

# *Санкт-Петербург*



# *Общая характеристика*



- **Водная поверхность занимает более 10% площади Санкт-Петербурга.**
- **Протяженность Невы в черте города - 32 км, общая протяженность - 74 км.**
- **Санкт-Петербург занимает четвертое место в Европе по численности населения. В нем проживает 4,8 млн. человек.**
- **Средний возраст населения - 38 лет.**
- **В городе действует более 40 высших учебных заведений и более 80 - средних специальных.**



# *От крепости до наших дней*

**Санкт-Петербург – один из немногих городов мира с точной датой рождения: 16 (27 по новому стилю) мая 1703 года. В дельте Невы на Заячьем острове заложили крепость, получившую название Санкт-Питер-Бурх (Город Святого Петра).**





*Смольный монастырь*



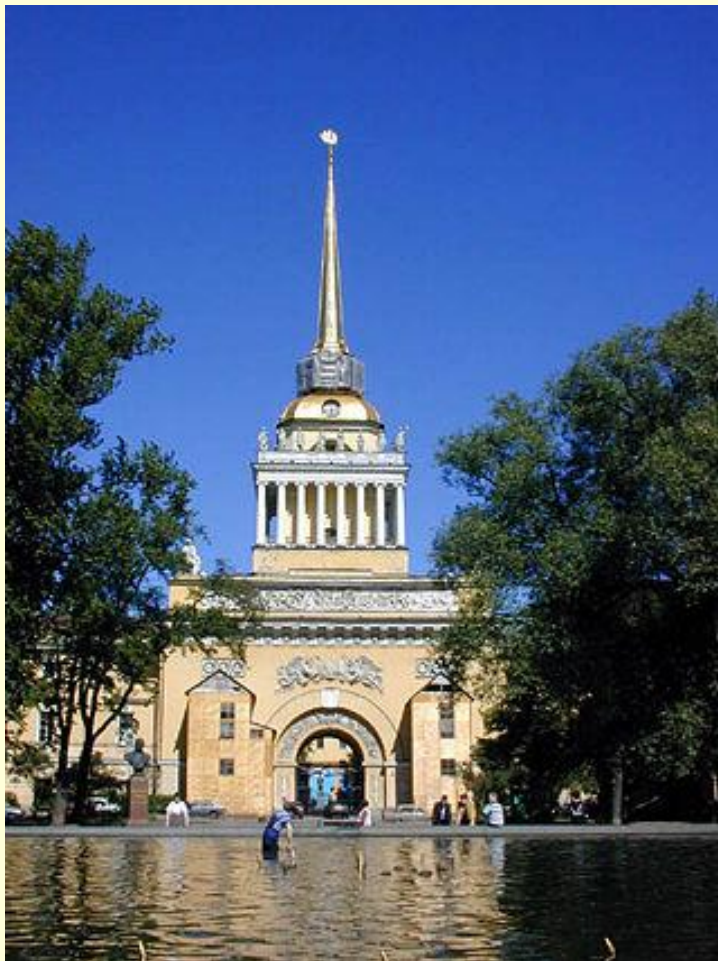
*Никольский (Морской) собор*



*Благовещенский (Лейтенанта Шмидта) мост*



# *Предприятия и ресурсы*



*Адмиралтейство*

*Характерная черта города – очень высокий уровень концентрации производства: в 80-х годах XX века Ленинград по этому показателю в два раза превосходил средний уровень по стране.*

*От петровских времен ведут свое начало такие крупнейшие предприятия Петербурга, как Адмиралтейское судостроительное объединение, Ижорский завод, Сестрорецкий инструментальный (бывший оружейный) завод.*

# *Дороги и мосты*

*Согласно Петровскому указу 1714 года, все улицы выкладывали камнем.*

*В 1825 году изобретатель В.П. Гурьев предложил вместо булыжника крыть улицы деревянными кругляшами – торцами.*

*В 1839 году впервые покрыли улицу асфальтом.*

*К 1917 году успели заасфальтировать всего две улицы.*





*Первый петербургский мост был сооружен через Кронверкский пролив к строящейся Петропавловской крепости.*

*Исаакиевский – первый мост через Неву, сооруженный в 1727 году.*

*В 80-х годах возвели семь одинаковых мостов через Фонтанку. Это были первые в России разводные мосты, не мешавшие судоходству по реке.*



