



Система дистанционного обучения водителей транспортных средств

(специальное предложение, только для ОУ ДОСААФ России)

Москва, 2020год

ФОРМУ ОБУЧЕНИЯ УЧЕНИКИ АВТОШКОЛ МОГУТ ВЫБРАТЬ ПО СВОЕМУ ЖЕЛАНИЮ



Классическая или дистанционная

посещением лекций
на
в школах ДОСААФ России

с изучением материала
портале НОУ ЦИРОТ
ДОСААФ

России

Преимущества, которые получают Ваши ученики при дистанционном обучении

Нет необходимости тратить время на дорогу. Особенно актуально для тех, кто живет за городом или вдали от школы!

Возможность заниматься в удобной обстановке, в дороге при наличии интернета!

Время занятий ученик выбирает сам! Актуально для людей с ненормированным графиком работы!

Лекции можно перечитывать несколько раз! Удобный темп обучения!

ВХОД В СИСТЕМУ

ДЛЯ ВХОДА В СИСТЕМУ НЕОБХОДИМ ДОСТУП В ИНТЕРНЕТ.
ОБУЧАЕМЫЙ ПЕРЕХОДИТ ПО ССЫЛКЕ:
EDU.DOSAAFCENTR.RU И ПОПАДАЕТ НА СТРАНИЦУ
СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ:

Вход - SunRav WEB Class x

← → ↻ 🏠 edu.dosaafcentr.ru

Вход

Поля, помеченные знаком *, обязательны для заполнения.

*Логин:

*Пароль:

Ввод идентификационных данных

[Вход](#) [Справка](#)

Copyright © 2002-2012 SunRav Software. Все права защищены.
Powered by SunRav WEB Class (0.0817 sec.)

Выбор функций

обучаемый выбирает опцию. изучение предметов или тестирование

SunRav WEB Class

Книги ▾ Тесты ▾ Аккаунт ▾ Информация ▾

SunRav WEB Class

Добро пожаловать в SunRav WEB Class. Используйте меню для доступа к желаемым функциям.

1. Изучение предметов предусмотренных примерной программой;
2. Прохождение тестирования (билеты, тематические задачи)

Copyright © 2002-2012 SunRav Software. Все права защищены.
Powered by SunRav WEB Class (0.0948 sec.)

Выбор книги

в систему загружены все предметы предусмотренные действующей примерной программой, а также иллюстративный материал

Просмотр книг - SunRav x

edu.dosaafcentr.ru/?module=view_books

SunRav WEB Class Книги Тесты Аккаунт Информация

Просмотр книг

Поля, помеченные знаком *, обязательны для заполнения.

*Курс: Обучение водителей категории "В".

*Книга:

- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
- Основы управления транспортным средством категории В
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории В как объектов управления
- Примерная программа профессиональной подготовки водителей ТС категории "В".
- Основы законодательства в сфере дорожного движения
- Основы управления транспортным средством
- Психофизиологические основы деятельности водителя
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Нажимает кнопку [Просмотр](#)

Ученик выбирает нужный предмет и приступает к изучению.

Просмотр книги

Система дистанционного обучения водителей транспортных средств.

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

Основы законодательства в сфере дорожного движения.



- Основы законодательства в сфере дорожного движения
 - Оглавление
 - Основы законодательства в сфере дорожного движения
 - Законодательство в сфере дорожного движения
 - Административная ответственность водителя
 - Гражданская ответственность водителя
 - Правовые основы охраны окружающей среды
 - Уголовная ответственность водителя
 - Право собственности на автотранспортное средство
 - Страхование водителя и транспортного средства
 - Последовательность действия при ДТП
 - Правила дорожного движения
 - Общие положения, основные понятия и термины
 - Обязанности участников дорожного движения
 - Дорожные знаки
 - Дорожная разметка
 - Порядок движения и расположения транспортных средств
 - Остановка и стоянка транспортных средств
 - Регулирование дорожного движения
 - Проезд перекрестков
 - Проезд пешеходных переходов, мест остановки
 - Порядок использования внешних световых приборов
 - Буксировка транспортных средств, перевозка людей
 - Требования к оборудованию и техническому состоянию

