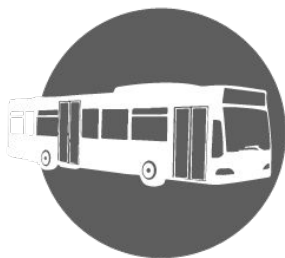




ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
Комитет по транспорту

# Доклад об основных результатах деятельности Комитета по транспорту за 2015 год и задачах на 2016 год



# Основные результаты работы транспортного комплекса в 2011-2015 годах в сравнении с 2010 годом и планы на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

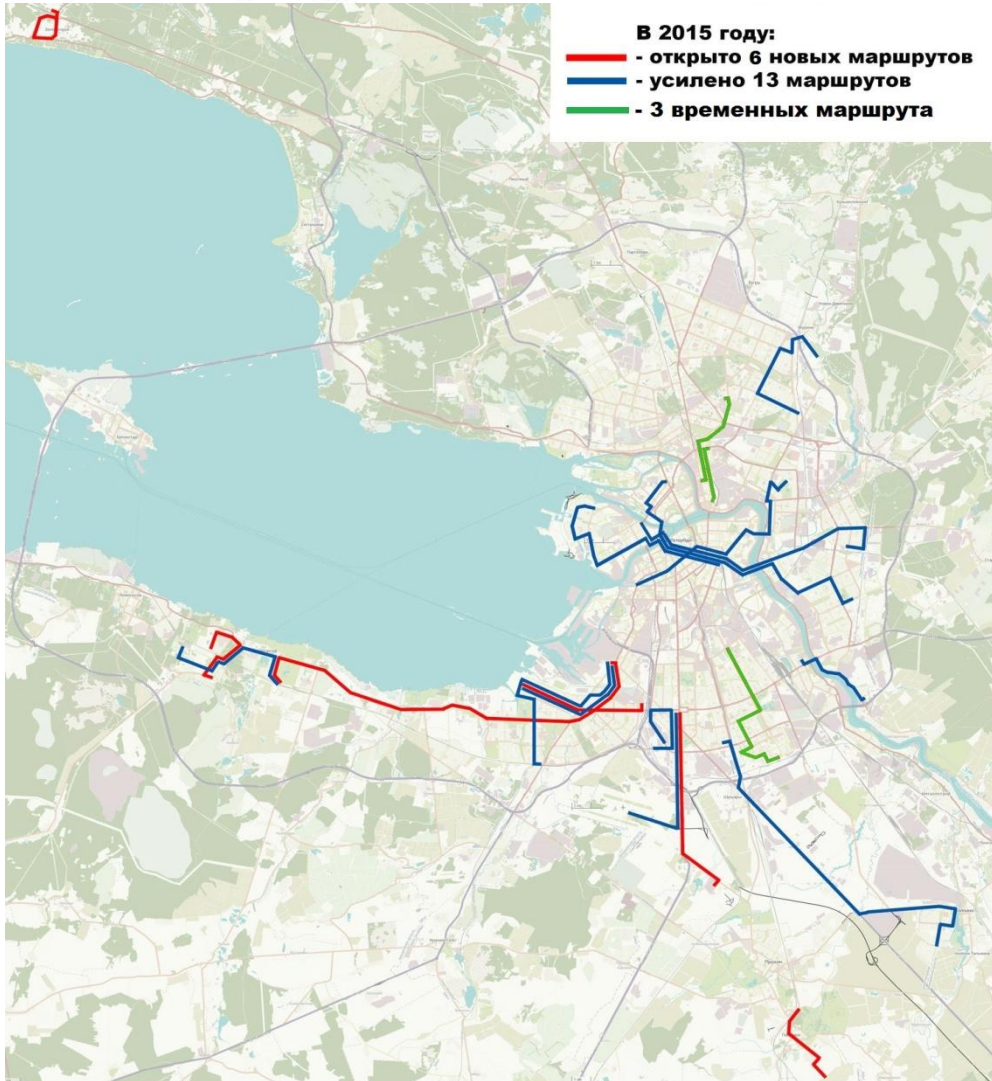
Комитет по транспорту

Наименование	Ед. измерения	Годы							2016
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	% соотношения 2015/2010	
<b>КОЛИЧЕСТВО ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ПАССАЖИРОВ:</b>									
на социальных маршрутах	тыс. человек	775 427,4	686 887,1	734 492,2	744 260,7	745 600,1	760 140,7	98%	
на метрополитене	тыс. человек	777 267,0	787 030,1	783 896,0	771 891,1	763 087,4	741 673,0	95,4%	
<b>Всего</b>	тыс. человек	1 552 694,4	1 473 917,2	1 518 388,2	1 516 151,8	1 508 687,5	1 501 813,7	96,7%	1 497 157,4
<b>ОБЪЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ:</b>									
на социальных маршрутах	тыс. км	179 845,5	193 521,2	206 221,6	209 419,2	213 687,9	221 976,4	123,4%	225 621,0
на метрополитене	ваг. км.	202 083,0	202 504,0	205 157,0	212 582,0	211 440,0	211 446,2	104,6%	208 500,0
<b>КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА:</b>									
Вагоны метро	ед.	1525	1539	1587	1651	1708	1680	110,2%	
Автобусы	ед.	2408	2404	2439	2517	2566	2640	110,9%	
Трамваи	ед.	782	775	768/	774	784	790	100,5%	
Троллейбусы	ед.	629	631	650	727	653	640	101,7%	
<b>КОЛИЧЕСТВО МАРШРУТОВ (на конец года)</b>									
Социальные маршруты (трамвай, троллейбус, автобус)	ед.	427	447	459	463	476	477	111,7%	481
Коммерческие маршруты	ед.	370	328	317	313	306	303	81,8%	290



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту



## Городской транспорт

### ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ

**13 - по трассам автобусных маршрутов,  
3 – по трассам трамвайных маршрутов,  
1- по трассам троллейбусных маршрутов**

### ИЗМЕНЕНИЕ ТРАССЫ 62 МАРШРУТОВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА, ИЗ НИХ:

- 32 СОЦИАЛЬНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТА;
- 25 КОММЕРЧЕСКИХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ;
- 3 ТРОЛЛЕЙБУСНЫХ МАРШРУТА;
- 2 ТРАМВАЙНЫХ МАРШРУТА

# Исполнение бюджета Комитетом по транспорту в 2011-2015 годах и планы на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

