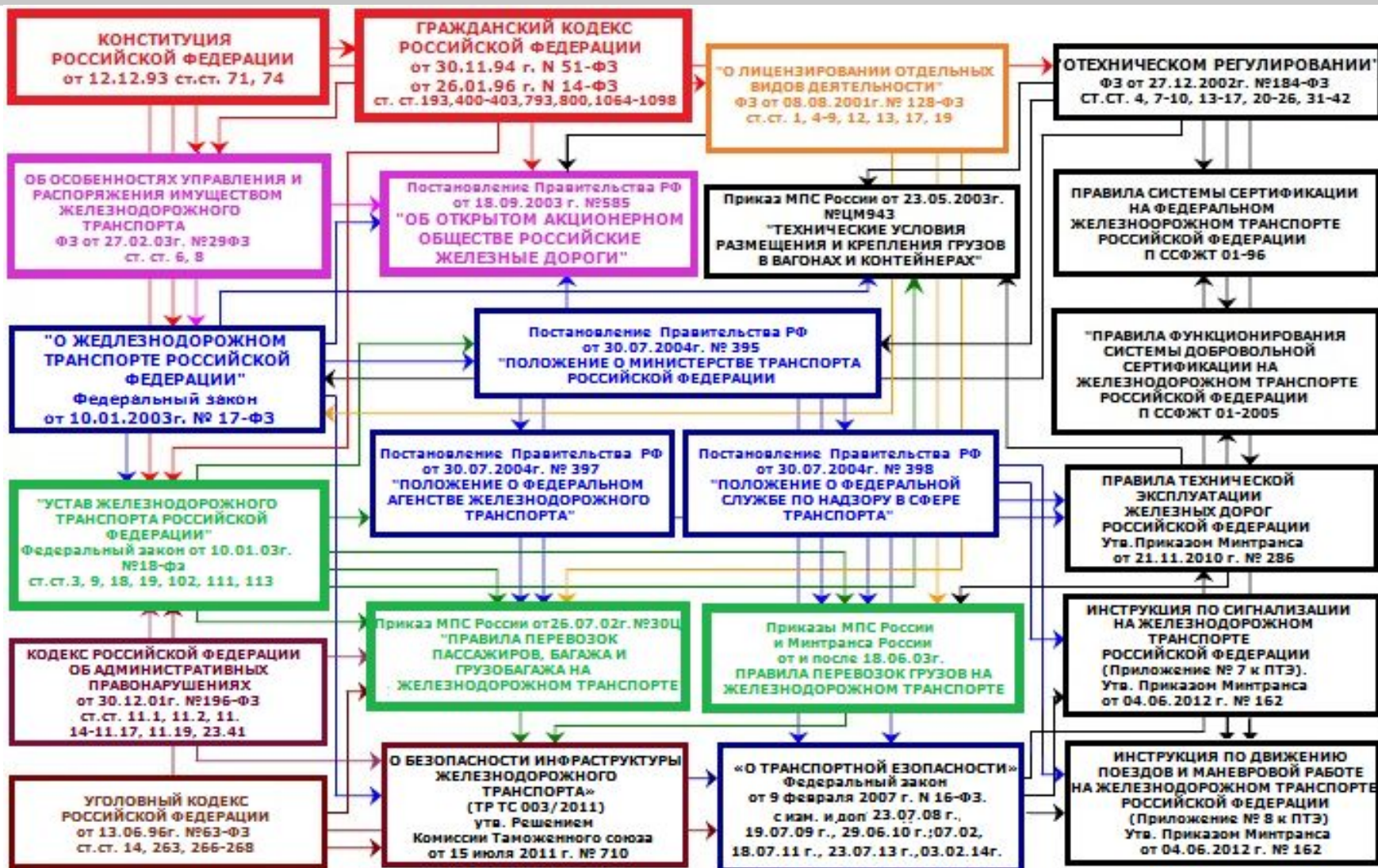




птэ, инструкции и безопасность движения

Нормативные документы по обеспечению функционирования ЖДТ и безопасности движения поездов

Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов



Знай и исполняй!!!

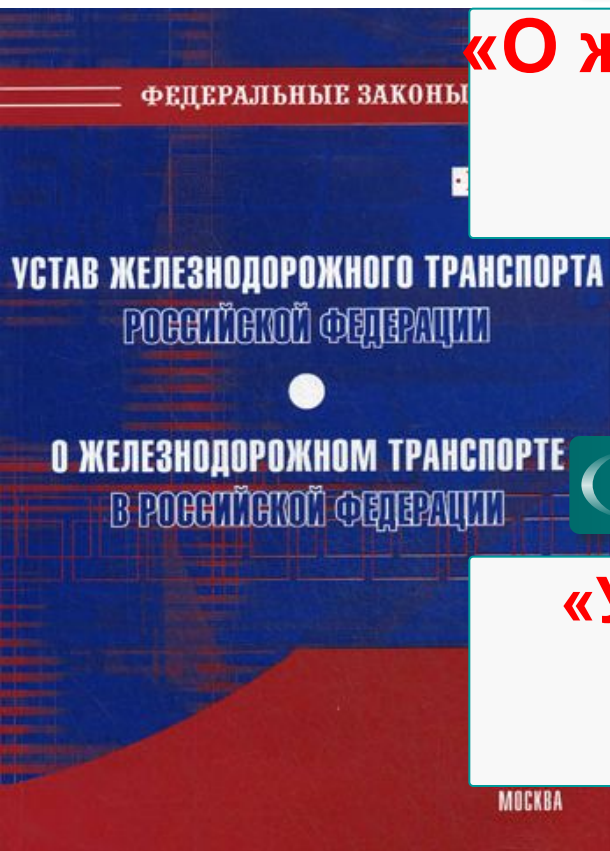


Федеральное законодательство о Железнодорожном транспорте

Федеральный закон от 10.01.2003г. №17-ФЗ

«О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

(принят ГД ФС РФ 24.12.2002).