Выбрать книгу

- 1.2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в правилах дорожного движения.
- 1.2.2. Обязанности участников дорожного движения.
- 1.2.3. Дорожные знаки.
- 1.2.4. Дорожная разметка.
- 1.2.5. Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части.
- 1.2.6. Остановка и стоянка транспортных средств.
- 1.2.7. Регулирование дорожного движения.
- 1.2.8. Проезд перекрестков.
- 1.2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановки маршрутных транспортных средств.
- 1.2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.
- 1.2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.
- 1.2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

- Основы законодательства в сфере дорожного движения
 - Оглавление
 - Основы законодательства в сфере дорожного движения
 - Законодательство в сфере дорожного движения
 - Административная ответственность водителя
 - Гражданская ответственность водителя
 - Правовые основы охраны окружающей среды
 - Уголовная ответственность водителя
 - Право собственности на автотранспортное средство
 - Страхование водителя и транспортного средства
 - Последовательность действия при ДТП
 - Правила дорожного движения
 - Общие положения, основные понятия и термины
 - Обязанности участников дорожного движения
 - Общие обязанности водителей
 - Обязанности пассажиров
 - Обязанности пешеходов
 - Применение специальных сигналов
 - Дорожные знаки
 - Предупреждающие знаки
 - Запрещающие знаки
 - Предписывающие знаки
 - Знаки приоритета
 - Знаки сервиса
 - Информационные знаки
 - Знаки особых предписаний
 - Знаки дополнительной информации
 - Иллюстративный материал
 - Дорожная разметка
 - Порядок движения и расположения транспортных средств
 - Остановка и стоянка транспортных средств
 - Остановка и стоянка
 - Применение аварийной сигнализации
 - Регулирование дорожного движения
 - Проезд перекрестков
 - Проезд пешеходных переходов, мест остановки
 - Порядок использования внешних световых приборов
 - Буксировка транспортных средств, перевозка людей
 - Требования к оборудованию и техническому состоянию

Выбрать книгу

ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Знаки приоритета устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги.

- 2.1 "Главная дорога". Дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков.
- 2.2 "Конец главной дороги".
- 2.3.1 "Пересечение со второстепенной дорогой".
- 2.3.2 - 2.3.7 "Примыкание второстепенной дороги". Примыкание справа - 2.3.2, 2.3.4, 2.3.6, слева - 2.3.3, 2.3.5, 2.3.7.
- 2.4 "Уступите дорогу". Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - по главной.
- 2.5 "Движение без остановки запрещено". Запрещается движение без остановки перед стоп-линией, а если ее нет - перед краем пересекаемой проезжей части. Водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой, а при наличии таблички 8.13 - по главной дороге.



- 2.6 "Преимущество встречного движения". Запрещается выезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.
- 2.7 "Преимущество встречного движения". Запрещается выезд на узкий участок дороги, если это может затруднить встречное движение. Водитель должен остановиться перед стоп-линией, а при ее отсутствии - перед знаком.

- Основы законодательства в сфере дорожного движения
 - Оглавление
 - Основы законодательства в сфере дорожного движения
 - Законодательство в сфере дорожного движения
 - Административная ответственность водителя
 - Гражданская ответственность водителя
 - Правовые основы охраны окружающей среды
 - Уголовная ответственность водителя
 - Право собственности на автотранспортное средство
 - Страхование водителя и транспортного средства
 - Последовательность действия при ДТП
 - Правила дорожного движения
 - Общие положения, основные понятия и термины
 - Обязанности участников дорожного движения
 - Общие обязанности водителей
 - Обязанности пассажиров
 - Обязанности пешеходов
 - Применение специальных сигналов
 - Дорожные знаки
 - Предупреждающие знаки
 - Запрещающие знаки
 - Предписывающие знаки
 - Знаки приоритета
 - Знаки сервиса
 - Информационные знаки
 - Знаки особых предписаний
 - Знаки дополнительной информации
 - Иллюстративный материал
 - Дорожная разметка
 - Порядок движения и расположения транспортных средств
 - Остановка и стоянка
 - Применение аварийной сигнализации
 - Регулирование дорожного движения
 - Проезд перекрестков
 - Проезд пешеходных переходов, мест остановки
 - Порядок использования внешних световых приборов
 - Буксировка транспортных средств, перевозка людей
 - Требования к оборудованию и техническому состоянию

Выбрать книгу

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ

Горизонтальная разметка (линии, стрелы, надписи и другие обозначения на проезжей части) регулирует движение транспорта и пешеходов. Горизонтальная разметка имеет пять постоянных или временных, а также 15 знаков.

