

**Муниципальное бюджетное учреждение культуры
Варнавинская централизованная библиотечная система
Варнавинская центральная детская библиотека им А.А. Сизова**

Суда уходят

В

Плавании

**Виртуальное
путешествие ко
Дню моря**

Варнавино, 2020 год



**24
сентября**



Всемирный День моря



Вы наверняка знаете, что по морям у нас ходит морской транспорт. Сегодня мы отправляемся в путешествие на корабле. Вам, наверно, интересно узнать, какие существуют морские профессии? Тогда давайте о них сейчас и поговорим.

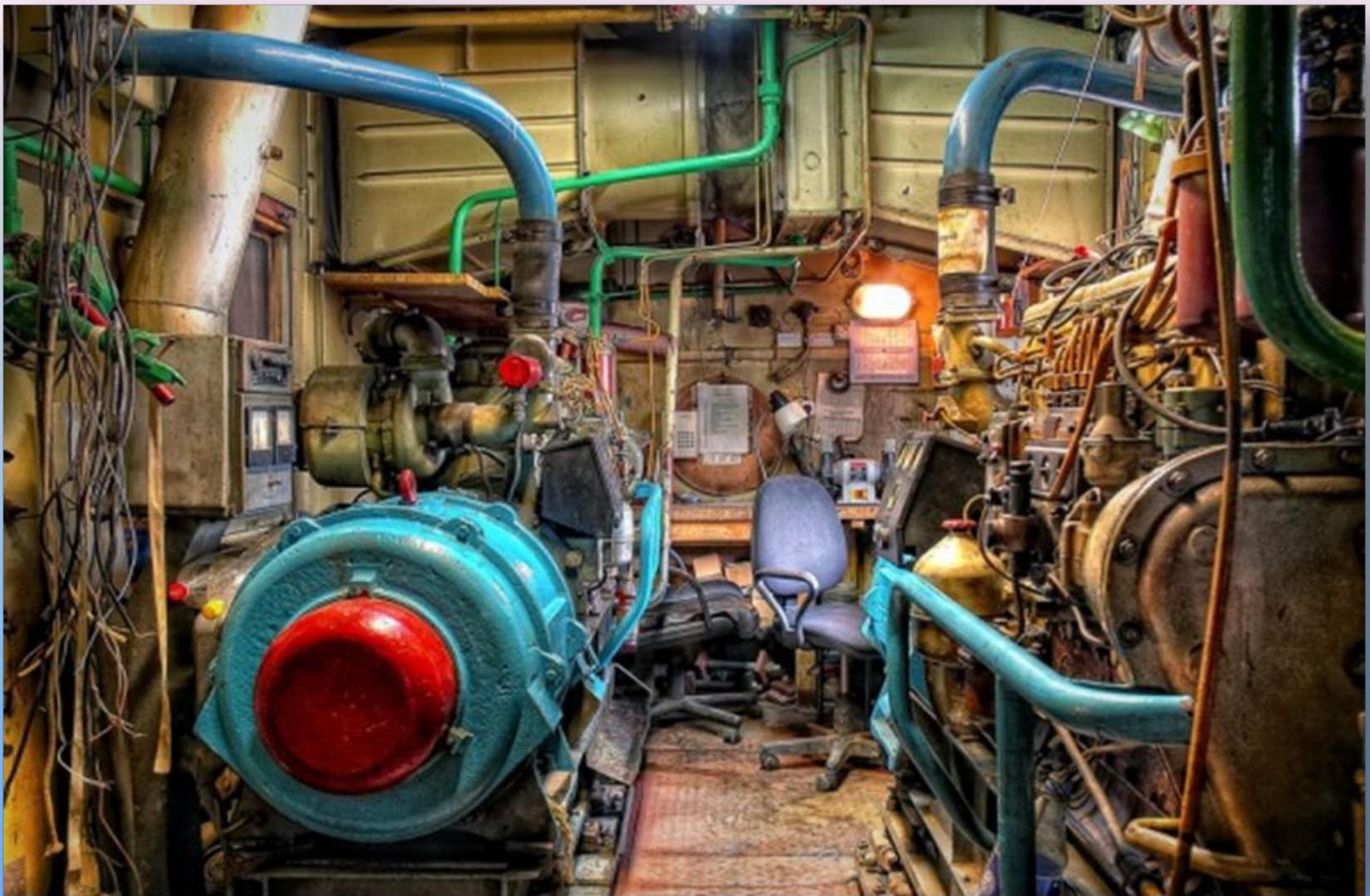


**Главный человек на корабле – капитан.
На верхней палубе размещается рубка, из которой он
отдаёт команды экипажу.**



Хозяин палубы — боцман.

