

„Návod“ na řešení dopravních situací na křižovatkách

První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší tzv. nadřazenost. Z ustanovení vyplývá, že nejdůležitější jsou pokyny policisty, těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatku policista, řídíme se světelnými signály. Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, pak se řídíme dopravními značkami upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišena ani dopravními značkami upravujícími přednost, pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava.

Druhý krok – vliv odbočování. Dobře si prohlédneme zda má někdo zapnutou směrovku a dává tak najevo úmysl odbočit. Především si uvědomíme, že řidič odbočující vlevo musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům a tramvajím jedoucím v obou směrech. Více o odbočování § 21 zákona.

Třetí krok – určíme svoji povinnost řidiče a pořadí průjezdu vozidel. V závislosti na typu křižovatky a v závislosti na případném odbočování vozidel určíme konečné pořadí průjezdu vozidel.



Pokyny policisty.



Světelné signály.



Místní úprava je stano-vena např. dopravními značkami nebo světelnými signály.



Obecná úprava je stanovena jednotlivými ustanoveními zákona, např. o přednosti vozidel přijíždějících zprava.

První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší tzv. **nadřazenost**. Z ustanovení vyplývá, že **nejdůležitější jsou pokyny policisty**, těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatku policista, **řídíme se světelnými signály**. Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, **pak se řídíme dopravními značkami** upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišena ani dopravními značkami upravujícími přednost, **pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava**.

§ 76 Vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích.

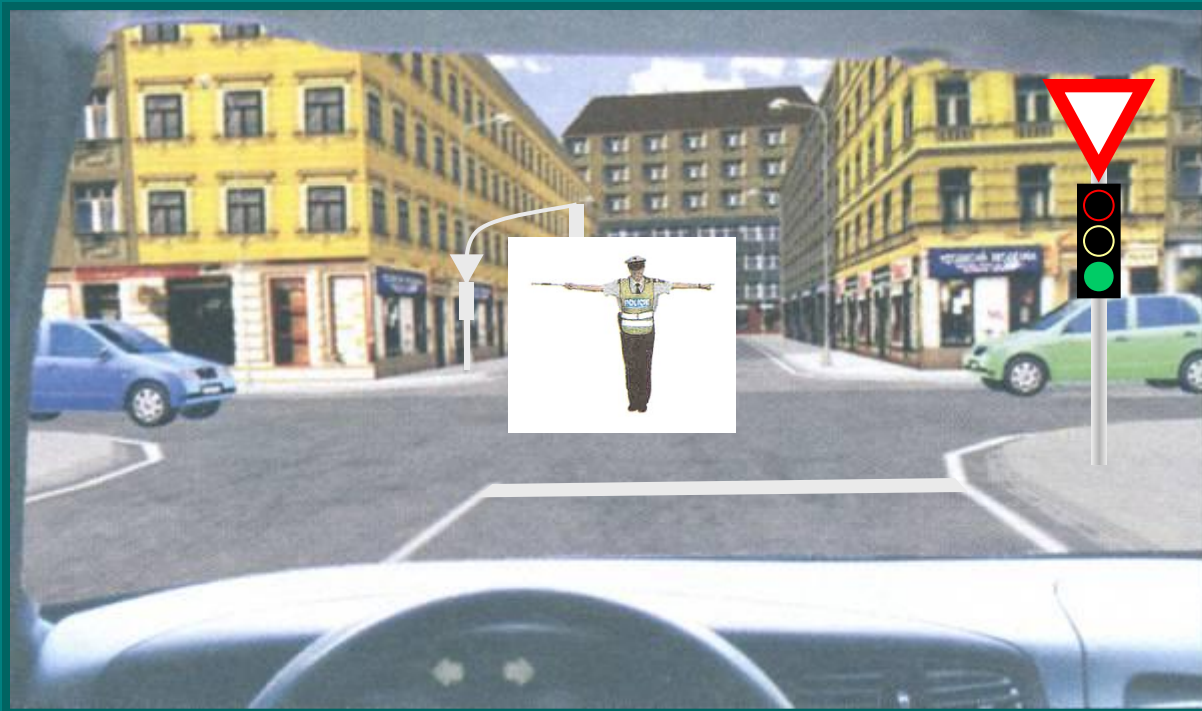
(1) Místní úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazená obecné úpravě provozu na ~~pozemních~~ komunikacích. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i ~~obecné úpravě~~ obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

(4) Přenosné svíslé dopravní značky jsou nadřazeny všem dopravním značkám.