1.1. разметка транспортных полос, предназначенных для движения в одном направлении и обозначенных стрелой, движущейся вправо	1.8. обозначение границ полосы, движущейся в одном направлении, обозначенной стрелой, движущейся вправо	1.16.1 - 1.16.3. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.2.1. сплошная линия, обозначающая край проезжей части	1.9. обозначение границ полосы, движущейся в одном направлении, обозначенной стрелой, движущейся влево	1.16.4. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.3.1. сплошная линия, обозначающая край проезжей части	1.10. обозначение места для остановки такси	1.16.5. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.3.2. прерывистая линия, обозначающая край проезжей части на дорогах с односторонним движением	1.11. разметка транспортных полос, предназначенных для движения в одном направлении, обозначенных стрелой, движущейся вправо	1.16.6. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.4.1. разметка транспортных полос, предназначенных для движения в одном направлении, обозначенных стрелой, движущейся влево	1.12. обозначение места для остановки такси	1.16.7. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.4.2. разметка транспортных полос, предназначенных для движения в одном направлении, обозначенных стрелой, движущейся вправо	1.13. разметка места для остановки такси	1.16.8. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.5. разметка транспортных полос, предназначенных для движения в одном направлении, обозначенных стрелой, движущейся вправо	1.14.1. и 1.14.2. разметка для обозначения пешеходных переходов	1.16.9. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.6. разметка транспортных полос, предназначенных для движения в одном направлении, обозначенных стрелой, движущейся влево	1.14.3. и 1.14.4. разметка для обозначения пешеходных переходов	1.16.10. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.7. разметка транспортных полос, предназначенных для движения в одном направлении, обозначенных стрелой, движущейся влево	1.15. разметка места для остановки такси	1.16.11. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
1.8. обозначение границ полосы, движущейся в одном направлении, обозначенной стрелой, движущейся вправо	1.16.1. и 1.16.2. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств	1.16.12. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств

ВЕРТИКАЛЬНАЯ

Вертикальная разметка в виде светящихся точек и белых линий на дорожных бордюрах и обочинах обозначает дорожные знаки и стрелы, определяет геометрию проезжей части.

2.1. обозначение границы дорожной полосы, обозначенной стрелой, движущейся вправо	2.4. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
2.2. обозначение границы дорожной полосы, обозначенной стрелой, движущейся влево	2.5. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
2.3. обозначение границы дорожной полосы, обозначенной стрелой, движущейся вправо	2.6. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств
2.4. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств	2.7. обозначение пешеходных переходов и мест остановки маршрутных транспортных средств

Просмотр книги


Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

Специальный цикл

Система дистанционного обучения водителей транспортных средств.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления.



Выборить книгу

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

Специальный цикл

Первый учебный вопрос: Назначение и классификация

1.1 Назначение

К транспортным средствам категории «В» относятся автомобили, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восемь. Самым массовым представителем данной категории является легковой автомобиль.

1.2 Классификация

В странах Европы (и де-факто в России) легковые автомобили разделяют на классы в зависимости от их габаритных размеров. Таких классов шесть. Они обозначаются буквами латинского алфавита - А, В+, С+, D+, Е+ и F+.

Класс А+ - малогабаритные четырёх- и пятиместные легковые автомобили, длина которых не превышает 3,7 м, а ширина - 1,6 м. К данному классу относятся также двух- и трёхместные городские мини-автомобили, например Smart. В данную категорию входят модели Daewoo Matiz, Chevrolet Spark, KIA Picanto, Peugeot 107, SeA3-11116 (BA3-1111) «Юна».

Класс В+ - легковые автомобили длиной 3,7 – 4,3 м, шириной до 1,7 м. Чаще всего они оснащаются кузовом хэтчбек (3 или 5 дверей) и передним приводом. Это, например, все модели LADA от 2104 до Priora, Renault Logan, Hyundai Accent, Chevrolet Lanos, Ford Fusion.