Он следит, чтобы были исправны шлюпки, учит команду морскому делу, отвечает за порядок.



Внизу, в машинном отделении, где находится сердце корабля — двигатель и другие механизмы, работают техники и мотористы. Они следят за показателями приборов, обеспечивают бесперебойную работу



Моряки-водолазы работают под водой. Они осматривают обшивку корабля, ремонтируют её, если случаются пробоины, участвуют в спасательных работах.



Корабль имеет стальные тросы, при помощи которых он швартуется к берегу, и якорь, который опускают на цепи на дно моря, если нужно удержать корабль на одном месте.

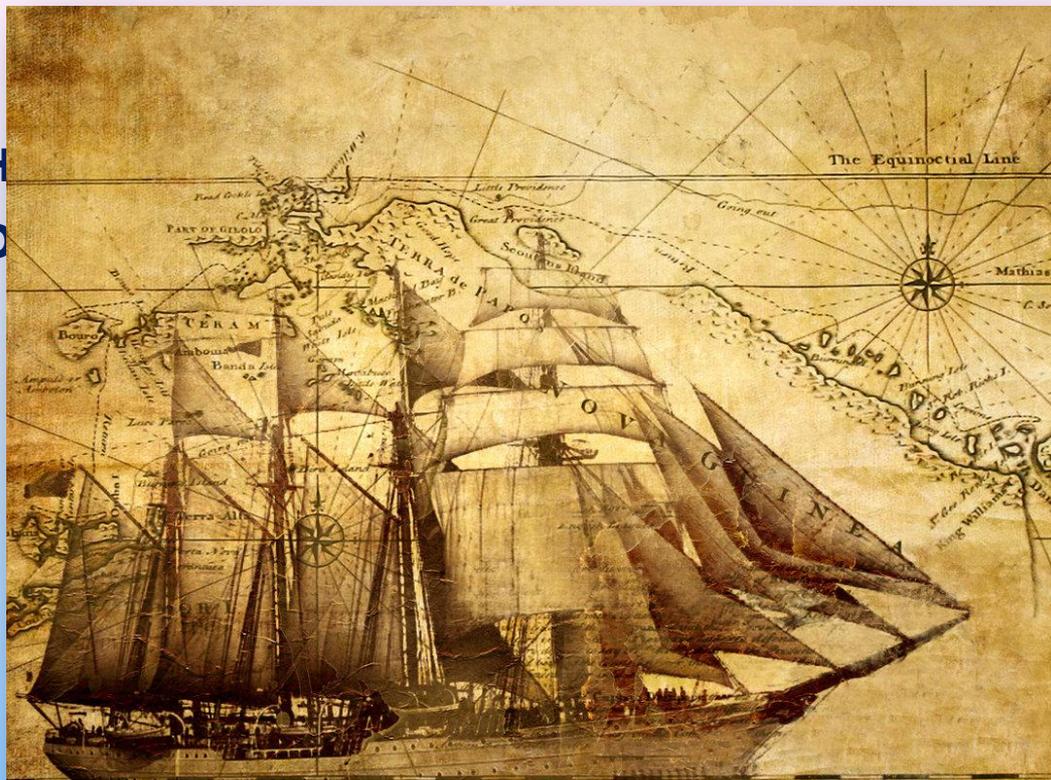
Вдоль бортов размещены иллюминаторы — маленькие круглые оконца, которые используют для освещения и проветривания кают. Когда начинается шторм, все иллюминаторы крепко задраиваются (закрываются). Внутри корабля находятся каюты, кубрики, медпункт и другие помещения.





А теперь посмотрите на карту. На ней обозначены четыре океана. Когда корабль плывёт вокруг Земли, пассажиры не замечают, где кончается один и начинается другой, а он и есть огромный Мировой океан. Разделили же его на четыре океана условно, для удобства. Это Тихий, Атлантический, Индийский и Северный Ледовитый

Когда португальский мореплаватель Магеллан пересек самый большой океан земного шара, его плаванию способствовала очень хорошая погода, не было бурь и штормов, поэтому он назвал океан Тихим. Индийский океан назван



в честь прекрасной сказочной страны, берега которой он омывает. Атлантический — потому что древние путешественники считали, что именно в этом месте — между Африкой, Америкой и Европой — небо держат на своих плечах богатыри-атланты — жители Атлантиды. Ну а Северный Ледовитый океан получил своё название оттого, что находится на севере, где много льдов.



