

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Тюменской области «Тюменский колледж транспортных технологий и сервиса»  
(ГАПОУ ТО «ТКТТС»)

**ПИСЬМЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА**  
**«Организации и управление погрузо-разгрузочными работами при перегрузке груза оливкового масла наливного в бочках»**

**Выполнил: студент группы ОТТ 1-21м**  
**Ульянов Иван Егрович**

**Руководитель:**

---



*Актуальность письменной экзаменационной работы* заключается в том, что организация и управление погрузо-разгрузочными работами при перегрузке груза оливкового масла наливного в бочках требует правильного выбора погрузо-разгрузочных средств.



**Цель письменной экзаменационной работы - систематизировать знания по организации и управлению погрузо-разгрузочными работами при перегрузке наливного груза в бочках.**

**Задачи письменной экзаменационной работы :**

- дать транспортную характеристику груза оливкового масла наливного в бочках ;
- выбрать подвижной состав»;
- -подобрать перегрузочное оборудование;
- описать систему сигнализации;
- рассмотреть три варианта обработки транспорта;
- описать транспортную документацию.





## Транспортная характеристика груза

**Масло оливковое, является грузом не требующего жесткого температурного режима и перевозится без охлаждения.**

**Транспортная тара должна быть сухой и чистой**

### 1. Технология перегрузочных работ с бочковыми грузами

В бочках обычно транспортируют жидкие и сыпучие грузы (нефтемасла, краски, химикаты, каустическую соду и др.).

С точки зрения технологии перегрузочных работ все бочки можно разделить на пять групп (в скобках указана транспортировка):

А — с прочными упорами (горизонтально, т.е. в положении лежа на образующей цилиндрической поверхности);

Б — со слабыми уторами (горизонтально);

В — металлические с прочными стандартными буртиками (вертикально, в положении стоя на торце);

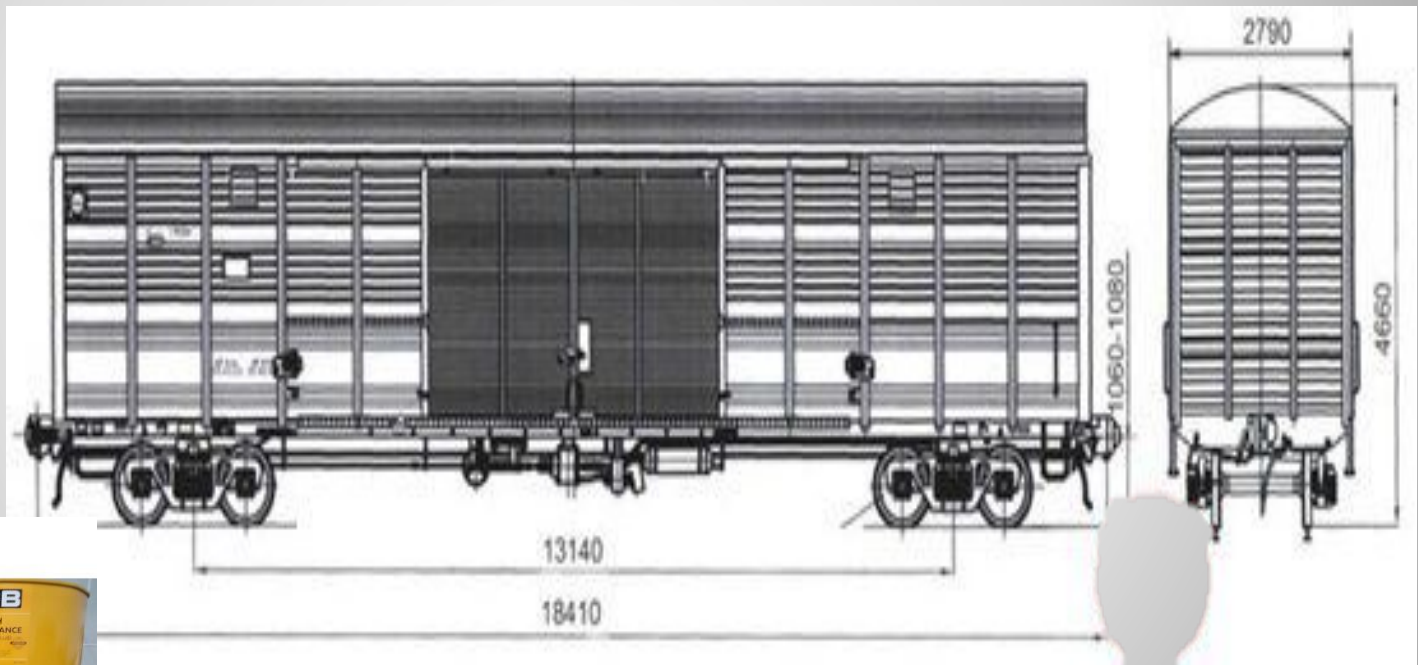
Г — прочные деревянные (вертикально);