По устаревшей отечественной классификации автомобили нынешних классов А+ и В+ относились к особому малому классу с двигателем рабочим объёмом до 1,1 л (отраслевой индекс начинался с цифр 11, например, BA3-1101, 3A3-1102).

Класс С+ - легковые автомобили длиной 4,2–4,5 м, шириной до 1,7–1,8 м. Данный класс часто называют «юнкерским» или «Гольф-классом» по самому популярному в Европе его представителю – Volkswagen Golf. К классу С+ относятся также Ford Focus, Chevrolet Lacetti, Toyota Corolla, Mitsubishi Lancer, Daewoo Nexia, Opel Astra, Mazda 3.

Класс D+ - легковые автомобили длиной 4,5–4,8 м, шириной до 1,7–1,8 м. Данный класс часто называют «верхнесредним». К данному классу относятся модели Toyota Avenis, Mazda 6, Volkswagen Passat, Honda Accord, Ford Mondeo, Hyundai Sonata, Opel Vectra, Audi A4, Mercedes-Benz С-класс, BMW «третьей серии».

По устаревшей отечественной классификации автомобили нынешних классов С+ и D+ относились к малому классу с двигателем рабочим объёмом 1,1–1,8 л (отраслевой индекс начинался с цифр 21, например, A31K-2141, BA3-2105, ИЖ-2126).

Класс Е+ - легковые автомобили длиной 4,8–5 м, шириной более 1,8 м. Данный класс именуется «бизнес-классом». В этом классе представлены Toyota Camry, «Волга» ГАЗ-3102/31105 и Volga Siber, Nissan Teana, Audi A6, BMW «пятой серии», Mitsubishi Galant, Mercedes-Benz Е-класс, Volvo S80, Lexus GS.

По устаревшей отечественной классификации автомобили нынешних классов Е+ (частично и D+) относились к среднему классу с двигателем рабочим объёмом 1,8–3,5 л (отраслевой индекс начинался с цифр 31, например, ГАЗ-3102, ГАЗ-3110).

Класс F+ - этот класс автомобилей длиной более 5 м, шириной более 1,8 м. Этот класс именуется классом «люкс» или «представительским классом», так как к нему относятся комфортабельные, мощные автомобили типа BMW «седьмой серии», Mercedes-Benz S-класс, Lexus LX, Infiniti GS, Jaguar XJ8, Bentley, Maybach и Rolls-Royce.

Выборить книгу

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

Специальный цикл

ДОСААФ РОССИИ

ДВИГАТЕЛЬ



Выборить книгу

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств

Специальный цикл

Обозначения параметров автомобильных дисков.

Обычно параметры диска выглядят примерно так

5.5 x 13 x 4*100 ET 35 DIA 72.6 (на рисунках ниже параметры обозначены как QxR QxT ET DIA)

не всем всегда понятно что есть что, расскажем поподробнее на данном примере :)


5.5 (A) - ширина диска в дюймах

13 (R) - диаметр диска в дюймах


4*100 (C/D) - также обозначается как **PCD** - обозначает кол-во крепежных отверстий (4шт) и диаметр центров крепежных отверстий (100мм)

ET (также обозначается как **OFFSET**) - вылет в мм. расстояние от центральной оси симметрии колеса до плоскости прикосновения колеса к ступице. (тут вылет 35 мм).

DIA (также обозначается как **ЦО**) - диаметр центрального отверстия на диске (72.6)



и если со всеми параметрами все предельно ясно, то вот насчет вылета у многих возникает неясности и сомнения, попробую объяснить.



Выборить книгу

Просмотр книги


edu.dosaafcentr.ru/?module=view_books

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

Система дистанционного обучения водителей транспортных средств.

БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.



Выборать книгу

edu.dosaafcentr.ru/?module=view_books

Тема 9. ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ТРАВМЕ ГОЛОВЫ.

Первая помощь при травме груди.

Первая помощь при травме живота.

9.1. Травма головы. Особенности ранений волосистой части головы. Порядок оказания первой помощи. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа. Порядок оказания первой помощи при черепно-мозговой травме. Транспортное положение.