Федеральный закон от 10.01.2003г. №18-ФЗ

«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (принят ГД ФС РФ 24.12.2002).

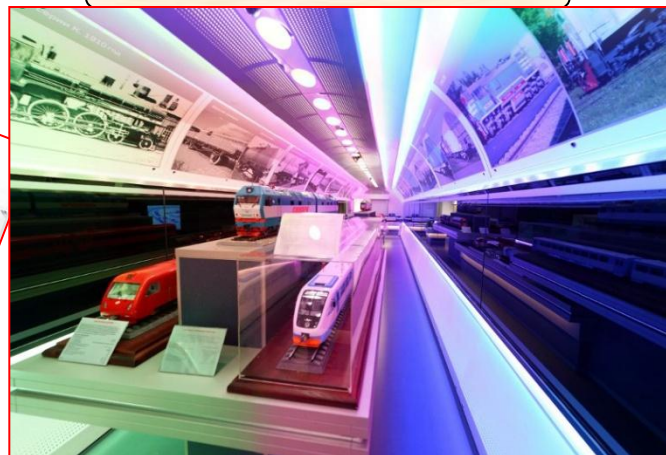
железнодорожный транспорт общего пользования

**производственно-
технологический комплекс**

инфраструктура



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ



другое имущество



Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

№ 17-ФЗ

О железнодорожном
транспорте в РФ



**состояние защищенности процесса
движения железнодорожного
подвижного состава и самого
железнодорожного подвижного состава,
при котором отсутствует недопустимый
риск возникновения транспортных
происшествий и их последствий,
влекущих за собой причинение вреда
жизни или здоровью граждан, вреда
окружающей среде, имуществу**



обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного

№ 17-ФЗ

железнодорожном
транспорте в РФ

система экономических,
организационно-правовых,
технических и иных мер,



предпринимаемых

органами государственной власти, местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами

направленных

на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц





ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ПТЭ железных дорог РФ утверждены Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286– устанавливают

- систему организации движения поездов,
- функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава
- определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта РФ общего и не общего пользования (Введены в действие с 01.09.2012г)

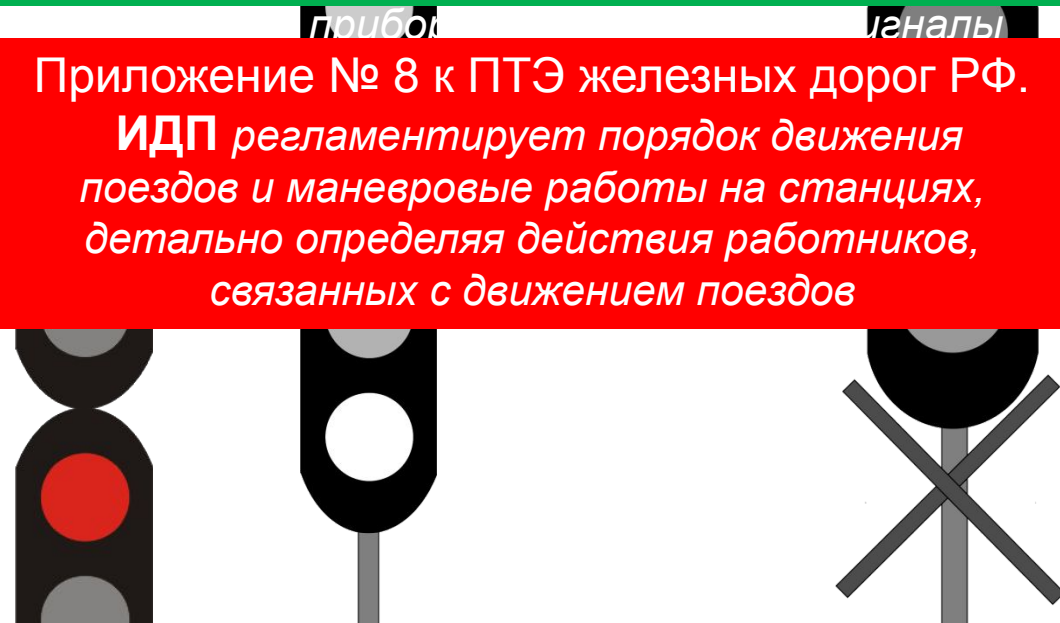
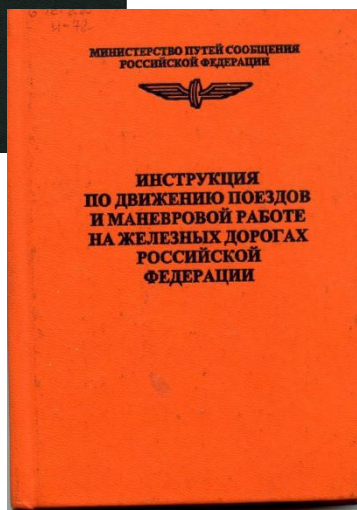
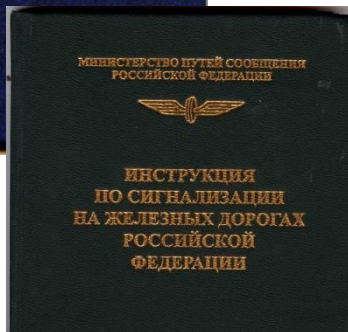
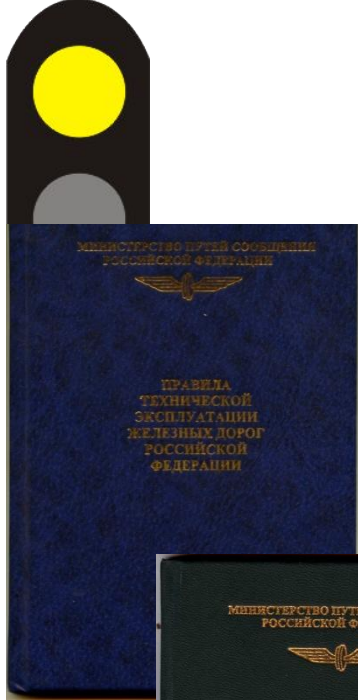
Приложения к приказу Минтранса РФ от 04.06.2012г. № 162.

