

Интеллектуальная система автоведения грузового поезда с распределенной тягой

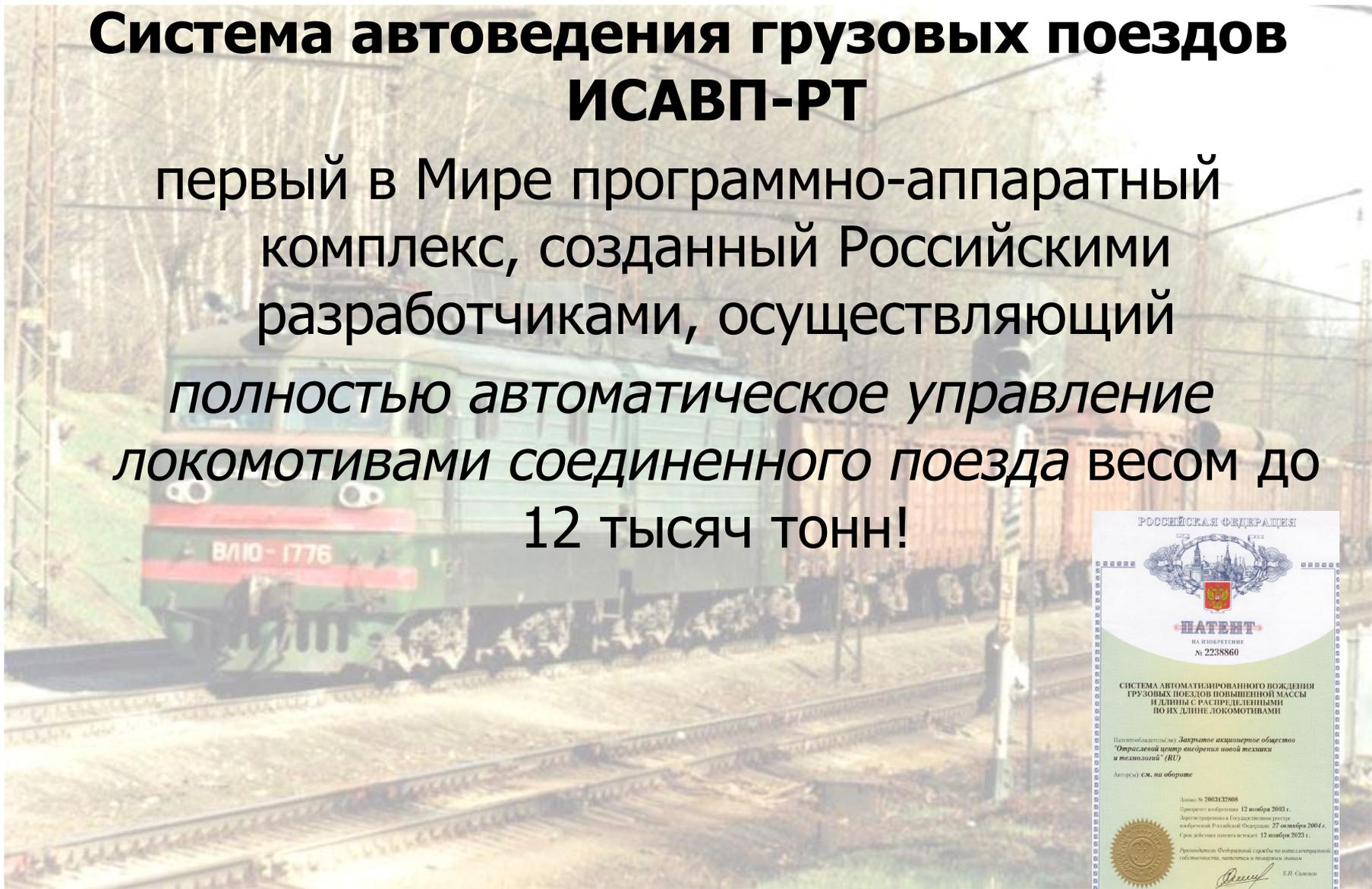
ИСАВП-РТ

Система автоведения. Общие понятия. ИСАВП-РТ



Система автоведения грузовых поездов ИСАВП-РТ

первый в Море программно-аппаратный комплекс, созданный Российскими разработчиками, осуществляющий *полностью автоматическое управление локомотивами соединенного поезда* весом до **12 тысяч тонн!**