## Исполнение бюджета по Комитету

	Ед. измерения	2010	2011	2012	2013	2014	2015	% соотношения 2015/2010	2016
<b>Лимит финансирования</b>	тыс. руб.	22 866 933,9	23 826 398,6	30 371 717,8	24 487 159,0	28 126 035,1	27 616 336,1	120,8%	32 735 350,9
<b>Фактическое исполнение</b>	тыс. руб.	22 284 281,0	21 803 317,3	27 056 344,5	22 483 163,8	26 626 399,8	26 841 730,1	120,5%	
<b>Процент исполнения</b>	%	97,5%	91,5%	89,1%	91,8%	94,7%	97,2%		
<b>в том числе по Адресной инвестиционной программе</b>									
<b>Лимит финансирования</b>	тыс. руб.	14 249 896,0	11 255 546,7	14 780 790,1	5 735 282,3*	4 670 064,6	4 053 851,1	28,4%	604 324,9**
<b>Фактическое исполнение</b>	тыс. руб.	13 994 493,3	10 366 211,6	13 435 919,0	5 512 242,8	4 119 795,8	3 388 787,4	24,2%	
<b>Процент исполнения</b>	%	98,2%	92,1%	90,9%	96,1%	88,2%	83,6%		

\*Передача метростроения в 2013 году в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт Петербурга.

\*\* Исключение закупок подвижного состава из Адресной инвестиционной программы.

# Объемы инвестиций транспортного комплекса в 2011-2015 годах в сравнении с 2010 годом и планах на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

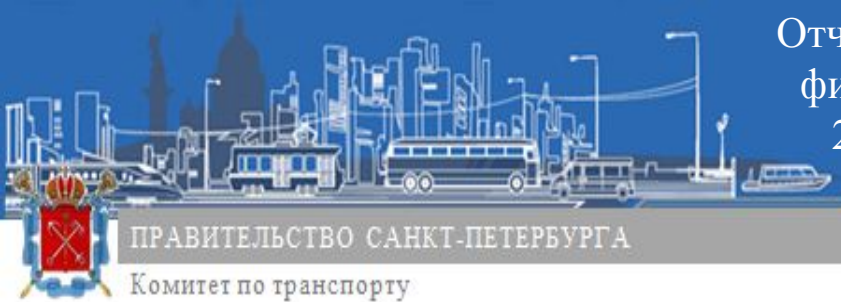
Наименование	Ед. измерения	Годы							План на 2016
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	% соотношения 2015/2010	
<b>Объемы инвестиций</b>									
Фактические объемы инвестиций за счет средств бюджета Санкт-Петербурга и собственных средств предприятий	тыс. руб.	15 620 834,0	12 110 607,1	16 061 699,6	8 529 786,1*	8 829 851,9	8 559 054,1	54,8%	7 758 328,8
Доля собственных средств предприятий в общем объеме инвестиций	%	8,7%	14,4%	16,3%	35,4%	53,3%	60,4%		92,2%**
<b>Инвестиции за счет собственных средств предприятий.</b>									
Плановые объемы инвестиций	тыс. руб.	1 524 261,0	2 265 818,2	3 267 182,8	4 003 678,0	4 911 398,9	5 249 110,0	в 3,5 раза больше	7 154 033,9
Фактические объемы инвестиций	тыс. руб.	1 370 938,0	1 744 395,5	2 625 780,6	3 017 543,3	4 710 056,1	5 170 266,7	в 3,6 раз больше	
Процент исполнения	%	89,9%	77,0%	80,4%	75,4%	95,9%	98,5%		

\*Передача метростроения в 2013 году в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт Петербурга.

\*\* Исключение закупок подвижного состава из Адресной инвестиционной программы.



Отчет об исполнении Адресной инвестиционной программы,  
финансируемой за счет собственных средств предприятий за  
2015 год (оперативные данные) и планы на 2016-2018 годы  
(тыс. руб.).