Д — фанерные и синтетические барабаны, непрочные деревянные, металлические с нестандартными слабыми буртиками (последние вертикально).

К группе Д целесообразно отнести бидоны, бутылки и прочие подобного типа грузы



*Подвижной состав для транспортировки оливкового масла  
наливного в бочках, чаще всего грузовые крытые вагоны*

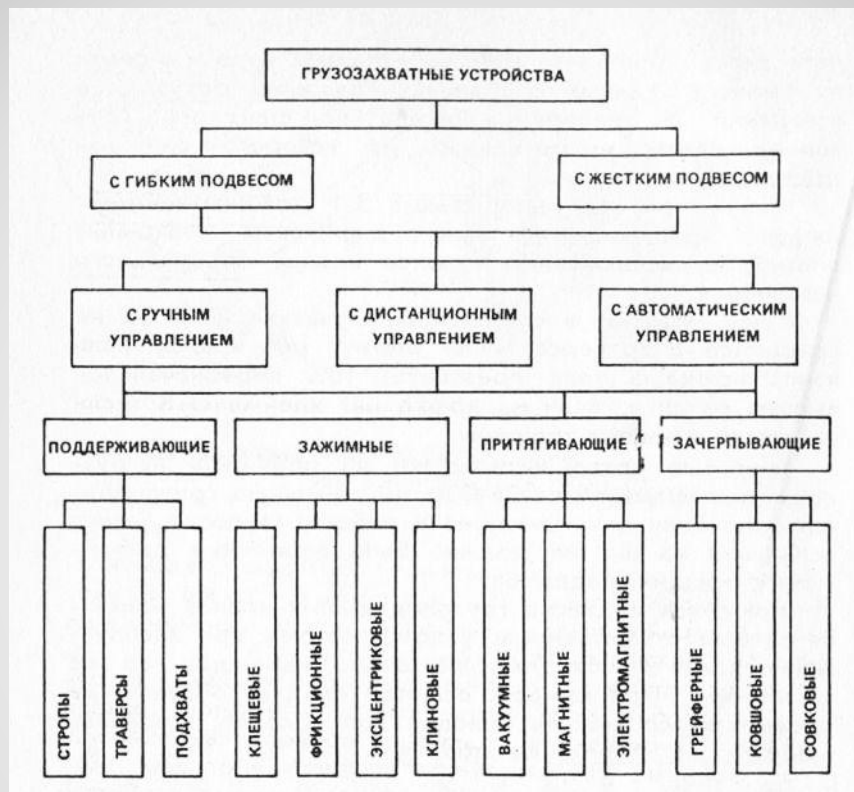


*Перевозку на автомобильном транспорте оливкового масла в бочках можно увидеть, что зачастую используют грузовые автомобили с большой грузоподъемностью.*