*Литейный мост*



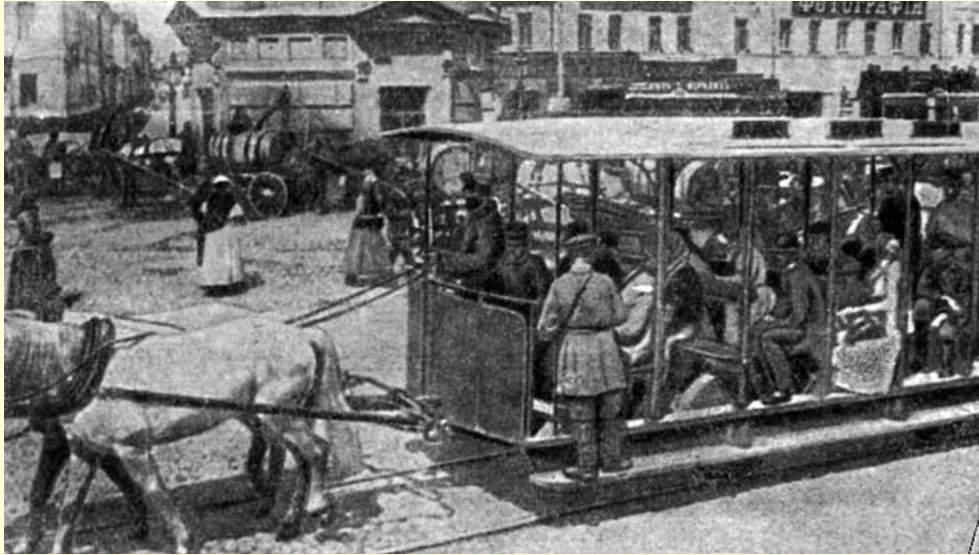
*Благовещенский мост, 1850-е года*

*В 1850 году взамен понтонного Исаакиевского был построен первый постоянный мост через Неву – Николаевский (ныне Лейтенанта Шмидта).*

*Второй постоянный мост через Неву – Литейный – перекинули в 1879 году .*

*Всего к 1917 году в Петербурге насчитывалось уже более 200 мостов и мостиков.*

# *От извозчика до трамвая*



*Конка*

*22 августа 1880 года инженер Ф.А. Пироцкий продемонстрировал изобретенную им модель трамвая.*

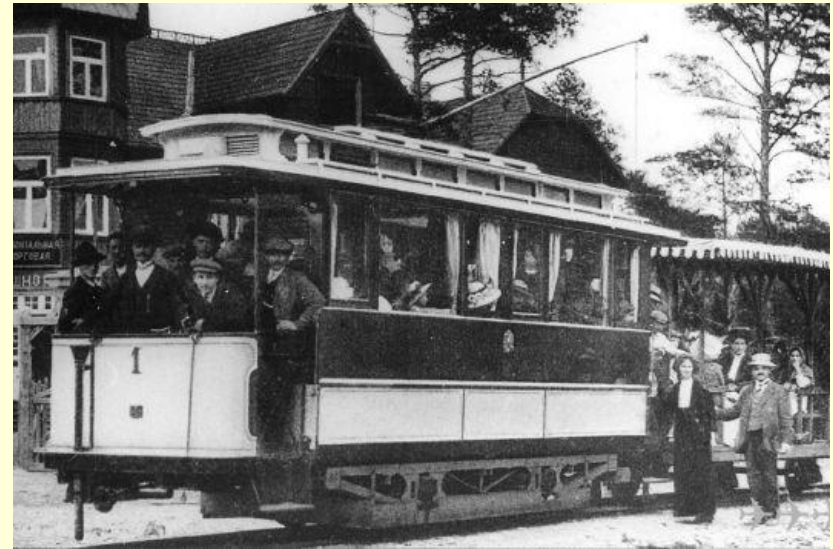
*В 1905 году начали прокладывать трамвайные пути.*

*В 1917 году в городе выходило на линии 710 трамвайных вагонов; они перевозили до 500 тыс. пассажиров в день.*

*В 1860 году открыли первую линию конки.*

*Уже в 1863-1864 годах конка перевезла 1,5 млн. человек.*

*В 1906 году в Петербурге и пригородах насчитывалось 32 коночных маршрута. В том году конка перевезла 106 млн. человек.*



*Петербургский трамвай*



# *Первые в России*

*Еще в 1902 году петербургский инженер П.А. Фрезе испытал первую модель троллейбуса. Однако первый троллейбусный маршрут открылся только в 1936 году.*

*Движение автобусов началось в 1926 году.*

*За 1990 год 3,2 тыс. автобусов перевозили 1 млрд. 200 млн. пассажиров, 1,3 тыс. троллейбусов – 550 млн. человек, а 2,2 тыс. трамваев – 950 млн. пассажиров.*



*Первый автобус в Петербурге*

# *Городские вокзалы*



*Московский вокзал*



*Финляндский вокзал*

*Самый старый – Царскосельский вокзал (ныне Витебский) - открыт в 1837 году. Сейчас с этого вокзала отправляются поезда в Новгород, Витебск, Минск.*

*В 1851 году возведено здание Московского (Николаевского) вокзала.*

*В 1857 году открылся Балтийский (Петергофский). Отсюда идут электропоезда в юго-западные пригороды Петербурга. В год вокзал принимает до 35 млн. пассажиров.*

*Варшавский вокзал открытый в 1858 году. Сегодня с этого вокзала отправляются международные поезда на запад – в Варшаву, Берлин, Париж.*