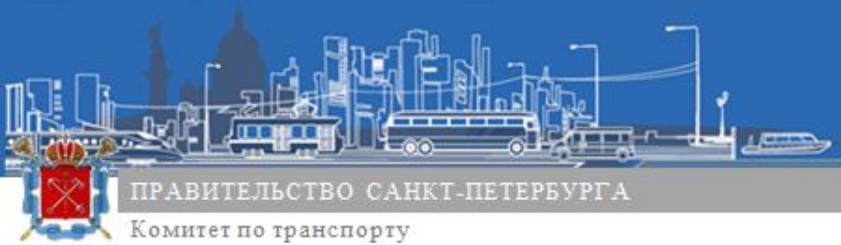


ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

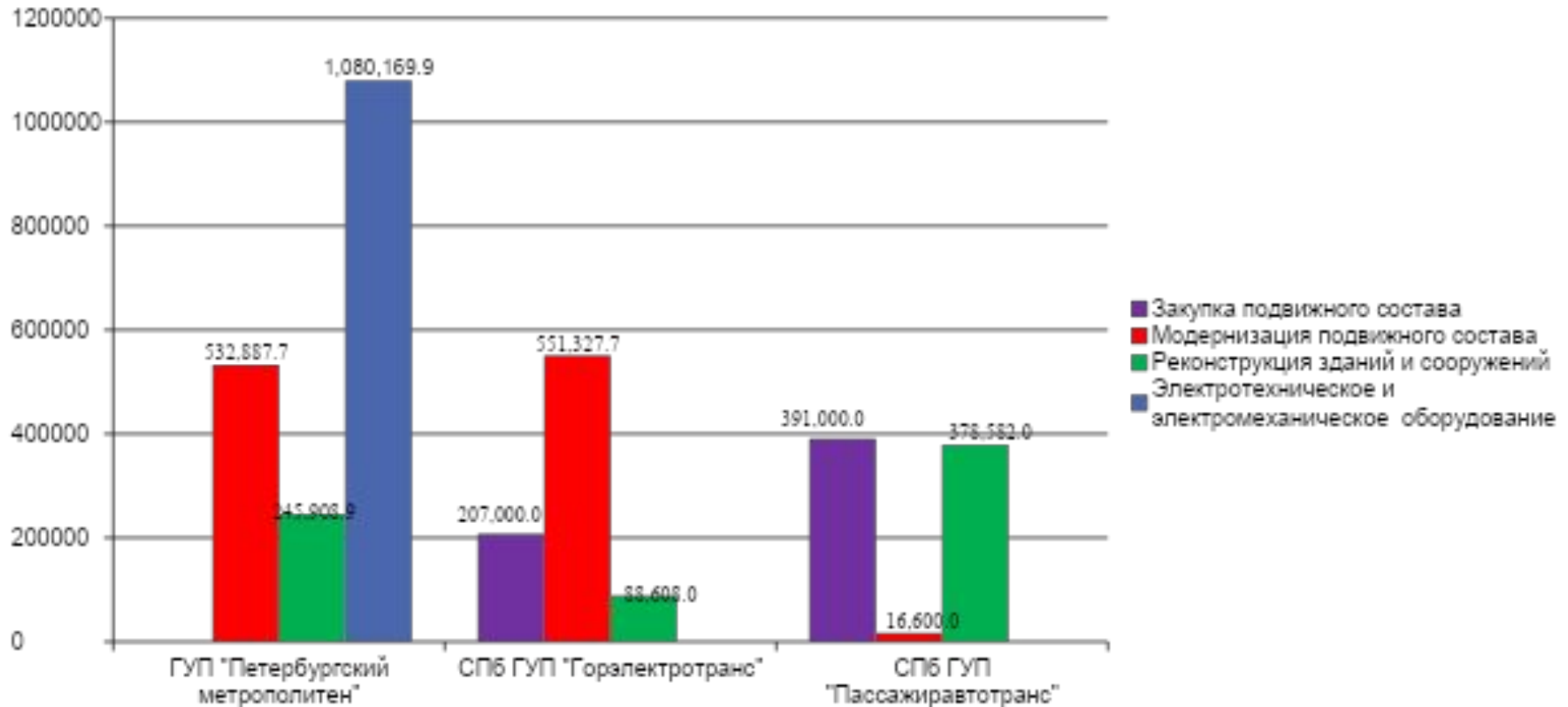
Наименование предприятия	План на 2015 год, тыс. руб	Факт выполненных работ за 2015 г., тыс.руб.	% выполнения плана	План на 2016	План на 2017	План на 2018
ГУП "Петербургский метрополитен"	3 083 207,3	3 080 712,0	99,9%	4 423 406,9	4 500 000,0	5 000 000,0
СПб ГУП "Горэлектротранс"	1 204 743,7	1 204 743,7	100,0%	1 277 619,0	1 899 293,0	2 301 724,0
СПб ГУП "Пассажиравтотранс"	961 159,0	884 811,0	92,1%	1 453 008,0	1 555 255,0	1 561 363,0
<b>Итого:</b>	<b>5 249 110,0</b>	<b>5 170 266,7</b>	<b>98,50%</b>	<b>7 154 033,9</b>	<b>7 954 548,0</b>	<b>8 863 087,0</b>

# Направления адресной инвестиционной программы за счет собственных средств подведомственных предприятий в 2015 году



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту



# Доходы от перевозки пассажиров, расходы на перевозку пассажиров и прибыль от прочей деятельности подведомственных предприятий в 2011-2015 годах в сравнении с 2010 годом



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту





Мероприятия, повышающие эффективность расходования бюджетных средств за 2015 год (оперативные данные) и планы на 2016-2018 годы (тыс. руб.).



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

Наименование предприятия	План на 2015 год	Факт на 2015	Процент исполнения	План на 2016	План на 2017	План на 2018
ГУП «Петербургский метрополитен»	196 850,0	248 473,9	126,2%	329 263,3	345 000,0	365 000,0
СПб ГУП «Горэлектротранс»	489 030,0	454 030,0	92,8%	686 500,0	779 290,0	809 210,0
СПб ГУП «Пассажиравтотранс»	340 197,6	497 967,4	146,4%	215 312,8	225 108,0	245 054,0
<b>Итого:</b>	<b>1 026 077,6</b>	<b>1 200 471,3</b>	<b>117%</b>	<b>1 231 076,1</b>	<b>1 349 398,0</b>	<b>1 419 264,0</b>

# Сведения о достижении показателей и индикаторов государственной программы «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы» за 2015 год, плановые показатели на 2016 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

Наименование целевого показателя государственной программы Санкт-Петербурга (индикатора подпрограммы)	Единица измерения	План 2015 год	Факт 2015 год	Процент исполнения	План на 2016 год
Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте	%	75	78,8	105%	78
Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 минут в "пиковые" периоды суток	%	28	28	100%	28,5
Доля низкопольного подвижного состава	%	64	69,2	108%	66
Доля поездок, оплаченных электронными билетами	%	78	76,4	98%	80
Максимальная суммарная вместимость подвижного состава метрополитена	тыс. мест	387,1	387,1	100%	387,1
Обеспеченность метрополитена подвижным составом нового поколения с асинхронным тяговым приводом	%	5,68	5,36	94,4%	13,1
Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик	мин.	2,06	2,04	99%	2,04
Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта	ед.	15	15	100%	15
Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях	ед.	2	2	100%	4



## **ЗАДАЧИ:**

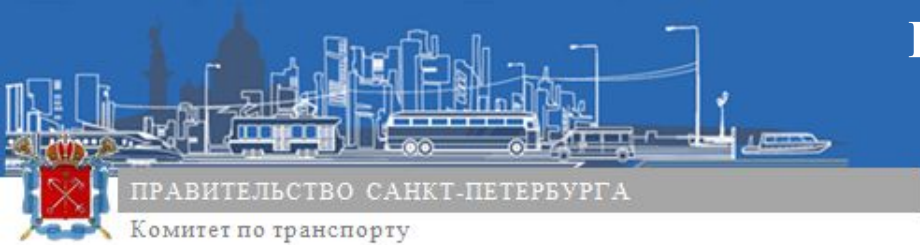
1. Обеспечение баланса интересов разных групп пользователей транспортной системы между собой и объектами транспортной инфраструктуры
2. Определение баланса между удовлетворением сегодняшних потребностей и сохранением запаса ресурсов для удовлетворения потребностей будущих поколений
3. Обеспечение баланса внутренних и внешних функций транспортной системы

## **ЦЕЛЬ:**

1. Формирование сбалансированной транспортной системы Санкт-Петербурга и прилегающих районов Ленинградской области
2. Усиление инновационной, социальной и экологической направленности развития транспортной системы агломерации

## **РЕЗУЛЬТАТ:**

подготовка исходных данных для разработки транспортного раздела Генерального плана Санкт-Петербурга