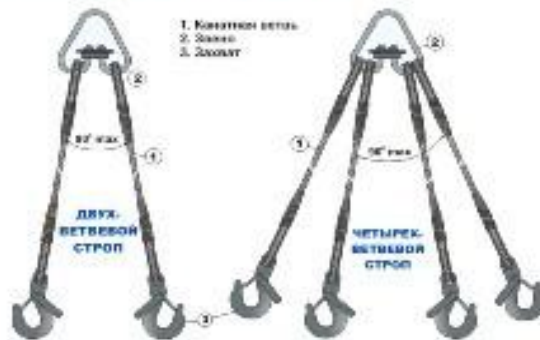


# Выбор грузозахватных устройств и оборудования



# ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

## ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ СТРОПОВ



ВИД СТРОПА	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т	УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ
<b>КАНАТНЫЕ:</b>		
одноветвевой	0,5 - 20,0	1 СК
двухветвевой	0,5 - 20,0	2 СК
трехветвевой	0,63 - 20,0	3 СК
четырёхветвевой	0,63 - 32,0	4 СК
универсальный (двухпетлевой)	0,5 - 32,0	УСК 1 (СКП)
универсальный (кольцевой)	0,5 - 32,0	УСК 2 (СКК)
<b>ЦЕПНЫЕ:</b>		
одноветвевой	0,5 - 12,5	1 СЦ
двухветвевой	0,5 - 16,0	2 СЦ
трехветвевой	1,0 - 20,0	3 СЦ

СЪЕМНЫЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДОЛЖНЫ СНАБЖАТЬСЯ КЛЕЙМОМ ИЛИ ПРОЧНО ПРИКРЕПЛЕННОЙ МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ БИРКОЙ С УКАЗАНИЕМ НОМЕРА, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ДАТЫ ИСПЫТАНИЯ

Завод - изготовитель

№ стропа

Г/П стропа

Дата испытаний

НЕИСПРАВНЫЕ СЪЕМНЫЕ ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, А ТАКЖЕ БИРКИ, НЕДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

## НОРМЫ БРАКОВКИ СЪЕМНЫХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Браковка съёмных грузозахватных приспособлений производится согласно нормативным правовым актам, при их отсутствии браковку производят в соответствии с нормами браковки ПБ 10-382-08

ЦЕПНОЙ СТРОП ПОДЛЕЖИТ БРАКОВКЕ ПРИ:



КАНАТНЫЙ СТРОП ПОДЛЕЖИТ БРАКОВКЕ,

ЕСЛИ ЧИСЛО ВИДИМЫХ ОБРЫВОВ НАРУЖНЫХ ПРОВОЛОК КАНАТА ПРЕВЫШАЕТ УКАЗАННОЕ В ТАБЛИЦЕ:

КА М	ЧИСЛО ВИДИМЫХ ОБРЫВОВ НА УЧАСТКЕ
4	4
16	16
10	10

ЮКОВ:



ОТКЛОНЕНИЯ ДЛИНЫ ВЕТВЕЙ, ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ КОМПЛЕКТАЦИИ ДВУХВЕТВЕВОГО СТРОПА, НЕ ДОЛЖНЫ ПРЕВЫШАТЬ 1% ОТ ДЛИНЫ ВЕТВЕЙ



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СТРОПЫ, ИМЕЮЩИЕ СЛЕДУЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ:**



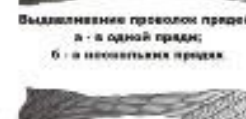
- уменьшение диаметра каната в результате поверхностного износа или коррозии на 7% и более;
- деформированы коуши или их износ привел к уменьшению размеров сечения более чем на 15%;
- уменьшение диаметра каната в результате повреждения сердечника (на 3% от номинального диаметра - у некрутящихся канатов, на 10% - у остальных);
- уменьшение диаметра наружных проволок в результате износа или коррозии на 40%;
- отсутствуют или повреждены маркировочные бирки;
- повреждены или отсутствуют оплетки или другие защитные элементы;
- трещины на опрессовочной втулке или изменении ее размера более чем на 10% от первоначальных;
- наличие выступающих концов проволок у места заделки;
- смещение каната в заделке или втулке;
- повреждения в результате температурных воздействий или электрического дугового разряда;
- крюки не имеют предохранительных замков.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СТРОПЫ СЛЕДУЕТ РЕГУЛЯРНО ОЧИЩАТЬ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЙ И КОРРОЗИИ

## ФОРМУЛА ЗАЩИТЫ

ОСМОТР ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДОЛЖЕН ПРОВОДИТЬСЯ ПРИ ИНТЕНСИВНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ - 1 РАЗ В 5 ДНЕЙ; ПРИ РЕГУЛЯРНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ - 1 РАЗ В 10 ДНЕЙ; ДЛЯ РЕДКО ИСПОЛЬЗУЕМЫХ - ПЕРЕД ВЫДАЧЕЙ В РАБОТУ.

## НЕДОПУСТИМЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ КАНАТА:





## *Основные задачи диспетчерской службы при транспортировке оливкового масла наливного в бочках*

Обеспечение ритмичности работы всех подразделений на основе перспективных и оперативных календарных планов с учетом сложившейся обстановки

Оперативное планирование и регулирование производственного процесса и других видов деятельности организации

Координация и оперативный контроль производственной деятельности структурных подразделений организации

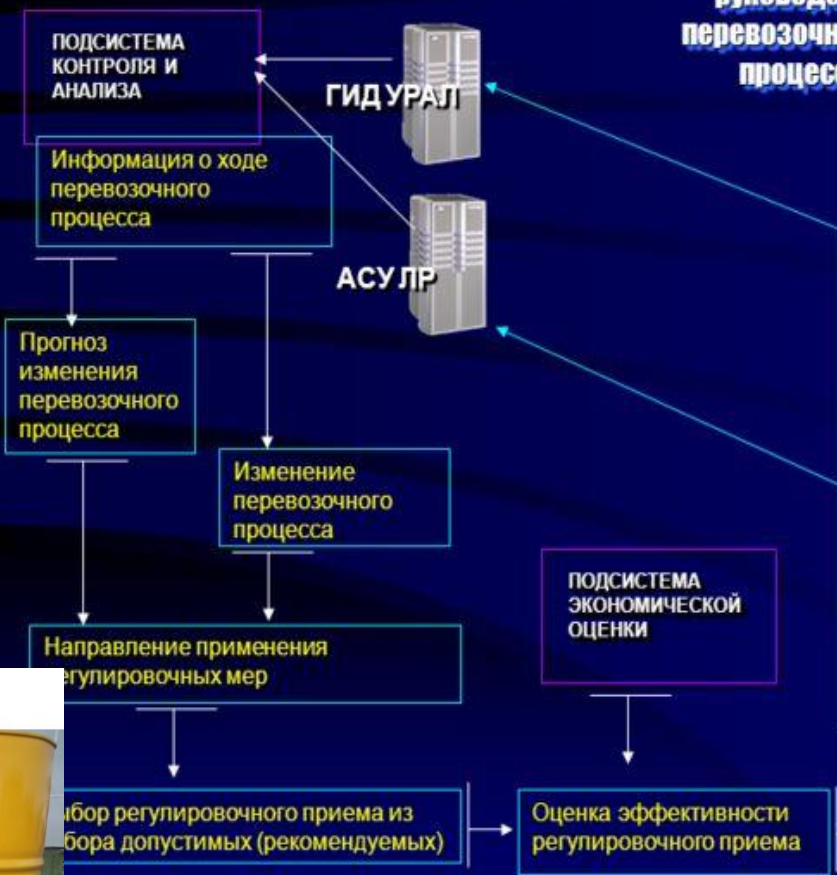
Подготовка и представление руководству информационно-аналитических материалов о состоянии и перспективах развития диспетчерской службы организации

Использования современных средств связи и информационных технологий



## Подсистема диспетчерского руководства перевозочным процессом

### Организация диспетчерского руководства перевозочным процессом



Задачи диспетчерского руководства должны обеспечивать:

- представление данных о ходе перевозочного процесса на полигоне и выполнении сменно-суточного и текущего планов поездной и грузовой работы и выполнении качественных и количественных показателей, контроль эксплуатационной работы в условиях проведения «окон»;
- формирование прогноза изменения оперативной ситуации, предъявлять повышенные требования;
- выдачу пользователю (в диалоговом режиме) решения по направлению применения регулировочных мероприятий и выбор регулировочного приема, оценку его эффективности;
- по выбранному комплексу приемов обеспечить их выполнение – автоматизированное формирование и рассылку диспетчерских распоряжений всем причастным работникам, формирование определенных параметров расчета для функционирования комплексов задач текущего планирования и т.д.

Аннотация



MyShared

**Спасибо за внимание!**