Приложение № 7 к ПТЭ железных дорог РФ.

ИСИ определяет систему видимых и звуковых сигналов, относящихся к движению поездов и маневровым работам, а

Приложение № 8 к ПТЭ железных дорог РФ.

ИДП регламентирует порядок движения поездов и маневровые работы на станциях, детально определяя действия работников, связанных с движением поездов



Термины

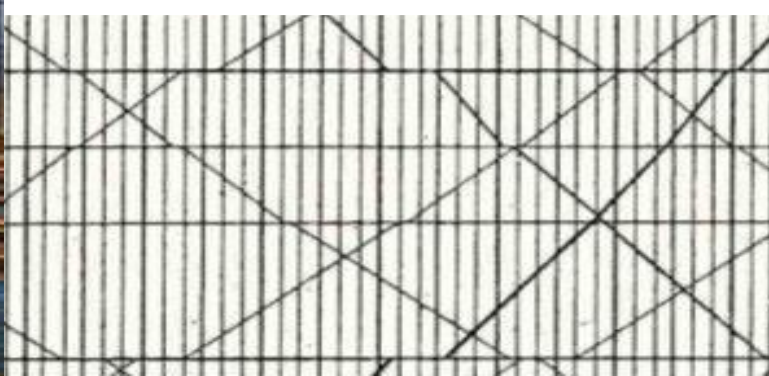
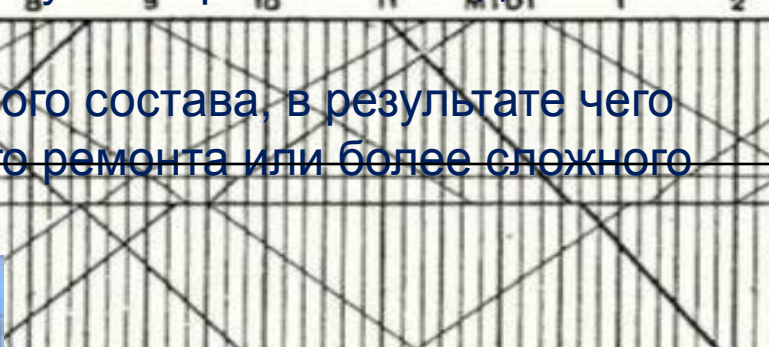
Нестандартная ситуация — всякие отклонения от нормальной работы устройств управления, стрелками и сигналами, другими устройствами, а также нарушение НГДП

Аварийная ситуация — нестандартная ситуация, которая при неблагоприятном развитии событий, а также ошибках работников, может привести к отрицательным последствиям

Сход — положение подвижного состава, когда хотя бы одно колесо сошло с головки рельса и для его постановки на путь требуется применить подъемные средства

Столкновение — любое соударение подвижного состава, в результате чего было получено повреждение в объеме текущего ремонта или более сложного

Число поездов	Наименование раздельных пунктов	Число путей	Наименование участков	Устанавливаемая масса пассажирских поездов, т			Масса грузовых поездов, т		Длина состава в ваг.		Наименование раздельных пунктов	Расстояние, км	Число поездов		Скорость грузовых поездов, км/ч		
				Серия локомотива	Скорых	Пассажирских дальних	местных	пригородных	Унифицированная	Расчетная			Унифицированная	Расчетная	Грузовых	Техническая	участков
15																	
21																	
23																	
26																	
24																	
19																	
18																	
23																	
21																	
18																	



Безопасность движения – прежде всего!

При служебном расследовании и учете транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, имевших место на железнодорожных путях общего и железнодорожных путях необщего пользования применяется Положение о порядке служебного расследования

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

23.12.2014 № СА-20/16749

На № _____ от _____

О представлении на государственную
регистрацию приказа Минтранса России
от 18 декабря 2014 г. № 344

Министерство юстиции
Российской Федерации

В соответствии с пунктом 12 Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 года № 1009, Минтранс России представляет на государственную регистрацию приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 года № 344 «Об утверждении Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

- Приложение: 1. Приказ Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344 на 10 л. в 6 экз. (подлинник и 5 копий).
2. Справка-обоснование на 2 л. в 1 экз.