## Пешеходные коммуникации:

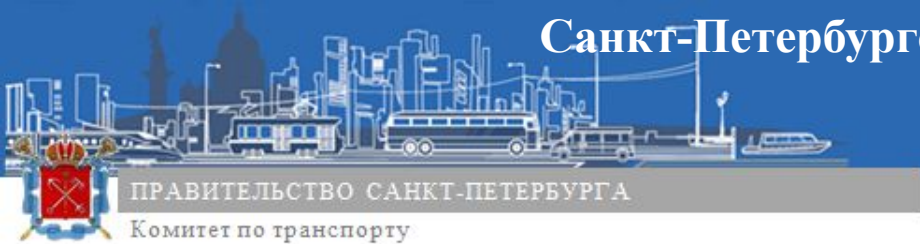
- Комфортная и безопасная система пешеходных коммуникаций повсеместно;
- Общественные пешеходные пространства в местах с наибольшим потенциалом;
- Пешеходная доступность остановок;
- Удобные пешеходные связи в ТПУ;
- Приоритет движения пешеходов в жилой застройке.

## Наземный общественный транспорт:

- Приоритет движения общественного транспорта.  
Организация коридоров общественного транспорта.
- Приоритет развития трамвайной сети на выделенном полотне;
- Широкие маршруты ОТ – связь нецентральных районов;
- Разветвлённая маршрутная сеть на территориях нового освоения.

## Внеуличный общественный транспорт:

- Сети метрополитена – главный магистральный транспорт застроенных территорий (периферия – центр) – строительство новых линий и станций;
- Скоростной рельсовый транспорт – главный магистральный транспорт для пригородов;
- Сеть ТПУ.



## Первый Санкт-Петербургский международный инновационный форум пассажи́рского транспорта (27-29 мая 2015 года)

- ✓ приняли участие свыше 500 компаний и предприятий сферы городского пассажирского транспорта из 10 регионов Российской Федерации и 11 стран мира.
- ✓ приняли участие свыше 4,5 тыс. специалистов транспортной отрасли
- ✓ заключено 31 партнерское соглашение по следующим основным направлениям:  
*эксплуатация газовых автобусов, использование газомоторного топлива, освоение новых видов подвижного состава, расширение импортозамещения, техническое и технологическое развитие, применение информационных технологий.*





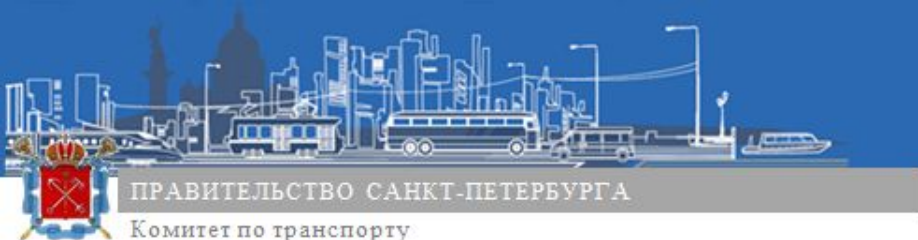
**Европейская неделя мобильности в Санкт-Петербурге  
(16 - 22 сентября 2015 года)**

**Всемирный день без автомобиля (22 сентября 2015 года)**

- ✓ открыта «Аллея Транспортников» в сквере на пересечении Искровского пр. и ул. Крыленко;
- ✓ организована специальная акция для пользователей городских велопрокатов; организован выпуск лимитированных ЭПБ «Подорожник» с символикой мероприятий;
- ✓ на Конногвардейском бульваре организована интерактивная программа для жителей и гостей города;
- ✓ на пешеходном участке Большой Морской улицы организована выставка электромобилей и велосипедов.







**В 2015 году проведен мониторинг численности работников транспортной отрасли. По состоянию на 01.03.2016 общая численность составила 49 666 человек.**

**В государственном секторе  
(КТ, ГУП и ГКУ)**

**37 446 чел.**

Комитет по транспорту – 72 чел.  
 СПб ГУП «Петербургский метрополитен» – 14 936 чел.  
 СПб ГУП «Горэлектротранс» – 11 446 чел.  
 СПб ГУП «Пассажиравтотранс» – 9 803 чел.  
 СПб ГКУ «Организатор перевозок» – 1 087 чел.  
 СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» – 102 чел.

**В негосударственном секторе  
(перевозчики)**

**12 220 чел.**

ЗАО «Такси-2»  
 ООО «АвтоЛайн»  
 ООО АТП «Барс 2»  
 ООО «ПАЛЬМИРА»  
 ОАО «АТП-31»  
 ООО «М.А.К.С.»  
 ООО «ШПУНТ-Северо-Запад»  
 ООО «Оникс»  
 ОАО «Третий парк»  
 ООО «Питеравто»  
 ООО «Вест-Сервис»  
 ООО «Петербургская транспортная компания»  
 ООО «Пассажиртранс»  
 ООО «Управление предприятиями «СЛК»  
 ООО «5 парк»

**Количество вакантных рабочих мест в государственном секторе – 2747, что составляет 6,7 % от общего количества рабочих мест**

# Численность и заработная плата

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

Показатели	Метрополитен			Горэлектротранс			Пассажиравтогтранс		
	2014 год	2015 год	Изменение (+,-)	2014 год	2015 год	Изменение (+,-)	2014 год	2015 год	Изменение (+,-)
<b>Среднесписочная численность, ед.</b>	<b>14 499</b>	<b>14 800</b>	<b>301</b>	<b>11 020</b>	<b>11 160</b>	<b>140</b>	<b>7 931</b>	<b>8 779</b>	<b>848</b>
машинисты	1 473	1 492	19						
водители автобусов							3 219	3 488	269
водители трамваев				1 803	1 841	38			
водители троллейбусов				1 355	1 399	44			
прочие водители							338	355	17
кондукторы				2 494	2 536	42	1 967	2 404	437
Ремонтно-вспомогательные рабочие	6357	6 358	1	3 846	3 841	-5	1622	1676	54
руководители, специалисты, служащие	6670	6 950	280	1 466	1 488	22	785	894	109
<b>Среднемесячная зарплата, рубли</b>	<b>45 685</b>	<b>49 582</b>	<b>108,5%</b>	<b>32 878</b>	<b>35 951</b>	<b>109,3%</b>	<b>40 094</b>	<b>42 577</b>	<b>106,2%</b>
машинисты	58 294	63 102	108,2%						
водители автобусов							51 710	54 927	106,2%
водители трамваев				40 762	44 458	109,1%			
водители троллейбусов				46 097	50 634	109,8%			
прочие водители							33 231	36 634	110,2%
кондукторы				24 938	26 958	108,1%	30 652	31 394	102,4%
ремонтно-вспомогательные рабочие	37 455	40 638	108,5%	27 968	30 783	110,1%	28 404	30 888	108,7%
руководители, специалисты, служащие	50 745	54 859	108,1%	37 775	40 716	107,8%	42 659	47 014	110,2%