Первое на свете судно — это плот, потом построили первую лодку. Тогда же появились и вёсла. Но на плоту и лодке далеко не уплывёшь. Тяжело всё время вёслами грести. Тогда придумали парус.



Вот такой маленький парусный кораблик называется ладьёй. Садись русские воины на ладьи свои скорые, распускали паруса полотняные — и вперёд, на новые битвы с врагами, на защиту родных городов.

Затем стали ставить несколько парусов на нескольких мачтах. Каравелла, бригантина, фрегат, шхуна — парусные корабли!



Бригантина

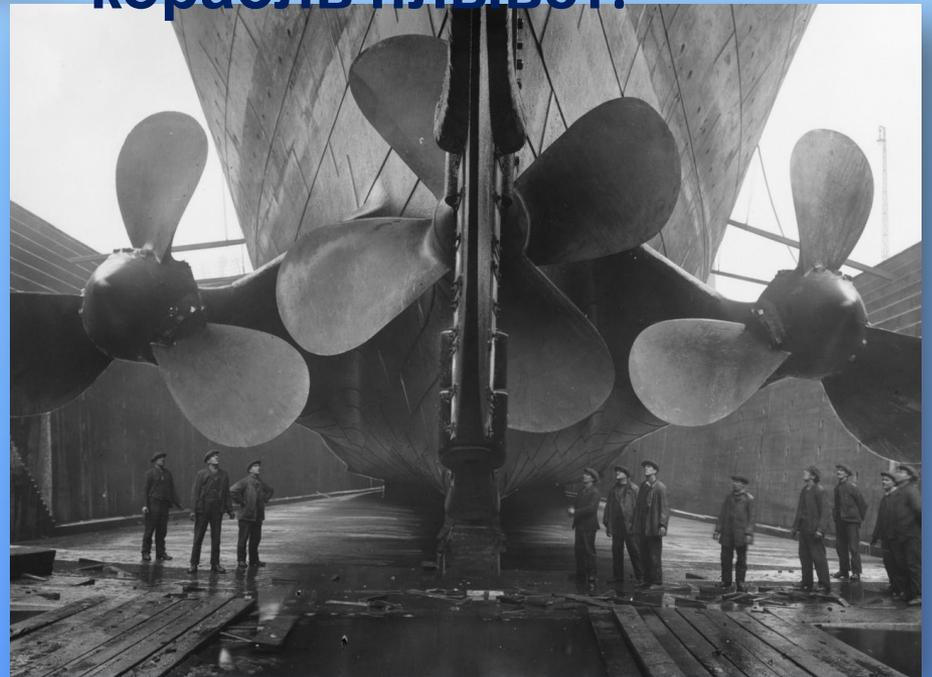


Фрегат



Но паруса хороши, когда есть ветер. И люди придумали использовать пар. Появились пароходы, которым паруса не нужны. Уголь в топке горит, труба дымит, вода в котле кипит, пар колёса вертит — корабль плывёт.

А потом на смену колёсам пришёл гребной винт, он «ввинчивался» в воду и двигал корабль намного быстрее колеса.



Теперь, конечно, вместо пароходов по морям плавают теплоходы и электроходы. У них много специальностей. Например, корабль-паром перевозит людей, машины, автобусы и даже железнодорожные составы.

Паром



**Есть корабль —
подъёмный кран,
который может
укладывать
многотонные бетонные
блоки для будущего
причала и поднимает со
дна затонувшие
корабли.**



**А вот пожарный
корабль.
Загорится в море
судно — он по
тревоге спешит к
месту
происшествия и
заливает огонь.**





Корабль-ледокол устроен так, чтобы прокладывать во льдах путь по воде другим кораблям. Нос у него, как огромный утюг, вонзается в льдину, а потом и весь корабль на неё своей тяжестью наваливается. Лёд

**А вот и военные корабли.
Они защищают от недругов морские**

границы.

**Линко
р**



Крейсер



**Миноносе
ц**



**Авианосе
ц**



**Наше путешествие
подшло к концу.
Спасибо за просмотр!**