С.А. Аристов



Положение «О порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспорта событий»



**Приказ Минтранса
России от 18.12.14
г. № 344**

Безопасность движения – прежде всего!



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

18 декабря 2014г.

Москва

№ 344

Об утверждении Положения о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169, № 28, ст. 2884; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 1), ст. 3597, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 52 (ч. 1), ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4596, № 19, ст. 2716, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320, 2013, № 27, ст. 3477, официальный интернет-портал правовой информации: <http://www.pravo.gov.ru>, 2 декабря 2014 г. № 0001201412020011) и пунктом 5.2.34 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 550, № 6, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12,

Безопасность движения – прежде всего!

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 25 декабря 2006 г. № 163 «Об утверждении Положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий» (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный № 8840);

от 5 ноября 2008 г. № 180 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 декабря 2006 г. № 163» (зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2008 г., регистрационный № 12835).

Министр



М.Ю. Соколов

Приказ Минтранса России от 18.12.14г. № 344



Крушения

Наиболее страшные последствия имеют аварийные ситуации с **опасными грузами**



ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЫХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, СОБЫТИЙ

Транспортные происшествия о которых сообщается
немедленно

КРУШЕНИЕ

СТОЛКНОВЕНИЕ железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, автотракторной техникой, транспортным средством, **сход** железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции, **при** **поездной и маневровой работе, экипировке или других передвижениях, в результате которых:**

-погиб один и более человек

-причинен тяжкий вред здоровью пяти и более человек

-возникла чрезвычайная ситуация, при которой - пострадало десять и более человек

-поврежден железнодорожный подвижной состав до степени исключения из инвентаря

-либо нарушены условия нормальной жизнедеятельности 100 и более человек

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЫХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, СОБЫТИЙ

Транспортные происшествия о которых сообщается немедленно

АВАРИЯ

Столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, автотракторной техникой, транспортным средством, **сход** железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции, **при поездной и маневровой работе, экипировке или других передвижениях, в результате которых:**

- причинен тяжкий вред здоровью менее пяти человек
- возникла чрезвычайная ситуация, при которой пострадало менее десяти человек
- нарушены условия жизнедеятельности менее 100 человек
- поврежден железнодорожный подвижной состав и для восстановления его исправного состояния требуется проведение капитального ремонта

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЫХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, СОБЫТИЙ**

**Транспортные происшествия о которых сообщается
немедленно**

ПРОИСШЕСТВИЕ

при перевозке опасных грузов, нанесшего :

- ущерб жизни и здоровью людей**
- имуществу физических или юридических лиц**
- экологической среде**
- приведшие к чрезвычайным ситуациям
межрегионального и федерального характера**

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЫХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, СОБЫТИЙ

Транспортные происшествия о которых сообщается не позднее 3-х часов



столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, автотракторной техникой, транспортным средством, **сход** железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции, **при поездной и маневровой работе, экипировке или других передвижениях** не имеющих последствий, указанных выше (аварий, крушений, происшествий)

затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, вызвавшие **полный перерыв движения поездов** хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне **на один час и более**

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЫХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, СОБЫТИЙ

Транспортные происшествия о которых сообщается не позднее 3-х часов

происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям автотракторной техники или столкновение железнодорожного подвижного состава с автотракторной техникой вне установленного железнодорожного переезда, не имеющие последствий, указанных выше (аварий, крушений, происшествий)

столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющих последствий, указанных выше (аварий, крушений, происшествий)

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ СЛУЖЕБНОГО РАССЛЕДОВАНИЯ И УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЫХ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, СОБЫТИЙ

**Классификация транспортных
происшествий**



Происшествия

на железнодорожных переездах столкновение поезда, в том числе одиночно следующего локомотива, с автотракторной техникой, **в результате которых:**

погиб, или получил тяжкие телесные повреждения человек, или получили тяжкие телесные повреждения пять или более человек;
поврежден железнодорожный подвижной состав;
возникла чрезвычайная ситуация, при которой пострадало десять и более человек, либо нарушены условия жизнедеятельности ста и более человек;
(при этом происшествия на железнодорожных переездах, возникшие по вине субъекта железнодорожного транспорта и водителей транспортных средств или пешеходов, учитываются отдельно)

Происшествия

при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны,
и вызвавшим нанесение ущерба жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, экологической сфере

Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов

Иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события



Нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, **события** :
проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика;

столкновения пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или иных поездов с другими поездами или железнодорожным подвижным составом **по всем причинам, не имеющим последствий крушений и аварий,**

сходы железнодорожного подвижного состава в пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, людских, хозяйственных, грузовых или иных поездах на перегонах и станциях, **по всем причинам, не имеющим последствий крушений и аварий**

прием поезда на занятый путь;

отправление поезда на занятый перегон;

развал груза в пути следования;

затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры или подвижного состава, связанные с несоблюдением условий безопасности движения, вызвавших полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из путей на перегоне на один час и более

Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов

Иные, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, события



сходы железнодорожного подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, **не имеющих последствий крушений и аварий;**