(5) Pokyny policisty, vojenského policisty nebo příslušníka vojenské pořádkové služby jsou nadřazeny světelným signálům, dopravním značkám nebo dopravním zařízením.

(6) Světelné signály jsou nadřazeny svíslým dopravním značkám upravujícím přednost.

ZAVŘÍT



Na této křižovatce se řídíme pokyny policisty. Pokyn policisty pro nás, jako pro řidiče vozidla z výhledu, znamená „Stůj“.

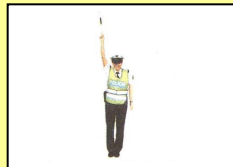
Musíme zastavit vozidlo i přesto, že pro nás svítí současně signál se zeleným světlem „Volno“. Pokyny policisty jsou nadřazeny světelným signálům.

ZAVŘÍT

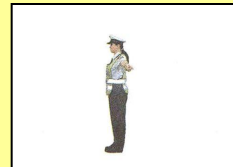
První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší tzv. nadřazenost. Z ustanovení vyplývá, že nej důležitější jsou pokyny policisty, těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatku policista, řídíme se světelnými signály. Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, pak se řídíme dopravními značkami upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišena ani dopravními značkami upravujícími přednost, pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava.



„Stůj“



„Pozor“



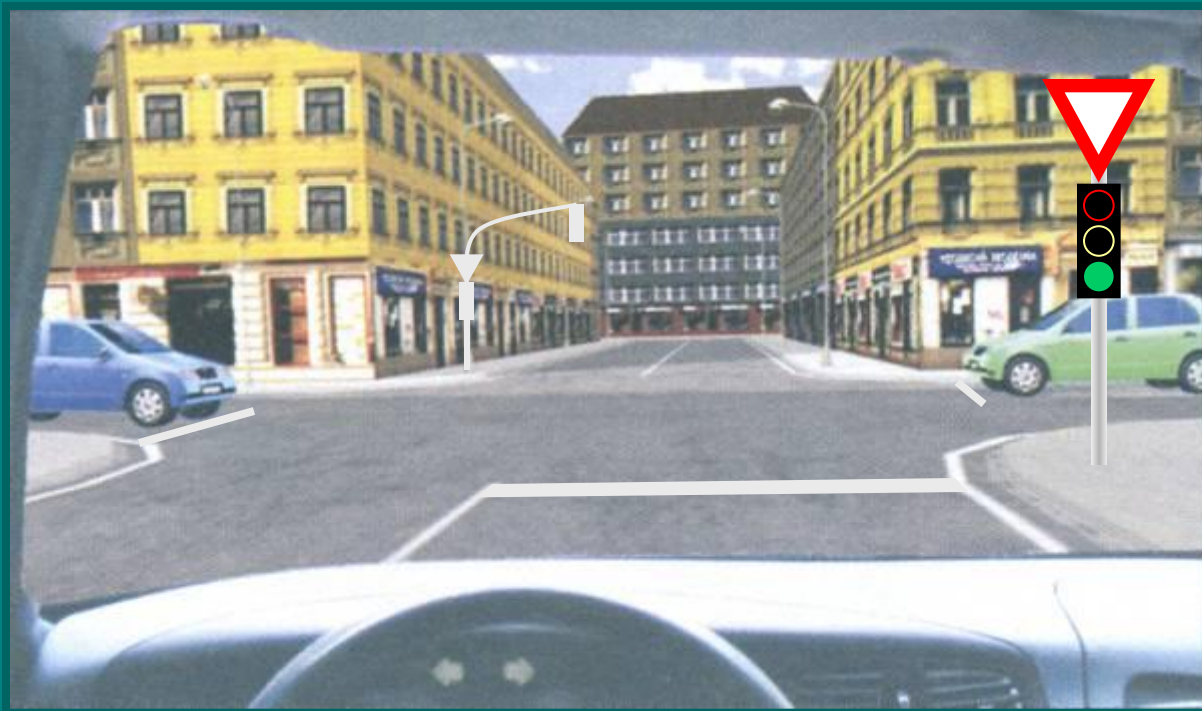
„Volno“



tzv. trojstranná uzávěra

Více informací viz zákon č. 361/2000 Sb., § 75 Řízení provozu pokyny policisty.

ZAVŘÍT



Na takto označené křižovatce se řídíme světelnými signály..

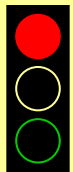
Pro řidiče vozidla z výhledu svítí signál „Volno“.

Jako řidič vozidla z výhledu tedy smíme projet křižovatkou jako první a to i přesto, že dle dopravních značek upravujících přednost bychom měli dát přednost v jízdě modrému a zelenému vozidlu.

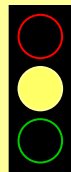
Světelné signály jsou nadřazeny dopravním značkám upravujícím přednost.

ZAVŘÍT

První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší tzv. nadřazenost. Z ustanovení vyplývá, že nejdůležitější jsou pokyny policisty, těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatkou policista, řídíme se světelnými signály. Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, pak se řídíme dopravními značkami upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišena ani dopravními značkami upravujícími přednost, pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava.