В соответствии с Планом по реализации Комитетом комплекса мероприятий по работе с кадровым резервом на 2015 год:

- ✓ проведен мониторинг численности работников Комитета по транспорту, подведомственных предприятий и учреждений, перевозчиков – **49 666 человек**;
- ✓ выявлены **83 отраслевых** профессии/должности;
- ✓ составлен перечень основных специальностей и образовательных стандартов, применяемых при подготовке специалистов для работы, в количестве **18 специальностей** и **18 федеральных государственных образовательных стандартов**;
- ✓ составлен перечень профессиональных стандартов, утвержденных приказами Минтруда России в области транспорта в количестве **33 профессиональных стандартов**;
- ✓ составлен перечень первоочередных профессий и должностей, по которым требуется разработка профессиональных стандартов в количестве **30 профессий/должностей**;
- ✓ заключено **14 соглашений** о сотрудничестве с высшими и средними учебными заведениями;
- ✓ проведена работа по организации прохождения практики **1314 учащихся** высших и средних учебных заведений, что 16,2 % больше, чем в 2014 году;
- ✓ организовано повышение квалификации **15 300 работников** Комитета по транспорту, подведомственных предприятий и учреждений.

В целях организации работы по формированию отраслевого кадрового резерва утверждены план по формированию кадрового резерва транспортной отрасли на 2016 год и план значимых событий и мероприятий на 2016 год.

# Приобретение подвижного состава в 2010-2015 годах за счет средств бюджета Санкт-Петербурга и собственных средств подведомственных предприятий и планы на 2016 год.

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

	2010			2011			2012			2013			2014			2015			2016
	Приобретено, всего, ед.	Доля низкопольных (%)	Доля полностью низкопольных	Приобретено, Всего, ед.	Доля низкопольных (%)	Доля полностью низкопольных	Приобретено, Всего, ед.	Доля низкопольных (%)	Доля полностью низкопольных	Приобретено, Всего, ед.	Доля низкопольных (%)	Доля полностью низкопольных	Приобретено, Всего, ед.	Доля низкопольных (%)	Доля полностью низкопольных	Приобретено, Всего, ед.	Доля низкопольных (%)	Доля полностью низкопольных	Планы по приобретению, ед.
Автобусы	452	44,9	27	63	49,3	31,9	133	56,2	39,6	230 <sup>1</sup>	64,9	50,6	168 <sup>2</sup>	73,2	58,7	189 <sup>3</sup>	80,2	66,3	209
Троллейбусы	6	33,4	33,4	8	34,1	33,8	64	42,6	41,7	102	51,6	50,5	15	60	58,8	22	64,4	63,1	8
Трамвайные вагоны	15	19,9	-	-	19,9	-	7	22,3	-	15	23	-	16	24,6	0,5	15	26,5	0,9	9
Вагоны метрополитена	17 вагонов			-			52 вагона			88 вагонов			88 вагонов			36 вагонов*			72

<sup>1</sup> - в том числе 15 ед., применяющих компримированный природный газ в качестве моторного топлива;

<sup>2</sup> - в том числе 30 ед., применяющих компримированный природный газ в качестве моторного топлива;

<sup>3</sup> - в том числе 6 ед., применяющих компримированный природный газ в качестве моторного топлива (с использованием федерального софинансирования).

\* - заключен договор на 10 500 000,0 тыс. руб. на приобретение в 2016-2020 годах 20 составов метрополитена (160 вагонов) из внебюджетных средств, в том числе 24 вагона в 2016 году.

Весь приобретаемый подвижной состав оборудован аппаратурой для маломобильных групп населения, оснащается автоинформаторами, внутрисалонным табло «бегущая строка» и системой информирования и ориентирования слепых «Говорящий город».

В 2014-2015 году приобретено 12 составов (72 вагона) метрополитена нового поколения с асинхронным тяговым приводом.





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

## 2013 год



- ✓ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р
- ✓ Комплексный план утвержден Заместителем Председателя Правительства РФ А.В. Дворковичем от 14.11.2013 № 6819п-П9
- ✓ Приобретено 15 ед. газобаллонных автобусов

## 2014 год

- ✓ Программа внедрения газомоторного топлива в автотранспортном комплексе Санкт-Петербурга на 2014-2023 годы (распоряжение Правительства СПб от 25.08.2014 № 52-рп )
- ✓ Приобретено 30 ед. газобаллонных автобусов
- ✓ Приобретено 6 ед. газобаллонных автобусов (федеральное софинансирование)

## 2015 год



- ✓ Техническое перевооружение части Автобусного парка № 7 для эксплуатации ГБА
- ✓ Проекту строительства сети АГНКС присвоен статус стратегического инвестиционного проекта Санкт-Петербурга (постановлением Правительства СПб от 22.09.2015 № 829)
- ✓ Разработка инвестиционного проекта по строительству автобусного парка в производственной зоне «Каменка» (для обслуживания 400 ГБА)

## Планы на 2016 год

- ✓ Приобретение 47 ед. газобаллонных автобусов
- ✓ Выполнение ПИР для организации обслуживания 150 ГБА на территории АП7



## Итоги за 2015 год

- ✓ Проведено 12 заседаний Научно-технического совета Комитета по вопросам импортозамещения
- ✓ Сформирован Каталог продукции российского производства для обеспечения замещения продукции импортного производства, который содержит информацию о 100 российских производителях
- ✓ Принято участие в работе Центра импортозамещения и локализации Санкт-Петербурга
- ✓ Разработан План мероприятий по импортозамещению на 2016 год

### Доля закупок товаров импортного производства от общего объема закупок, %

	2014	2015
СПб ГУП «Горэлектротранс»	12	6
СПб ГУП «Пассажиравтотранс»	23	9,7
ГУП «Петербургский метрополитен»	18,4	6,6

В общем объеме закупок товаров доля товаров российского производства составляет 92,2 %, из них доля товаров Санкт-Петербургских производителей составляет 46,6 %.