столкновения железнодорожного подвижного состава при маневрах, экипировке и других передвижениях, **не имеющих последствий крушений и аварий, но при которых повреждены локомотивы в объеме текущих ремонтов или вагоны в объеме текущего отцепочного или деповского видов ремонта;**

прием или отправление поезда по неготовому маршруту;

развал груза в пути следования;

перевод стрелки (под поездом, маневровым составом или локомотивом);

взрез стрелки;

отцепка вагона от поезда на промежуточной станции из-за нарушения технических условий погрузки, угрожающих безопасности движения неисправности пути, железнодорожного подвижного состава, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи, контактной сети, электроснабжения и других технических средств, в результате которых допущена задержка поезда на перегоне хотя бы по одному из путей или на станции сверх времени, установленного графиком движения, на один час и более и другие

ВСЕМ РАБОТНИКАМ, СВЯЗАННЫМ С ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ, НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ:

В ВАГОНАХ ДВИЖУЩЕГОСЯ ПОЕЗДА МОГУТ ПОЯВЛЯТЬСЯ НЕИСПРАВНОСТИ И НАРУШЕНИЯ КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ТЯЖЕЛЫМ ПОСЛЕДСТВИЯМ.

ПОЭТОМУ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ ПОЕЗДА НЕОБХОДИМО СВОЕВРЕМЕННО ВЫБРАТЬ БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО ЕГО ВСТРЕЧИ И ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЬ ЗА ПРОХОДЯЩИМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ.

ПЕРЕЧЕНЬ 1 Утвержден приказом начальника дороги
Окт.618 от 25.12.12г.

Наиболее характерных неисправностей подвижного состава и других нарушений, при обнаружении которых встречающие, провожающие и осматривающие поезд работники должны принять меры к немедленной остановке поезда

- 1..Горящие, дымящиеся, раскалённые, издающие звук буксы подвижного состава.
- 2.Заклиненные и идущие юзом колесные пары, искрение, дым из-под них.
- 3.Ползуны, выщербины, навары на колесных парах, определяемые по издаваемым посторонним звукам (стукам, дребезжанию и др.), подпрыгиванию (вилянию) вагона или тележки.
- 4.Падение деталей, груза на путь или их волочение по пути.
- 5.Сдвиг или нарушение крепления грузов.
- 6.Сошедшие с рельсов колесные пары.
- 7.Нарушение габарита подвижного состава, создающее угрозу безопасности движения поездов
- 8.Опускание боковины тележки грузового вагона.
- 9.Излом токоприемника локомотива, обрыв контактного провода и несущего троса с нарушением габарита подвижного состава, создающие угрозу безопасности движения.
- 10.Возгорание подвижного состава или груза.
- 11.Отсутствие сигналов, применяемых для обозначения хвоста поезда, локомотива или другой подвижной единицы.
- 12.Провисание или обрыв дверей, крышек люков полувагонов; провисание или обрыв дверей закрытых вагонов; открытие люков у специализированных вагонов.
- 13.Перекрытые концевые краны и (или) разъединенные тормозные рукава.
- 14.Утечка жидких или сыпучих грузов, которые могут вызвать возгорание, пожар в поезде или сход.
- 15.Нахождение между вагонами, локомотивами (секциями локомотивов), вагоном и локомотивом расцепного рычага привода автосцепки в положении «на полочке».

ПЕРЕЧЕНЬ 2

наиболее характерных грубых неисправностей пути, при наличии которых необходимо прекращать движения поездов

1. Срез всех стыковых болтов на конце рельса.

2. Наличие зазора величиной более 35 мм (при диаметре болтовых отверстий 40 мм более 37 мм).

3. Не прибитые костылями рельсы на протяжении более трех смежных концов шпал и не закрепленные клеммными болтами рельсы бесстыкового пути на 6 и более смежных концах железобетонных шпал.

4. Излом крестовин, остряков, рамных рельсов и других металлических частей стрелочного перевода.

5. Выход подошвы рельса из реборд подкладок подряд на 5 шпалах или брусьях.

6. Поперечный излом или выкол части головки рельса.

7. Обе лопнувшие накладки в одном рельсовом стыке.

8. Выброс пути, резкие углы и искривление пути в плане.

9. Разрушение элементов пути, опор и пролетных строений мостов, сдвиги автотранспортом путевой решетки, пролетных строений и опор мостов, настила на железнодорожных переездах.

10. Резкие просадки пути, наличие слепых зазоров в трех стыках подряд на мостах.

11. Разрушение мостовых брусьев более двух штук подряд.

12. Плохо закрепленные и нависшие над путями элементы перильных ограждений, тротуаров и других конструкций путепроводов и пешеходных мостов.

13. Наличие на пути препятствий для движения поездов.

14. Размыв или повреждение земляного полотна с образованием провалов, просадок, оголенной путевой решетки, а также наличие на пути воды выше подошвы рельса.

15. Возникновение негабарита приближения строения.

16. Вертикальные и боковые толчки пути на выплесковых или других участках пути.