„Stůj“



„Pozor“ zastavit vozidlo



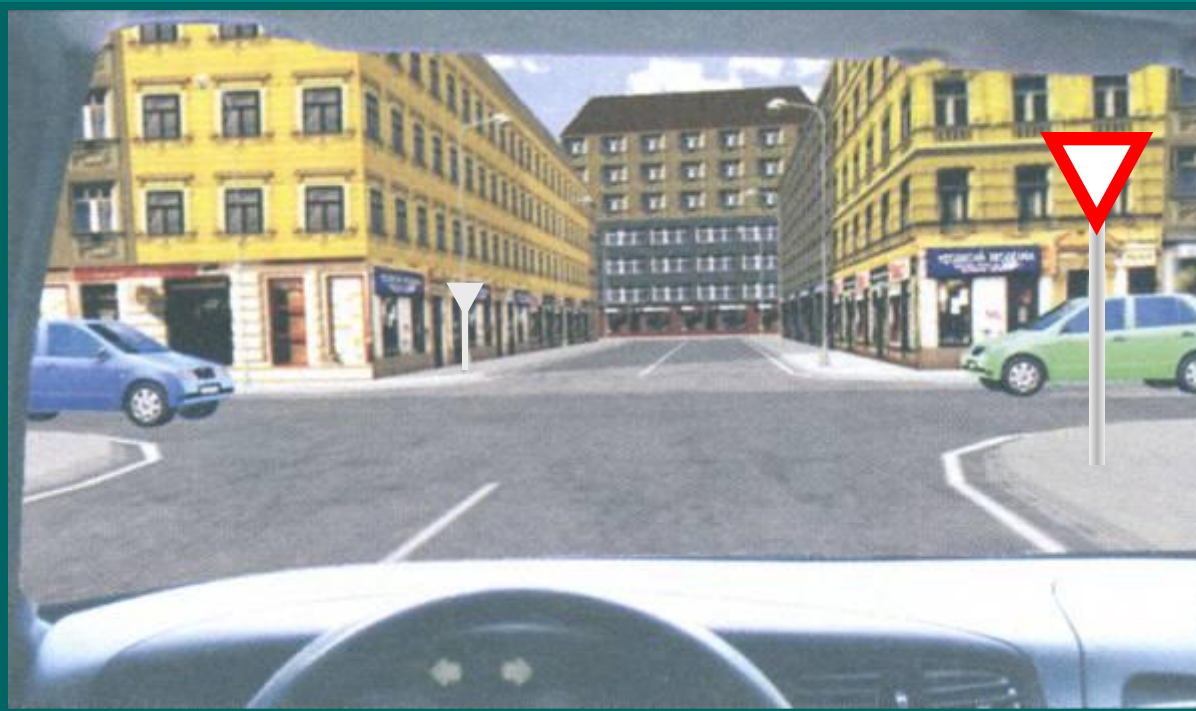
„Pozor“ připravit se k jízdě



„Volno“

ZAVŘÍT

Více informací viz zákon č. 361/2000 Sb., § 70 - 74 Řízení provozu světelnými signály.



Na křižovatce se řídíme dopravními značkami upravujícími přednost. Řidič vozidla z výhledu musíme dát přednost v jízdě modrému a zelenému vozidlu .

POZOR. Pokud by na křižovatce bylo užito též dodatkové tabulky vyznačující tvar křižovatky, pak vzájemně mezi vozidly přijíždějícími po hlavní silnici i vzájemně mezi vozidly přijíždějícími po vedlejší silnici platí přednost v jízdě vozidel přijíždějících zprava.



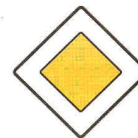