Сотрясение, ушиб, и сдавление головного мозга возникает при закрытых повреждениях черепа: ушиб головы, удар по голове, падение с высоты, дорожно-транспортные травмы и т.п. В ДТП повреждение головы – самая частая локализация – 91,5%.

Травмы головы. Самым опасным при травме волосистой части головы является венозное кровотечение. В просвет поврежденных вен головы легко попадает воздух, что может привести к смерти от воздушной эмболии. Венозная кровь изливается медленно и очень медленно сворачивается, а длительное кровотечение часто приводит к опасной для жизни кровоизлиянию.

Первая помощь. Пострадавшего следует усадить или уложить. Слайд.

Независимо от вида кровотечения к ране приложить стерильный бинт или многократно сложенную чистую ткань, которая пропитывается кровью, становится герметичной для воздуха и способствует образованию тромба в поврежденном сосуде. Для удержания тампона можно наложить повязку «чепец», но лучше его зафиксировать на лбу повязкой пострадавшего ватную шапочку, ушанку, косынку. Слайд.

Травмы глаза. При травме глаз наблюдаются повреждения век, конъюнктивы, роговицы и других частей глаза. Признаки: боли в глазу, наличие раны век, роговицы, кровоизлияние под кожу и конъюнктиву, слезотечение, светобоязнь, наличие инородных тел (частицы металла, стекла).

Первая помощь. Если нет инородного тела, то накладывается стерильная повязка и закрепляется специальной повязкой или лейкопластырем. При проникающем ранении глазного яблока повязку накладывают на оба глаза.

Иноородное тело, попавшее в глаз, обычно оказывается под верхним или нижним веком, и вызывает боль, чувство жжения, начинается слезотечение и отек.

Необходимо оттянуть нижнее веко, а больного попросить посмотреть вверх, тогда хорошо видна конъюнктивя (слизистая оболочка). Конъюнктиву верхнего века осмотреть сложнее для этого веко необходимо вывернуть. Для этого больного просит направить взор вниз, на кожу века накладывает сминку, круглую палочку (маршандж), оттянув веко вниз и надавлив палочкой, выворачивают его. Иноородное тело удаляется плотным сухим ватным тампоном. Если есть возможность, то после удаления инородного тела в глаз закладывают альбуцид (30% раствора сульфацил-натрия) для профилактики инфекции. Нельзя глаз тереть. Нельзя удалять инородное тело, внедрившееся в роговицу, это может сделать только врач.

Травмы носа. Признаками повреждения носа являются: боль, носовое кровотечение, изменение формы носа.

Первая помощь. Остановка носового кровотечения, обработка раны, наложение стерильной повязки. Слайд.

Выборать книгу

Положение пострадавшего при повреждении головы



ТЕХНИКА РЕАНИМАЦИИ

ПОКАЗАНИЯ К РЕАНИМАЦИИ

Слабый, угасающий пульс или его отсутствие; расширенные, не реагирующие на свет зрачки; редкое поверхностное дыхание или его отсутствие.

ПУЛЬС ОПРЕДЕЛЯЮТ НА СОННОЙ АРТЕРИИ. Сомкнутыми подушечками указательного, среднего и безымянного пальцев найти на передней поверхности шеи выступающую часть хряща трахеи (кадык). Сдвинуть пальцы по краю кадыка в глубину тканей, между хрящом и мышцей, и осторожно надавить. Должно возникнуть ощущение как бы шарообразного уплотнения и пульсовых толчков.

ДЛЯ ПРОВЕРКИ СОСТОЯНИЯ ЗРАЧКОВ положить кисть руки на лоб. Большим пальцем оттянуть верхнее веко. Закрыть глаз ладонью и резко отнять ее. Если есть реакция на свет, зрачок сужается.

ПОДГОТОВКА К РЕАНИМАЦИИ

Пострадавшего уложить на жесткое основание, расстелить на нем вату, ослабить галстук (у женщин - бюстгалтер). Быстро и осторожно прощупать заднюю поверхность шеи - ровна ли она. Наличие костных выступов свидетельствует о переломе шейных позвонков или повреждениях черепа. Тогда реанимация противопоказана.

