

Работа ДНЦ

• Пассажир, который едет в поезде, даже не догадывается, сколько человек работает над тем, чтобы он мог совершить своё путешествие.

Движение каждого вагона круглосуточно контролируется из Диспетчерского центра управления перевозками. ДЦУП- это и есть самое

сердце железной дороги

- **Профессия поездного диспетчера – одна из самых важных и ответственных на железной дороге. Он обеспечивает безопасность движения поездов и график их следования.**

На специальном табло в режиме реального времени диспетчер может посмотреть: где сейчас находится поезд, сколько вагонов в его составе, с какой скоростью, откуда и куда он движется, что везёт и даже фамилию машиниста, который управляет составом.

Раньше графики рисовали вручную, сейчас, благодаря технологиям, весь график строит машина. От диспетчера лишь требуется принять правильное управленческое решение.

В первую очередь задача диспетчера – обеспечить выполнение графика движения пассажирских поездов.



- **Однако, если возникнет экстренная ситуация, решать будет уже не система, а сам поездной диспетчер. Например, если на пути, по которому движется поезд, возникнет проблема, то именно диспетчер вместе с дежурным по региону будут принимать решение. Поэтому, если кто-то попытается повредить или украсть детали верхнего строения пути, то сразу поступит сигнал. На место тут же будет отправлена аварийная бригада**

• Из центра управления перевозок ДНЦ может связаться с локомотивной бригадой.

- У них существует радиосвязь с машинистами поездов и при любой неисправности или внештатной ситуации информация поступает непосредственно к ним. Отсюда ДНЦ и принимают решение о порядке действий в том или ином случае, по оказанию помощи при остановке из-за неисправности локомотива, организации

вызова поезда с персонала и нормативное



- Для контактов ДНЦ с ДСП имеется специальная селекторная телефонная связь. Она позволяет вызывать любой включенный в линию пункт , несколько пунктов одновременно или все пункты.
- На участках , оборудованных автоблокировкой , рабочее место диспетчера оборудуется устройством диспетчерского контроля- табло, на котором изображена схема участка и промежуточных станций. Световая индикация сигнализирует о показании сигналов и фактическом занятии поездами блок-участков и путей на промежуточных станциях.



• ДНЦ – МНОГОЧИСЛНЫЙ ОТРЯД РАБОТНИКОВ ,во многом определяющих ход эксплуатационной работы на дорогах. Работа ж\д транспорта подчинена трём законам(по убывающей степени важности):

• 1- обеспечение безопасности движения поездов,

• 2- график движения поездов,

• 3-план формирования.

• Поездной диспетчер в полной мере, как никто из работников, уполномоченных оперативно управлять эксплуатационной работой, влияет одновременно на все три закона . В их число должны входить опытные движенцы , накопившие достаточный опыт работы ДСП и др. ,ответственными работниками службы движения(ДСЦ, старший дсп и т.п).

• При назначении на должность ДНЦ человек выдерживает испытания знаний основ оперативного управления и теории в ревизорской службе управления железной дороги , проходят мед. освидетельствование и тестирование опытным психологом .