První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší tzv. nadřazenost. Z ustanovení vyplývá, že nejdůležitější jsou pokyny policisty, těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatku policista, řídíme se světelnými signály. Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, pak se řídíme dopravními značkami upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišena ani dopravními značkami upravujícími přednost, pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava.



Dej přednost v jízdě!



Stůj, dej přednost v jízdě!

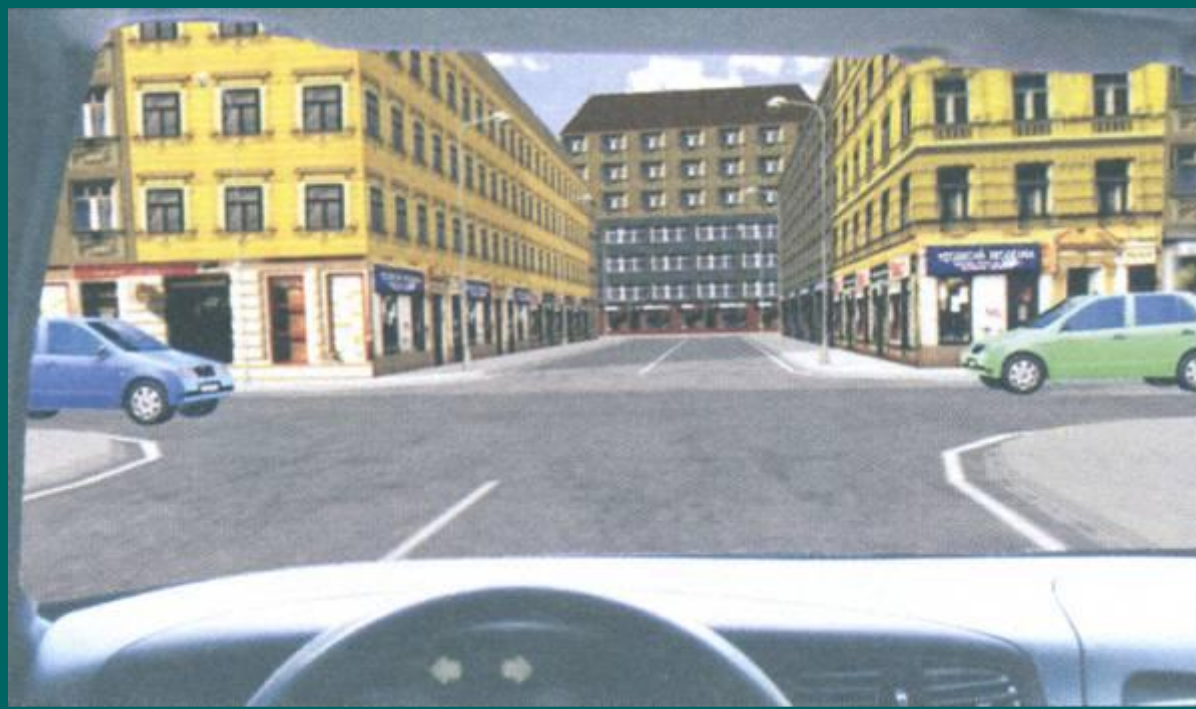


Hlavní poz. komunikace



Křižovatka s vedlejší poz. kom.