ДЛЯ ЗАПРЯКИДЫВАНИЯ ГОЛОВЫ займите место сбоку от пострадавшего. Положите руку на его лоб так, чтобы большой и указательный пальцы находились с обеих сторон носа. Другую руку подложите под шею.

Разнонаправленными движениями рук разогните шею, запрокинув голову до упора. Чрезмерных усилий применять нельзя.

ИСКУССТВЕННАЯ ВЕНТИЛЯЦИЯ ЛЕГК

Метод "рот в рот"

Большим и указательными пальцами руки, фиксирующей лоб пострадавшего, плотно зажмите его нос. Наберите в легкие воздух, плотно прижмите рот ко рту (полная герметичность) и резко вдуйте воздух в легкие. После раздувания легких - выдох пострадавшего - рот освобождает и следит за самостоятельным пассивным выдохом. Не дожидаясь его окончания, проведите еще 3-5 вдохов. Использовать прокладки (марлю, платки) нельзя!

При правильной ИВЛ в легкие должно поступать каждый раз 0,6 - 1 л воздуха. Для этого спасателю надо сделать достаточно глубокий вдох. Частота раздувания легких должна составлять 8 - 12 раз в минуту (один вдох за 5 с).

Если при ИВЛ стенка груди пострадавшего не приподнималась, значит воздух попал не в легкие, а в желудок. Быстро поверните пострадавшего на бок и надавите на область желудка. Воздух выйдет, и можно продолжать оказывать помощь.

Ошибки при ИВЛ спасателя и рот в рот® недостаточно запрокинута голова

НАРУЖНЫЙ МАССАЖ СЕРДЦА

Если после 3 - 5 искусственных вдохов пульс пострадавшего не появился, немедленно начинайте наружный массаж сердца.

Удар в область сердца

Массажные точки

ЦИКЛ: Удар в область сердца

Тестирование

система предусматривает 40 билетов по 20 вопросов, а также тематические задачи (билеты разделенные по темам).

← Я edu.dosaafcentr.ru Тестирование - SunRav WEB Class

SunRav WEB Class Книги ▾ Тесты ▾ Аккаунт ▾ Информация ▾

Тестирование

Поля, помеченные знаком *, обязательны для заполнения.

*Раздел: Билеты по категории "В" ▾

*Тест: ▾

- Билет № 1
- Билет № 10
- Билет № 11
- Билет № 12
- Билет № 14
- Билет № 15
- Билет № 16
- Билет № 17
- Билет № 18
- Билет № 19
- Билет № 2
- Билет № 20
- Билет № 21
- Билет № 22
- Билет № 23
- Билет № 24
- Билет № 25
- Билет № 26
- Билет № 27

Выбор билета (40 шт.)

Copyright © 2002-2012 SunRav Software. Все права защищены.
Powered by SunRav WEB Class (0.1100 sec.)

Тестирование

система предусматривает 40 билетов по 20 вопросов, а также тематические задачи (билеты разделенные по темам).

← Я edu.dosaafcentr.ru Тестирование - SunRav WEB Class

SunRav WEB Class Книги ▾ Тесты ▾ Аккаунт ▾ Информация ▾

Тестирование

Поля, помеченные знаком *, обязательны для заполнения.

*Раздел:

*Тест:

- Билеты по категории: "В"
- Первая помощь при ДТП
- Тестирование по теме: "Дорожная разметка".
- Тестирование по теме: "Дорожные знаки".
- Тестирование по теме: "Начало движения и маневрирование, применение аварийной сигнализации".
- Тестирование по теме: "Обгон, опережение, встречный разъезд".
- Тестирование по теме: "Общие положения".
- Тестирование по теме: "Основы безопасности, первая медицинская помощь, ответственность водителя".
- Тестирование по теме: "Остановка и стоянка".
- Тестирование по теме: "Пешеходные переходы, остановки, железнодорожные пути, автомагистрали, жилые зоны".
- Тестирование по теме: "Применение специальных сигналов, сигналы светофора и регулировщика".
- Тестирование по теме: "Проезд перекрестков".
- Тестирование по теме: "Расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения".
- Тестирование по теме: "Световые приборы, звуковые сигналы, буксировка, учебная езда, перевозка людей и грузов".