*Финляндский вокзал был открыт в 1870 году. Сейчас с Финляндского вокзала отправляются поезда в Хельсинки и в города Севера России.*



# *Морской порт*



*Порт соединен с морем Морским каналом протяженностью 27 морских миль.*

*Гарантированные глубины обеспечивают безопасную проводку и удобную стоянку судам до 260 метров длиной и с осадкой до 11 метров.*

*По итогам 1996 года крупнейшими торговыми партнерами СПб стали страны ЕС - Германия, Финляндия, Швеция. В конце 1996 года Россия заключила Соглашение о партнерстве и сотрудничестве с Европейским союзом (СПС).*



# *С миру по нитке*

*В 1704 году в самом центре Петербурга была заложена Адмиралтейская верфь.*

*В конце XIX века самостоятельной отраслью стала электротехническая промышленность.*

*В 1912 в столице создавалось 57,5% всех электротехнических изделий страны.*

*В 1744 году был основан первый в России фарфоровый завод, в 1925 году получивший имя М.В. Ломоносова.*

*С 1820-х годов активизировалось частное предпринимательство.*

*В конце XIX века Петербург производил свыше 70% всех российских механизмов и 94% металлических изделий.*

*После 1917 года все заводы перешли в руки государства.*



*Литейный двор, XIX век*



# *Город-труженник*



*Кировский (Путиловский) завод*

*В 30-х годах 65 % ленинградцев считали себя рабочими по происхождению.*

*Уже в 1949 году промышленность Ленинграда достигла довоенного уровня и продолжала расти.*

*Почти все крупнейшие предприятия города существуют еще с досоветских времен. Это заводы Кировский, Балтийский, Невский, «Большевик», «Русский дизель», «Электросила», ЛОМО, электронный завод «Светлана».*

*К концу 80-х годов рабочие составляли только 40 % от общего числа горожан.*

# *Промзона*

*Промышленные предприятия были сосредоточены на берегах Невы и Обводного канала.*

*За каналом располагались Путиловский, Обуховский, газовый заводы, Невский судостроительный.*

*На территории Промзоны располагаются Кировский, Фрунзенский и Невский районы Санкт-Петербурга.*



*Обводной канал*



# *Путиловский завод*



*Кировский (Путиловский) завод*

*Завод стоял на южной окраине Петербурга, куда его перевели в 1801 году с острова Котлин.*

*В начале 20-х годов на заводе начали выпускать первые советские тракторы «Фордзон-путиловец». В то время завод назывался «Красный путиловец».*

*Здесь делали турбины для гидроэлектростанций, оборудование для московского метро, танки Т-28 и КВ («Климент Ворошилова»).*

*В 1991 году его превратили в акционерное общество и фактически передали в частные руки.*

# *Самый европейский город*



*Медный всадник*

*В 2000 году здесь побывало 2,3 млн. туристов, из них 1,8 – из так называемого дальнего зарубежья.*

*В начале 80-х годов город ежегодно посещало более 2 млн. жителей страны; сейчас это количество сократилось вчетверо.*



# *Петербургская торговля*



*Пассаж на Невском*

*Прежде центром всей городской торговли был район между Невским проспектом, Фонтанкой и Екатерининским каналом.*

*В 1903 году открылся знаменитый гастрономический магазин купцов братьев Г.П. и П.П. Елисеевых на Невском.*



*Гостинный двор*



# *«Звездное» жилье*

*Первой название «гостиница» получила «Большая гостиница «Париж»», открывшаяся в 1804 году на Малой Морской улице.*

*В 1894 году в столице насчитывалось 40 гостиниц и 209 домов с меблированными комнатами.*

*В 1967-1970 годах были построены гостиницы «Россия», «Советская», «Ленинград», «Москва» и многие другие.*

*В 1980 года в городе появились самая крупная гостиница «Прибалтийская» на 2,4 тыс. мест и самая комфортабельная в то время «Пулковская» на 1,6 тыс. мест.*



*Гостиница «Астория»*

# *Город музеев*

*В Петербурге около 200 музеев, из них 40 крупных, основанных еще до 1917 года.*



*Исаакиевский собор*

# *Список использованной литературы*

- 1. Энциклопедия для детей. Дополнительный том. Российские столицы. Москва и Санкт-Петербург / Глав. ред. В.А. Володин. – М.: Аванта+, 2001 г.*
- 2. Энциклопедия для детей. Т. 12. Россия: Физическая и экономическая география. – 2-е изд., испр. / Глав. ред. М. Аксёнова; метод. ред. Д. Володихин, Д. Люри. – М.: Аванта+, 2004 г.*
- 3. Регионоведение. Учебник для вузов / Под редакцией проф. Морозовой Т.Г. – М: Банки и Биржи, ЮНИТИ, 1998 г.*
- 4. Региональная экономика. Учебное пособие для вузов / Под редакцией проф. Морозовой Т.Г. – М: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1995г.*
- 5. <http://www.cedipt.spb.ru>*