Основные принципы гарантированного обеспечения безопасности движения поездов при выполнении

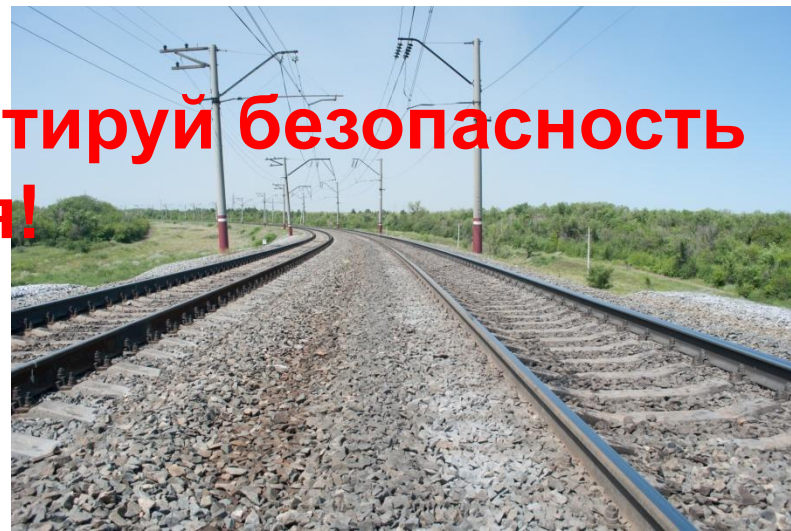
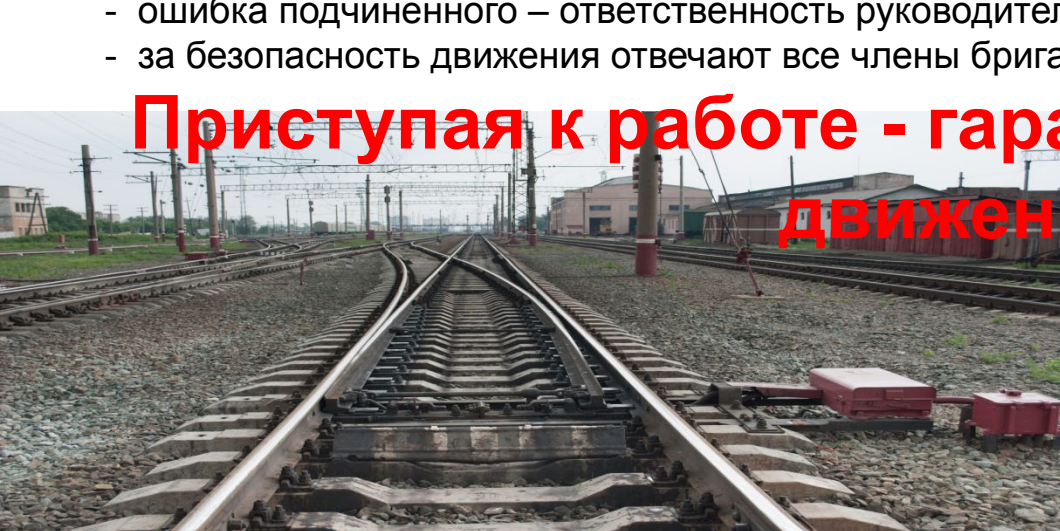
путевых работ

(утверждено приказом от 14.08.2009г. № 13626

вице-президента ОАО «РЖД» А.Г.Тишанина)