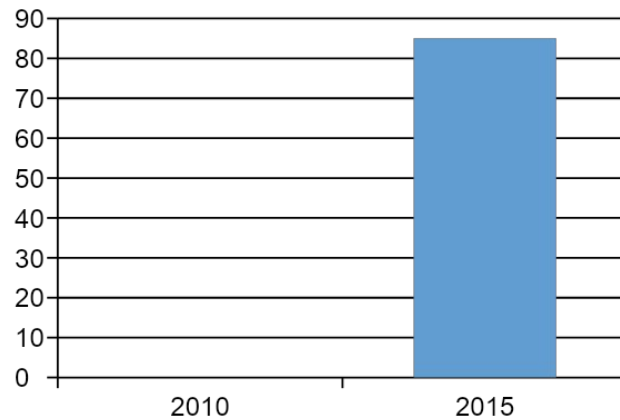
## Планы на 2016 год

- ✓ Увеличение доли товаров российского производства в общем объеме закупок до 94 %
- ✓ Участие в работе Центра импортозамещения и локализации Санкт-Петербурга
- ✓ Проведение Научно-технических советов подведомственных организаций и Комитета по вопросам рассмотрения возможности закупок товаров импортного производства
- ✓ Проведение опытных эксплуатаций оборудования и материалов на предмет поиска отечественного аналога взамен зарубежного.
- ✓ Проведение встреч и переговоров с представителями российских предприятий и предприятий Санкт-Петербурга на предмет рассмотрения возможности производства в этих организациях импортозамещающего оборудования, материалов, запасных частей и комплектующих в соответствии с потребностями предприятий и учреждений

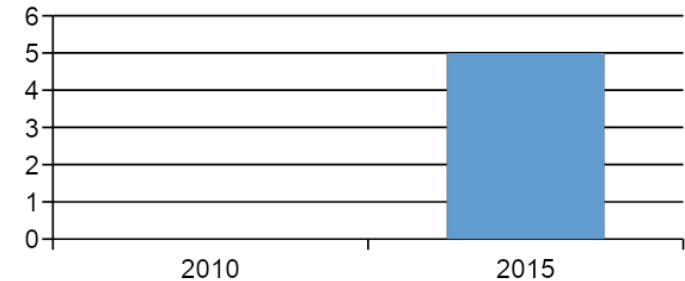




## Электронные информационные табло



## Интерактивные информационные стойки



В период с 2011-2015 годы достигнуто принципиально новое качество информирования жителей и гостей города о работе общественного транспорта:

- На 86 остановках наземного городского пассажирского транспорта общего пользования установлены табло, информирующие пассажиров о прогнозируемом времени прибытия общественного транспорта.
- Размещен в сети Интернет онлайн-портал общественного транспорта Санкт-Петербурга
- Реализован интернет сервис, позволяющий пассажирам с использованием мобильного устройства, подключенного к сети интернет, узнать время прибытия подвижного состава на любой остановке.
- В пяти крупных пассажирообразующих узлах Санкт-Петербурга установлены интерактивные информационные стойки, с помощью которых горожане и гости города могут получить полную информацию о работе городского транспорта.



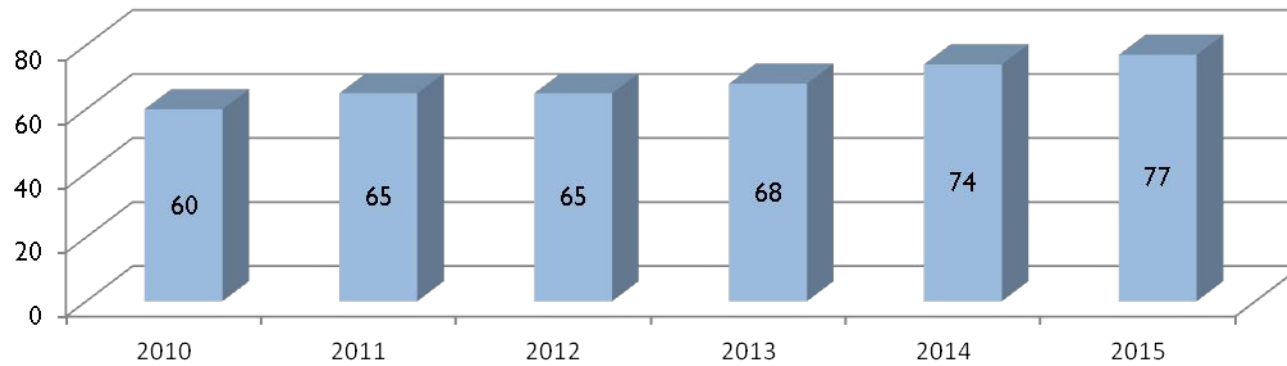
<http://rasp.org.spb.ru/>



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Комитет по транспорту

**Рост доли оплаты проезда в городском пассажирском транспорте Санкт-Петербурга с использованием электронных проездных билетов (%)**



**Мероприятия по увеличению доли оплаты проезда с использованием электронных проездных билетов:**

**Внедрение единого электронного билета  
«Подорожник»**



**Оплата проезда с использованием  
бесконтактных банковских технологий**



- Билет работает по принципу транспортного электронного кошелька.
- С целью заинтересовать пассажира в приобретении данного вида билета при его использовании предусмотрена гибкая система скидок

- На всех станциях ГУП «Петербургский метрополитен» реализована возможность безналичной оплаты проезда с использованием бесконтактных банковских технологий Visa PayWave и MasterCard PayPass.
- В 2015 году с использованием бесконтактных банковских карт оплачено более 1 миллиона 771 тысячи поездок (в феврале 2015 года — 37 тыс. поездок, в декабре 2015 года – 301 тыс. поездок).



Пассажиропоток аэропорта Пулково за 2015 год в сравнении с данными 2010 года увеличился на 59,9% и составил 13,5 млн. чел.

Пассажиропоток аэропорта Пулково, млн. чел. (2010-2015 гг.)

Годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажиропоток	8,4	9,6	11,2	12,9	14,3	13,5

Грузооборот грузового терминала «Пулково» за 2015 год в сравнении с данными 2010 года увеличился на 6,7% и составил 27,0 тыс. тонн.

Грузооборот грузового терминала Пулково, тыс. тонн. (2010-2015 гг.)

Годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузооборот	25,3	29,4	31,1	31,4	30,3	27,0

## Основные события в сфере воздушного транспорта:

**2011 год:** начата первая очередь строительства нового терминала аэропорта «Пулково»

**2012 год:** введены в эксплуатацию 2 посадочные площадки для оказания экстренной медицинской помощи вертолетами санитарной авиации

**2013 год:** введен в эксплуатацию новый терминал аэропорта Пулково

**2014 год:** завершен 1 этап реконструкции аэропорта «Пулково», включающий реконструкцию старого терминала Пулково-1

**2015 год:** введены в эксплуатацию 2 посадочные площадки для оказания экстренной медицинской помощи вертолетами санитарной авиации; принято решение об объединении авиакомпаний «Россия», «Донавиа» и «Оренбургские авиалинии» и создании единого регионального авиаперевозчика.



## Внешний транспорт

### Морской транспорт

Общий пассажиропоток на морском транспорте за 2015 год увеличился на 101,3%, в сравнении с данными 2010 года и составил 493 тыс. чел.

Пассажиропоток на морском круизном транспорте (2010-2015 гг.)

Годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажиропоток (тыс. чел.)	373	528	422	504	483	493
Судозаходы (ед.)	254	327	226	261	239	230

Грузооборот Большого порта за 2015 год уменьшился на 11,3%, в сравнении с данными 2010 года и составил 51 500 тыс. тонн.

Грузооборот на морском транспорте, тыс. тонн. (2010-2015 гг.)

Годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузооборот	58 060	59 989	57 814	57 973	61 183	51 512

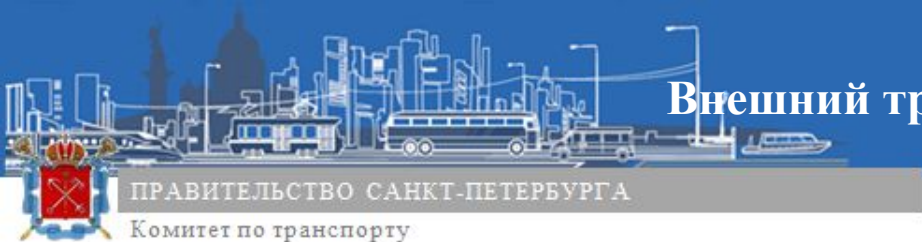
#### Основные события в сфере морского транспорта:

**2011 год:** открыты новые паромные линии Санкт-Петербург – Хельсинки и Санкт-Петербург – Таллинн – Стокгольм; начато строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка»; введен в эксплуатацию морской порт Пассажи́рский порт Санкт-Петербурга (Морской фасад)

**2012 год:** открыт морской грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербурга» (форт Константин)

**2014 год:** рекордный грузооборот за всю историю Большого порта Санкт-Петербург (61,1 млн. тонн)

**2015 год:** изменена классификация пункта пропуска с пассажирского на грузопассажирский морского пассажирского порта Санкт-Петербург «Морской фасад»; введен в эксплуатацию ММПК «Бронка»



Объем перевозок на маршрутах водного транспорта (экскурсионно-прогулочные маршруты, туристские маршруты, транспортные маршруты) в Санкт-Петербурге в 2015 году уменьшился в сравнении с данными 2010 года на 6% и составил 2,063 млн. чел.

Пассажиропоток на внутреннем водном транспорте, млн. чел. (2010-2015 гг.)

Виды маршрутов	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Пассажиропоток на экскурсионно-прогулочных маршрутах	1,280	1,004	1,376	1,370	1,723	2,003
Пассажиропоток на туристских маршрутах	0,276	0,206	0,186	0,230	0,136	0,087
Пассажиропоток на транспортных маршрутах	0,904	1,066	0,771	0,697	0,98	0,059
<b>Всего пассажиров</b>	<b>2,184</b>	<b>2,276</b>	<b>2,333</b>	<b>2,297</b>	<b>2,839</b>	<b>2,149</b>

## Основные события в сфере внутреннего водного транспорта:

**2011 год:** запуск пяти городских маршрутов водного транспорта (Пригородная линия, Приморская линия, Курортная линия, Центральная линия, Невская линия)

**2014 год:** в тестовом режиме организовано 4 причала общего доступа

**2015 год:** организовано 8 городских причалов общего доступа, открыто 5 новых регулярных маршрутов водного транспорта с их использованием; разработана Концепция по развитию маршрутов водного транспорта в Санкт-Петербурге.



Общий пассажиропоток в 2015 году составил 55,7 млн. чел., что на 12,5 % меньше показателя 2010 года. В дальнем сообщении пассажиропоток в 2015 году составил 8 млн. чел, что на 5,3 % меньше показателя 2010 года. В пригородном сообщении пассажиропоток за 2015 год составил 47,7 млн. чел., что меньше показателя 2010 года на 13,8 %.

Пассажиропоток на железнодорожном транспорте, млн. чел. (2010-2015 гг.)

Годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Общий пассажиропоток	62, 68	58, 53	59, 57	57, 93	55, 90	55, 68
Пригородное сообщение	54, 26	49, 94	50, 74	49, 29	47, 90	47, 68
Дальнее сообщение	8, 42	8, 59	8, 83	8, 64	8, 00	7, 99

Грузовая работа на станциях городского железнодорожного узла за 2015 год составила 51 754 тыс. тонн, что на 0,8 % меньше показателя за 2010 год.

Грузооборот на железнодорожном транспорте, тыс. тонн. (2010-2015 гг.)

Годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Грузооборот	52 170	52 630	52 210	50 120	51 956	51 754

## Основные события в сфере железнодорожного транспорта:

**2009 год:** запуск скоростного пассажирского электропоезда «Сапсан» по маршруту Москва – Санкт-Петербург

**2010 год:** запуск международного скоростного пассажирского электропоезда «Аллегро» по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки – Санкт-Петербург

**2012 год:** разработан проект Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

**2014 год:** запущен первый сдвоенный состав высокоскоростного пассажирского электропоезда «Сапсан» на маршруте Санкт-Петербург – Москва – Санкт-Петербург

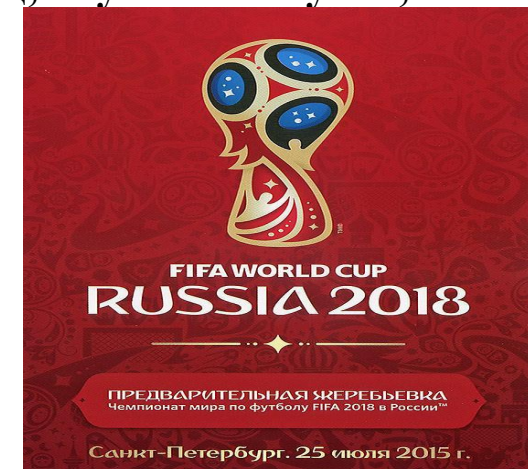
**2015 год:** утверждена Генеральная схема развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области; запуск движения поездов «Ласточка» на маршрутах Санкт-Петербург – Выборг – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Любань – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Волховстрой – Санкт-Петербург.