Více viz zákon „Jízda křižovatkou“ Více viz zákon „Jízda křižovatkou“ nebo prováděcí vyhláška **ZAVŘÍT** upravující přednost“



Není-li křižovatka řízena „ničím“, pak platí přednost v jízdě vozidel přijíždějících zprava.

Řidič vozidla z výhledu musí dát přednost v jízdě zprava přijíždějícímu zelenému vozidlu.

Řidič zeleného vozidla nemá ze svého pohledu nikoho zprava, nikomu nedává přednost v jízdě a jako první může projet křižovatkou.

Řidič modrého vozidla musí dát přednost v jízdě zprava přijíždějícímu vozidlu z výhledu.

Pokud žádné z vozidel nikam neodbočuje, pak jako první projede křižovatkou zelené vozidlo, druhé vozidlo z výhledu a jako třetí projede křižovatkou modré vozidlo.

První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší tzv. nadřazenost. Z ustanovení vyplývá, že nejdůležitější jsou pokyny policisty, těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatku policista, řídíme se světelnými signály. Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, pak se řídíme dopravními značkami upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišena ani dopravními značkami upravujícími přednost, pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava.

Druhý krok – vliv odbočování. Dobře si prohlédneme zda má někdo zapnutou směrovku a dává tak najevo úmysl odbočit. Před protijedoucím vozidlům a tran...í vlevo musí dát přednost v jízdě