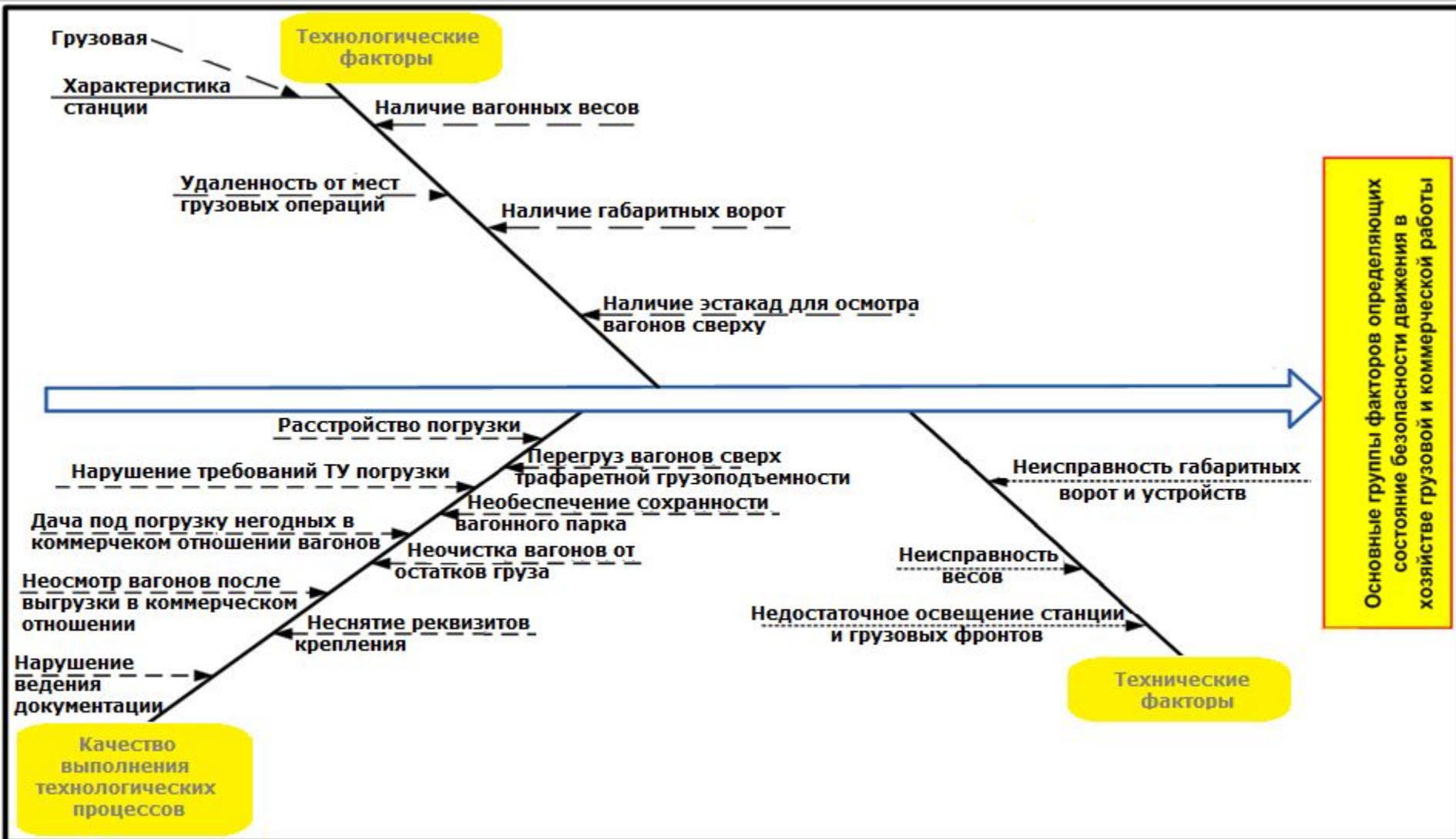
- **не приступай** к работе, не зная технологии
- **не приступай** к работе с нарушением целостности рельсовой колеи без инструктажа лично ПЧ, ПМС
- **не приступай** к работе в первый раз, без участия вышестоящего руководителя
- **не приступай** к выполнению работ при неуккомплектованности бригады согласно технологического процесса
- **не приступай** к работе при отсутствии необходимых материалов ВСП, инструмента, приспособлений, сигнальных принадлежностей и сигнальщиков
- **не приступай** к работе без ограждения опасного места для движения поездов сигналами остановки
- при сокращении технологического времени, предусмотренного для выполнения работ, - откажись от «окна»
- никто не имеет права заставлять нарушать технологию и сокращать время на запланированный объем работ
- главная угроза безопасности движения – неподготовленный работник
- неподготовленность и необученность не освобождает от ответственности за последствия
- ошибка подчиненного – ответственность руководителя
- за безопасность движения отвечают все члены бригады

Приступая к работе - гарантируй безопасность движения!



Факторы, влияющие на нарушения безопасности движения в хозяйстве грузовой и коммерческой работы

ДИАГРАММА ИСИКАВЫ



Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приёме груза к перевозке и в пути следования



Утверждено
Первым вице-президентом ОАО «РЖД»
В.Н. Морозов
«3» октября 2011 г. № 284

РЕГЛАМЕНТ многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приёме груза к перевозке и в пути следования

Москва 2011г.

Содержание

Общие положения.	2
I ступень контроля. Контроль при приеме заявки на перевозку грузов.	8
II ступень контроля. Контроль при визировании документов на перевозку грузов.	9
III ступень контроля. Контроль при проверке размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах за соблюдением грузоотправителями требований технических условий.	10
IV ступень контроля. Контроль при приеме перевозочных документов к отправлению.	17
V ступень контроля. Контроль за состоянием, размещением и креплением груза при отправлении вагонов и контейнеров со станции в составе поезда.	20
VI ступень контроля. Контроль за состоянием, размещением и креплением груза в пути следования при коммерческом осмотре на ПКО или КПБ и после устранения угрожающих безопасности движения коммерческих неисправностей без отцепки вагона от состава поезда.	20
VII ступень контроля. Контроль за состоянием, размещением и креплением груза при приеме его к перевозке после устранения угрожающих безопасности движения коммерческих неисправностей с отцепкой от состава поезда в пути следования на ПКО или КПБ.	27



методические указания

«Регламент действий работников хозяйства перевозок, связанных с движением поездов, в аварийных и нестандартных ситуациях»

УТВЕРЖДАЮ:
Вице-президент ОАО «РЖД»
В.Г. Демещко
14 декабря 2007 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

«РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ХОЗЯЙСТВА ПЕРЕВОЗОК, СВЯЗАННЫХ С ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ, В АВАРИЙНЫХ И НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЯХ»

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящие методические указания определяют порядок действий оперативных работников хозяйства перевозок в наиболее часто повторяющихся нестандартных и аварийных ситуациях. В тоже время методические указания не содержат перечень действий, которые работники обязаны выполнять согласно должностным обязанностям в течение рабочего времени, в том числе направленные на недопущение нестандартных ситуаций.

Основная задача методических указаний выработать у оперативного персонала четкий безошибочный алгоритм действий в случае возникновения отклонений от нормального режима работы, который позволит не допустить травмирования пассажиров, работников железнодорожного транспорта, обеспечить безопасность движения поездов.