**25 июля 2015 года состоялась Предварительная жеребьевка – жеребьевка отборочного турнира Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в России.**

- ✓ **предоставлена оборудованная площадка для спецавтотранспорта АНО «Оргкомитет «Россия-2018»;**
- ✓ **организовано транспортное обслуживание клиентских групп и участников в круглосуточном режиме на значимых транспортных объектах (аэропорт «Пулково», Московский и Финляндский железнодорожные вокзалы, Константиновский Дворец, Русский музей, Михайловская площадь).**





ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

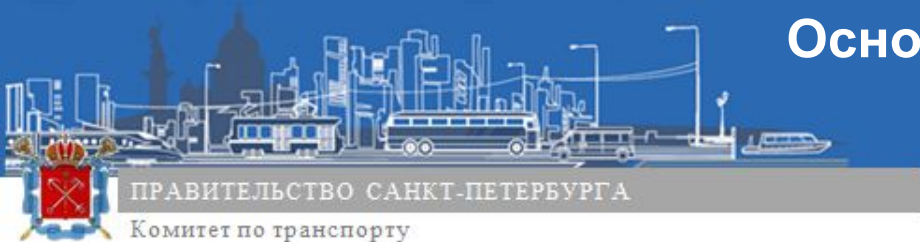
Комитет по транспорту

Год	Количество вынесенных постановлений о назначении административного наказания	Сумма (руб.)	Количество составленных и направленных мировым судьям протоколов по ст. 20.25 КоАП РФ	Контроль в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси (количество проверок)	Количество проведенных проверочных мероприятий Межведомственной транспортной комиссии
2010	29	3 140 000	-	-	-
2011	111	14 340 000	-	-	285
2012	175	27 593 000	32	-	390
2013	59	4 075 000	19	11	397
2014	99	4 622 000	33	26	315
2015	176	6 142 000	70	27	355
<b>Итого</b>	<b>649</b>	<b>59 912 000</b>	<b>154</b>	<b>64</b>	<b>1742</b>

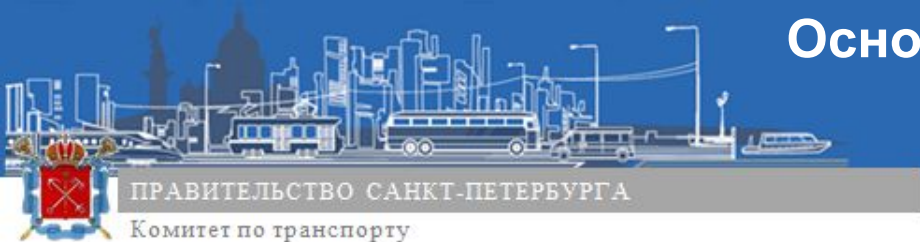


**В сфере обеспечения транспортной безопасности выполнены следующие мероприятия:**

- ✓ проведено категорирование всех 169 объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ), подведомственных Комитету учреждений и предприятий, а также утверждена оценка их уязвимости;**
- ✓ оборудованы системами видеонаблюдения, системами контроля доступа и системами оповещения, позволяющими своевременно информировать граждан в случае возникновения внештатных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью все ОТИ;**
- ✓ оснащены системами ГЛОНАСС/GPS все транспортные средства предприятий;**
- ✓ оснащены системой интеллектуального видеонаблюдения 23 станции Петербургского метрополитена;**
- ✓ оснащено стационарными сканирующими рентгеновскими установками для персонального досмотра пассажиров 15 станций Петербургского метрополитена;**
- ✓ оснащены стационарными металлодетекторами для обеспечения сплошного контроля пассажиропотока на металл входные зоны всех вестибюлей станций метрополитена.**



- 1. Обследование пассажиропотоков как элемент разработки транспортной схемы.**
- 2. Развитие инфраструктуры и повышение конкурентоспособности аэропорта «Пулково» (повышение роли базового перевозчика, увеличение маршрутной сети, реализация проекта создания топливозаправочного комплекса, увеличение грузовой составляющей в перевозках, реализация проекта железнодорожного пассажирского сообщения с аэропортом «Пулково»).**
- 3. Реализация мероприятий «дорожной карты» по изменению классификации и реконструкции пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Пассажирский порт Санкт-Петербург (организация круглогодичного паромного сообщения, увеличение загрузки морского порта).**
- 4. Организация железнодорожных подходов к ММПК «Бронка».**
- 5. Организация 15 городских причалов общего доступа и формирование новых регулярных маршрутов водного транспорта с их использованием.**
- 6. Реализация «Плана мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и услуг в сферах установленной деятельности в Санкт-Петербурге на 2016-2020 годы» в части вопросов ведения Комитета.**



- 8.** Продолжение работы по инвестиционным проектам, в том числе «Строительство и эксплуатация трамвайных путей в Красногвардейском районе Санкт-Петербурга на основе государственно-частного партнерства».
- 9.** Проведение тестовых мероприятий в преддверии Чемпионата мира 2018 и Кубка Конфедераций 2017 в сентябре 2016 в связи с вводом в эксплуатацию стадиона Zenit Arena.
- 10.** Проведение Международного инновационного форума пассажирского транспорта (25-28 мая 2016). Проведение Европейской недели мобильности (16-22 сентября 2016).
- 11.** Создание ГИС Санкт-Петербурга «Комплексная информационная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге» (КИСУ ГППТ).
- 12.** Разработка проекта постановления Правительства Санкт-Петербурга «О мерах по реализации Закона Санкт-Петербурга «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом в Санкт-Петербурге» в целях реализации 220 - ФЗ.
- 13.** Координация деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга, федеральных органов исполнительной власти в рамках Межведомственной транспортной комиссии Санкт-Петербурга, направленной на пресечение нарушений действующего законодательства, планируется более широкое применение изъятия транспортных средств, на которых осуществляются пассажирские перевозки с нарушением 220 –ФЗ.