

Тема №4. КАБИНЫ.

Практическое занятие № 3. САПС.

Учебные вопросы:

- 1. Средства аварийного покидания самолёта.**
- 2. Катапультные установки.**

1. Средства аварийного покидания самолёта.

СИСТЕМЫ СПАСЕНИЯ предназначены для спасения экипажа в аварийной ситуации и сохранения жизни.



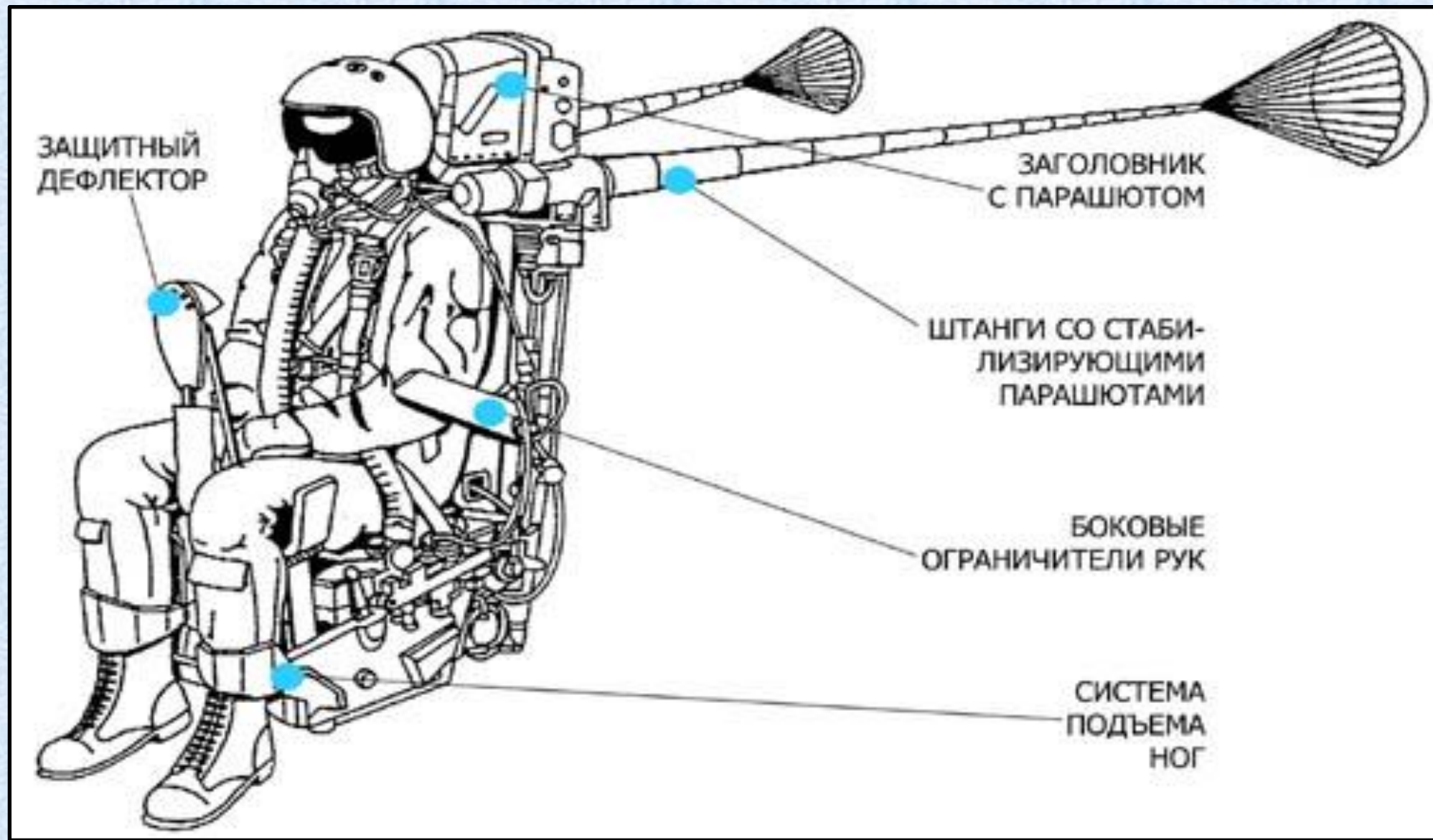
Системы, использующие в своей конструкции устройства, которые способны поглотить энергию удара.