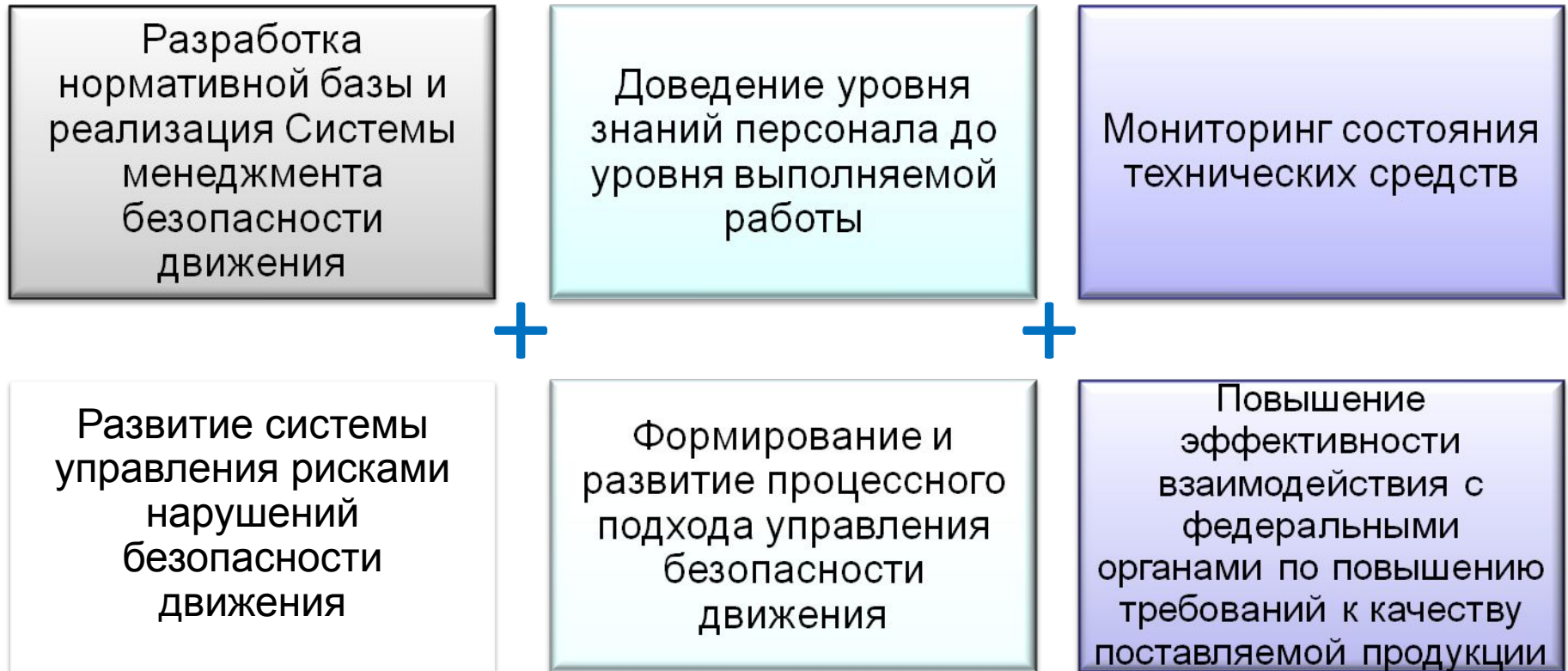
Практические навыки по порядку действий отрабатываются на тренажерах при обучении на профессию, в ходе стажировки на рабочем месте и на технических занятиях.

Нестандартная ситуация – непредвиденные изменения условий в работе, которые имеют определенные последствия и делают невозможным полностью или частично выполнение принятых обязательств.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	1
Глава 1. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПОЕЗДНОГО ДИСПЕТЧЕРА В НЕСТАНДАРТНЫХ, АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	3
Глава 2. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	15
Глава 3. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ДЕЖУРНЫХ ПО ГОРКЕ (ОПЕРАТОРОВ ГОРКИ) В НЕСТАНДАРТНЫХ, АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	33
Глава 4. ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ СОСТАВИТЕЛЯ ПОЕЗДОВ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	37
Глава 5. ДЕЙСТВИЯ РАБОТНИКОВ ХОЗЯЙСТВА ПЕРЕВОЗОК В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ С ОПАНЫМИ ГРУЗАМИ	39
Глава 6 ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ТУШЕНИЯ ПОЖАРОВ	42
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	46

Основные направления Функциональной стратегии по обеспечению безопасности движения поездов



Процессный подход к управлению безопасностью движения

Нормативные акты установления контрольных показателей уровня и качества безопасности движения для филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» и организации достижения этих показателей

Ежегодная разработка программ по повышению безопасности движения и надежности технических средств по достижению контрольных показателей безопасности движения

Внедрение системы технического аудита в функциональных филиалах и ДЗО холдинга «РЖД»

Вопросы для закрепления пройденного материала

- Перечислите основные Нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов.
- Какой документ устанавливает порядок служебного расследования и учета транспортных происшествий?
- Какое транспортное происшествие называется крушением?
- Какие последствия могут возникнуть при возникновении транспортного происшествия с опасными грузами?
- Какие события можно отнести к сходам и столкновениям подвижного состава?
- Какие факторы влияют на нарушения безопасности движения в хозяйстве грузовой и коммерческой работы?
- Для каких целей разработан Регламент многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приёме груза к перевозке и в пути следования?

Благодарю за внимание!