Třetí krok – určíme svoji
v závislosti na případném odl

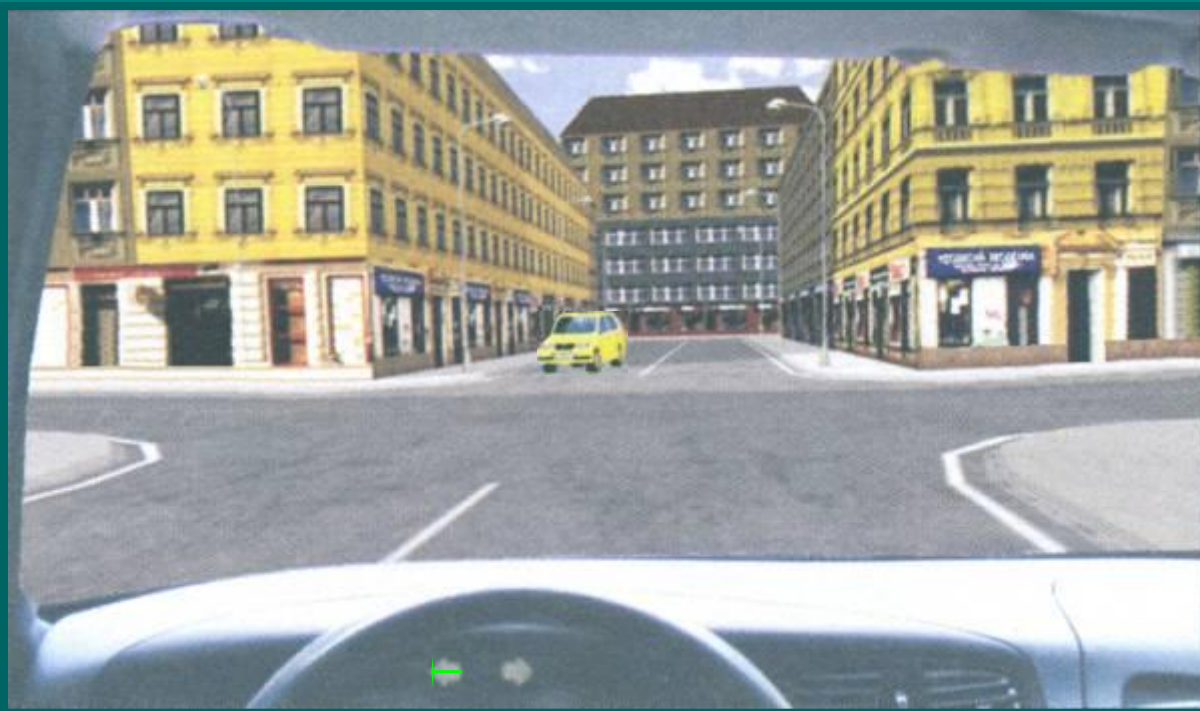


Více informací viz § 21 zákona.
zákona č. 361/2000 Sb. o odbočování § 21 zákona.
§ 22 Jízda křižovatkou.

ZAVŘÍT

el. V závislosti na typu křižovatky a újezdu vozidel.

NÁVRAT



Řidič vozidla z výhledu odbočuje vlevo a musí dát přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu.

Žluté vozidlo projede křižovatkou jako první, vozidlo z výhledu jako druhé.

Určitě bychom se v souvislosti s odbočováním měli seznámit též s dalšími ustanoveními zákona, viz [§ 21 Odbočování](#)

ZAVŘÍT

První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší [tzv. nadřazenost](#). Z ustanovení vyplývá, že [nejdůležitější jsou pokyny policisty](#), těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatku policista, [řídíme se světelnými signály](#). Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, [pak se řídíme dopravními značkami](#) upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišena ani dopravními značkami upravujícími přednost, [pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava](#).

Druhý krok – vliv odbočování. Dobře si prohlédneme zda má někdo zapnutou směrovku a dává tak najevo úmysl odbočit. Především si uvědomíme, že řidič odbočující vlevo musí dát [přednost v jízdě protijedoucím vozidlům](#) a tramvajím jedoucím v obou směrech. Více o odbočování [§ 21 zákona](#).

Třetí krok – určíme svoji povinnost řidiče a pořadí průjezdu vozidel. V závislosti na typu křižovatky a v závislosti na případném odbočování vozidel určíme konečné [pořadí průjezdu vozidel](#).

Vzhledem k různým typům křižovatky a vzhledem k možnému odbočování vozidel může nastat řada různých situací, např.



Nerozlišená křižovatka.

Nerozlišená křižovatka s odbočováním vozidel.

Nerozlišená křižovatka, odbočování a postupný průjezd.

Křižovatka rozlišená dopravními značkami.

Křižovatka rozlišená dopravními značkami s odbočováním vozidel.

Křižovatka rozlišená dopravními značkami s dodatkovou tabulkou.

Křižovatka řízená světelnými signály.

Křižovatka řízená policistou.

ZAVŘÍT

První krok - typ křižovatky. Nejprve rozhodneme čím se vlastně budeme na křižovatce řídit. Zákon č. 361/2000 Sb. v § 76 řeší tzv. nadřazenost. Z ustanovení vyplývá, že nejdůležitější jsou pokyny policisty, těmi se budeme řídit jako první. Neřídí-li křižovatku policista, řídíme se světelnými signály. Pokud není křižovatka řízena policistou ani světelnými signály, pak se řídíme dopravními značkami upravujícími přednost. Není-li křižovatka řízena policistou, ani světelnými signály a není-li rozlišená ani dopravními značkami upravujícími přednost, pak platí obecná úprava, tzn. přednost vozidel přijíždějících zprava.

Druhý krok – vliv odbočování. Dobře si prohlédneme zda má někdo zapnutou směrovku a dává tak najevo úmysl odbočit. Především si uvědomíme, že řidič odbočující vlevo musí dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům a tramvajím jedoucím v obou směrech. Více o odbočování § 21 zákona.

Třetí krok – určíme svoji povinnost řidiče a pořadí průjezdu vozidel. V závislosti na typu křižovatky a v závislosti na případném odbočování vozidel určíme konečné pořadí průjezdu vozidel.