Системы аварийного покидания самолёта.

2. Катапультные установки.





КАТАПУЛЬТНОЕ КРЕСЛО: ЭЛЕМЕНТЫ

1. каркас с чашей сиденья;
2. заголовник (для фиксации головы, размещения парашюта, разблокировки кресла с откидной частью фонаря);
3. система фиксации (для притяга ремней, ног, фиксации рук);
4. комбинированный стреляющий механизм (для сброса фонаря, разгона и подброса кресла на заданную высоту);
5. система ввода парашюта (для разделения кресла, ввода парашюта);
6. система управления катапультированием;
7. спасательная система (спасательный парашют, подвесная система);
8. кислородная система кресла;
9. НАЗ-7М;
10. система регулирования по росту лётчика;
11. система стабилизации.

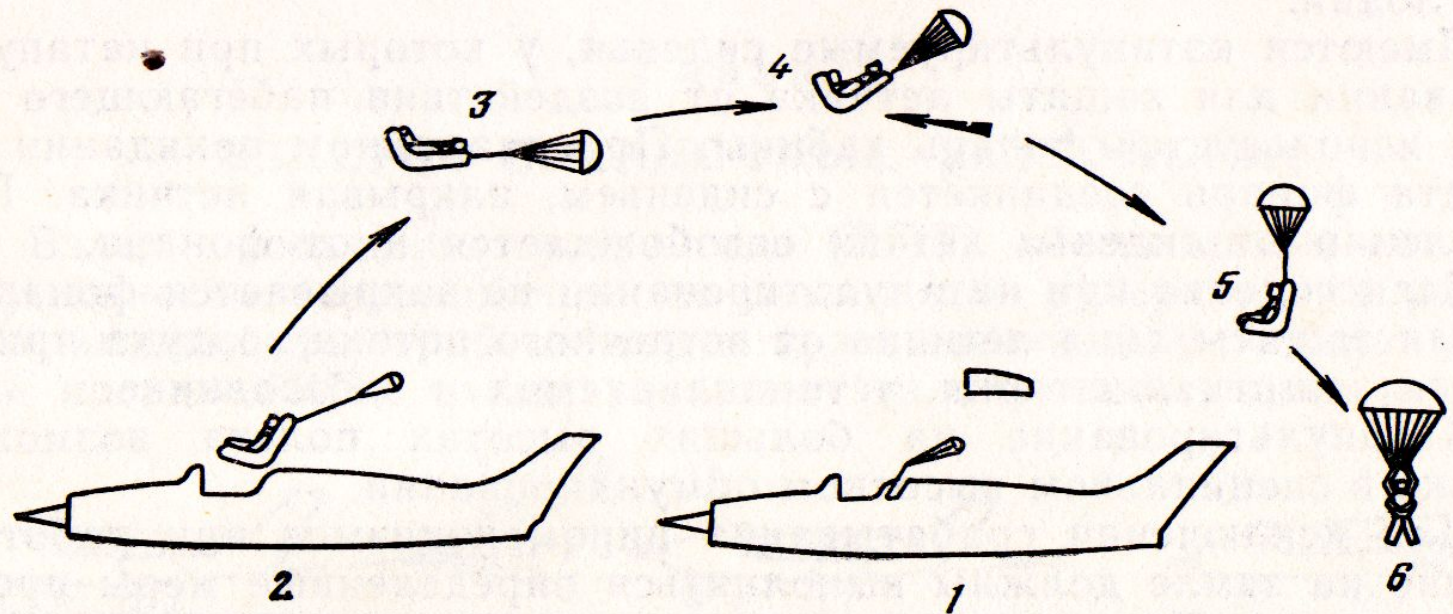


Рис. 5.5. Этапы катапультирования летчика при аварии самолета (позиции 1—6 показывают последовательность катапультирования)

Хронология катапультирования К-36Д-3,5

0 секунд. Летчик дергает поручни. Подается команда на сброс фонаря, начинается работа автоматики. Происходит инициация системы фиксации: начинается притягивание ремней, фиксация и подъем ног, опускаются и сводятся боковые ограничители рук.