Принцип работы ИСАВП-РТ



РЕКУПЕРАЦИЯ

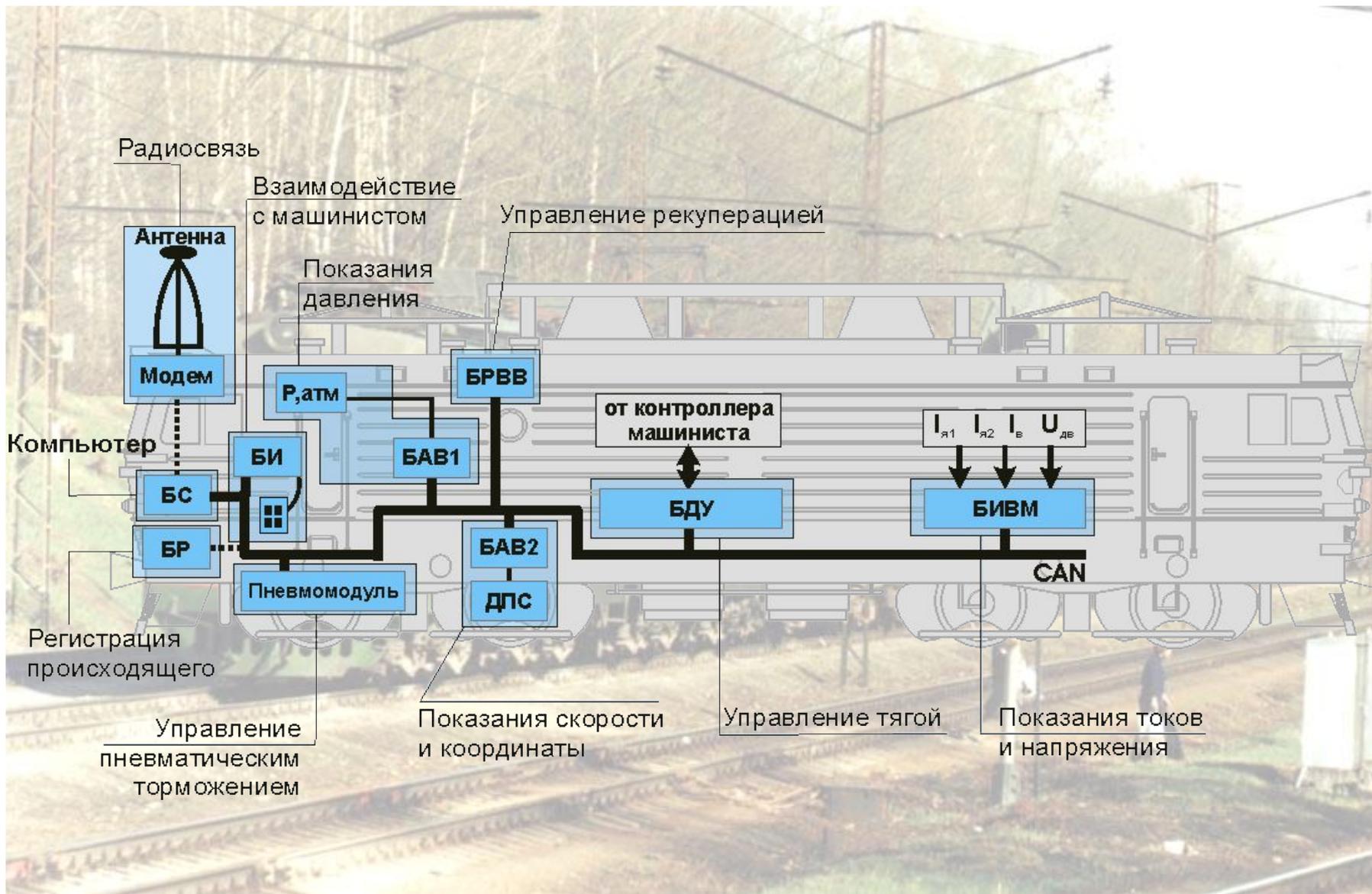
ПОДАЧА
ПЕСКА

ТЯГА

ТОРМОЖЕНИЕ



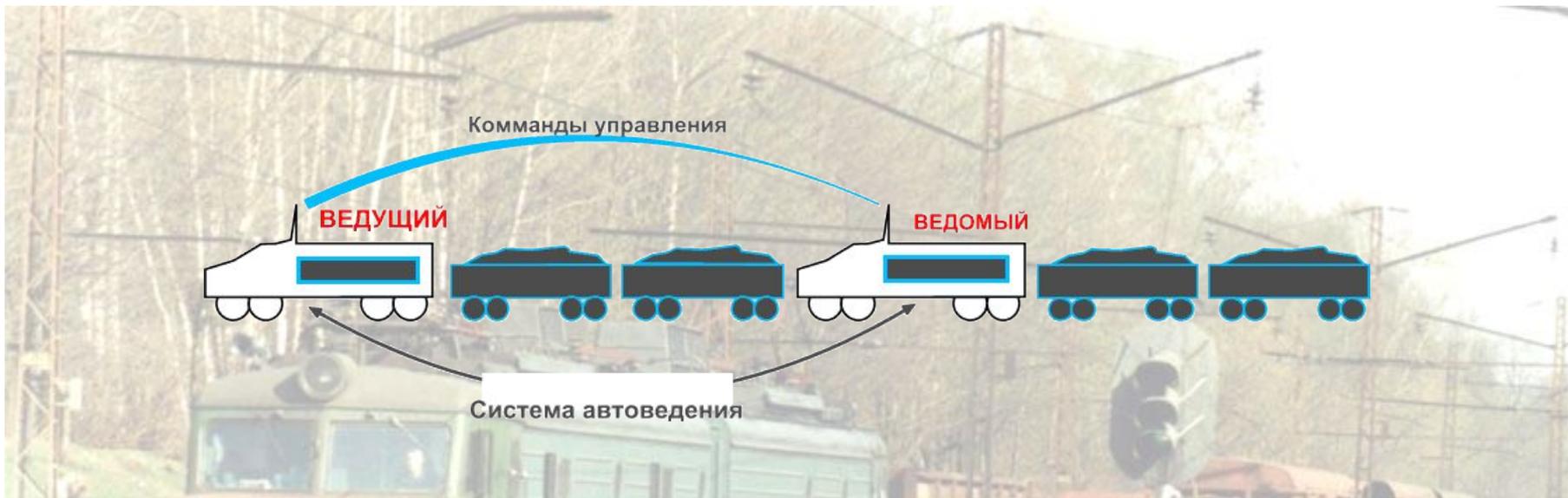
Аппаратура ИСАВП-РТ



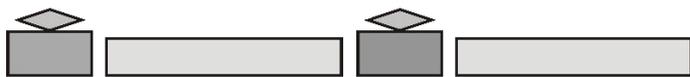
Система автоведения. Общие понятия. ИСАВП-РТ



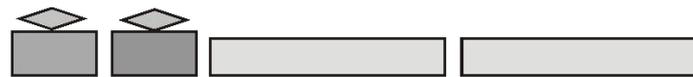
Распределенная тяга



Схемы формирования длинносоставных поездов



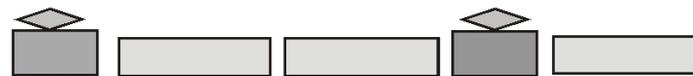
Л-С-Л-С



Л-Л-С-С



Л-С-С-Л



Л-С-С-Л-С

- Напряжение питания — **от 35В до 65В**
- Потребляемая мощность не более **80 Вт**
- Частота — **132-174 МГц**
- Полоса канала — **12,5 кГц**
- Количество программируемых каналов — **8.**

