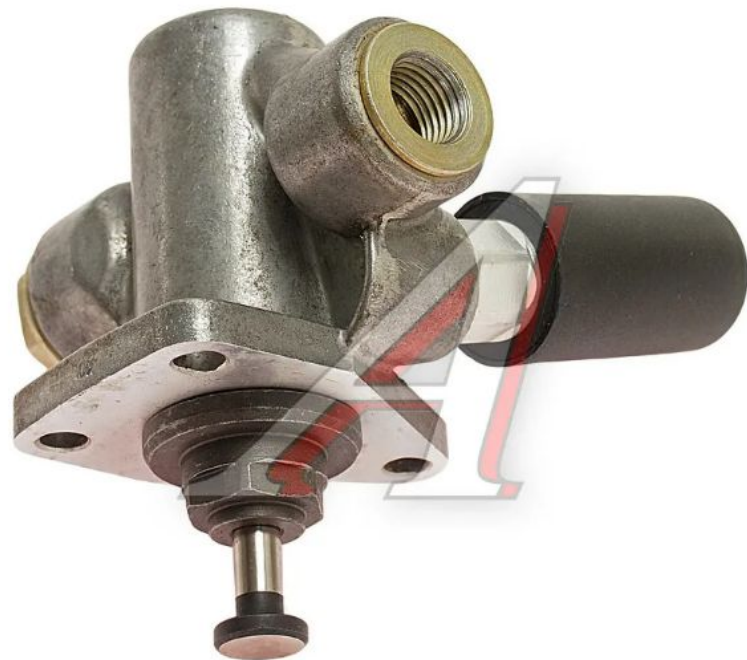
Ремонт топливоподкачивающих насосов



Далее откручивают пробку 5 пружины и вынимают из корпуса пружину 3 и поршень 2, снимают стопорное кольцо 8 толкателя и вынимают толкатель 7 в сборе

Ремонт топливоподкачивающих насосов

Затем специальным ключом поворачивают втулку 6 штока толкателя. Разборка толкателя и ручного насоса не сложна и не требует дополнительных приспособлений.



Ремонт топливоподкачивающих насосов

После разборки детали насоса тщательно моют в керосине и дефектуют, обращая внимание на трущиеся поверхности цилиндров и поршней, штока толкателя и втулки, торцовые поверхности седел впускного и выпускного клапанов.

Список использованной литературы

1. Филонов, С. П., Устройство и работа топливоподкачивающих насосов / С. П. Филонов, А. Е. Зиборов, В. В. Ренкунас и др. // – М.: Транспорт, 2017.
2. Правила капитального ремонта топливоподкачивающих насосов. – М.: Транспорт, 2014.
3. Брильков, Г. Е. Технология ремонта топливоподкачивающих насосов / Г. Е. Брильков. – Москва: 2019.

Спасибо за внимание!