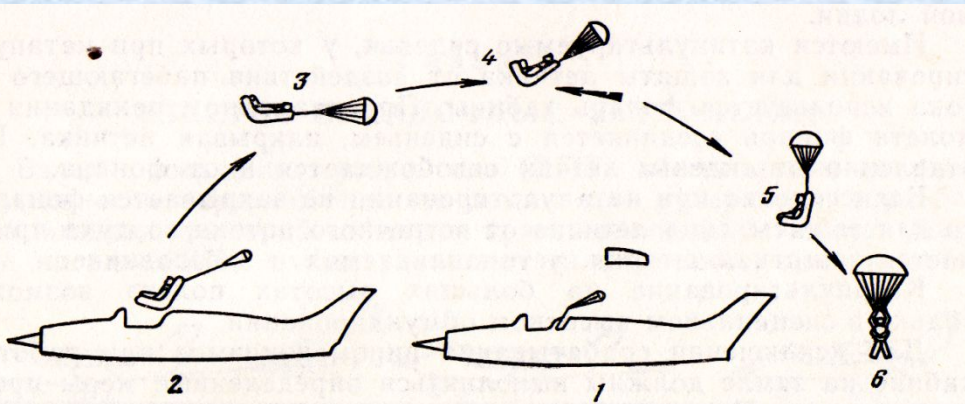
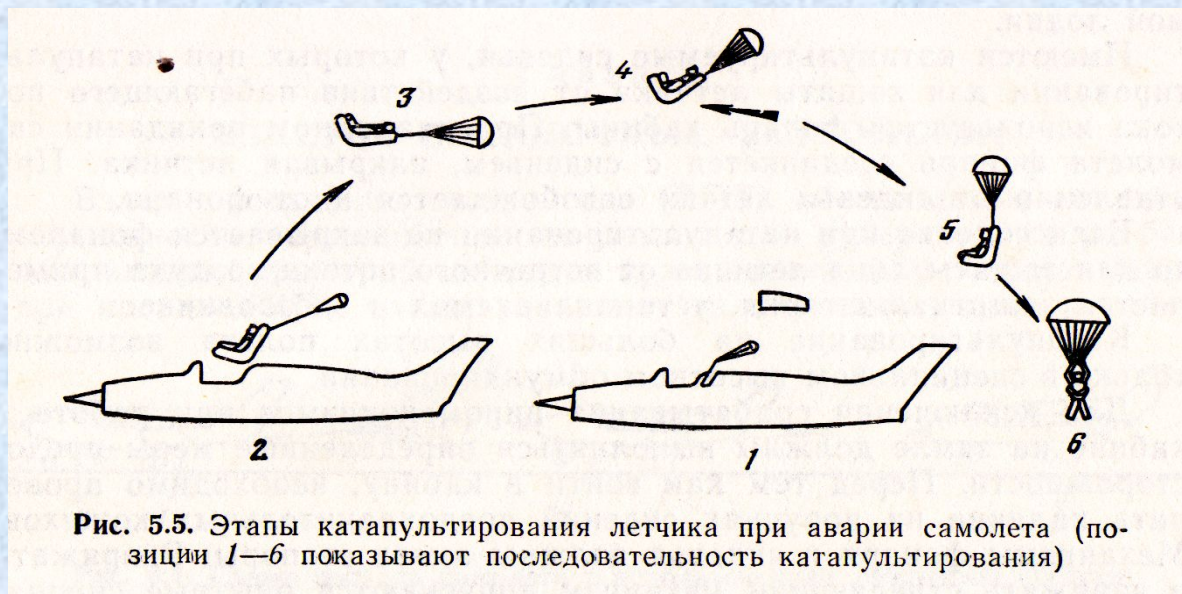


Рис. 5.5. Этапы катапультирования летчика при аварии самолета (позиции 1—6 показывают последовательность катапультирования)



- **Хронология катапультирования К-36Д-3,5**
- *0,2 секунды. Фиксация заканчивается. Если сброшен фонарь – подается команда на катапультирование. На высоких скоростях вводится защитный дефлектор.*
- *0,35–0,4 секунды. Стреляющий механизм двигает кресло по направляющему. Начинается ввод стабилизирующих штанг.*



- **Хронология катапультирования К-36Д-3,5**
- *0,45 секунды. Кресло выходит из кабины. Включаются реактивные двигатели. При необходимости (крен самолета или разведение летчиков при двойном катапультировании) включаются двигатели коррекции по крену.*