© Все права защищены. class (0.1101 sec.)

Или тематических задач


Тестирование

система предусматривает 40 билетов по 20 вопросов, а также тематические задачи (билеты разделенные по темам).

← Я edu.dosaafcentr.ru Вопрос 1 - SunRav WEB Class

SunRav WEB Class Книги > Тесты > Аккаунт > Информация >

Вопрос 1



Эта разметка, нанесенная на полосе движения:

Ответы

- Предупреждает Вас о приближении к сужению проезжей части.
- Предоставляет Вам преимущество при перестроении на правую полосу.
- Информировует Вас о том, что дорога поворачивает направо.

Всего вопросов: 20
Текущий вопрос: 1
Правильных ответов: 0
Процент правильных ответов: 0%
Оставшееся время тестирования: 00:20:00

- Ведется отсчет времени;
- Количество и проценты правильных/неправильных ответов;
- Коментарии к ответам.

Тестирование

система предусматривает 40 билетов по 20 вопросов, а также тематические задачи (билеты разделенные по темам).

SunRav WEB Class

Книги ▾ Тесты ▾ Аккаунт ▾ Информация ▾

Ответ неверный

Разметка 1.19 (в виде стрел) предупреждает Вас о необходимости покинуть полосу движения в связи с уменьшением количества полос в данном направлении (сужением проезжей части). Необходимо перестроиться на правую полосу.

Вопрос 2

Комментарии к ответам



Разрешен ли Вам обгон, если реверсивные светофоры отключены?

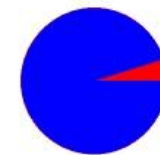
Ответы

- Не разрешен.
- Разрешен.
- Разрешен, если скорость автобуса менее 30 км/ч.

Результаты пользователей

Результаты пользователей

Логин:	Балдин
Тест:	Билет № 8
Начало тестирования:	2015-06-02 21:08:40
Окончание тестирования:	2015-06-02 21:11:04
Время тестирования:	00:02:24
Тест закончен:	Да
Несвоевременно:	Нет
Набранные баллы:	19
Всего вопросов:	20
Отвечено:	20
Правильных:	19
Результат:	Сдал
Процент правильных ответов:	95



Как это работает:

- ❖ В школу приходит ученик и зачисляется стандартным приказом в группу;
- ❖ Школа присылает в НОУ ЦИРОТ ДОСААФ России, ФИО ученика и дату с которой необходимо открыть ученику доступ в систему дистанционного обучения (СДО)
- ❖ НОУ ЦИРОТ ДОСААФ регистрирует ученика в СДО, присваивает ему логин и пароль. Передает доступ ученика автошколе

Контроль ОУ ДОСААФ России за учеником при обучении его методом дистанционного обучения

- В процессе обучения школа вызывает ученика на промежуточное тестирование, а после обучения на итоговое. Ученик обязательно посещает вождение!
- В случае успешной сдачи внутреннего экзамена в школе, ученик допускается к экзаменам в ГИБДД России!

Что нужно сделать начальнику ОУ ДОСААФ России для начала работы системы дистанционного обучения в школе?!

Разместить рекламу о представлении услуги обучения методом дистанционного обучения на

официальном сайте
образовательного
учреждения ДОСААФ
России

(при
возможности использовать все каналы
продвижения новой услуги)

Стоимость доступа

800 рублей за одного
обучаемого на весь период
обучения.

***НОУ ЦИРОТ ДОСААФ России сотрудничает только
напрямую с образовательными учреждениями и не имеет
взаимоотношений с обучаемыми.**

Законодательство

- ❖ Для подготовки водителей с применением системы дистанционного электронного обучения, образовательному учреждению **НЕ НУЖНО** оформлять никаких дополнительных документов к имеющейся уже стандартной лицензии на ведение образовательной деятельности;
- ❖ Система работает в соответствии со ст. 16 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» 273-ФЗ.
- ❖ Работу системы регулирует Приказ Минобрнауки России № 2 от 09 января 2014 года «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

Пять шагов для сотрудничества

1. Позвонить по тел.: 8 (495) 949-53-29 или сообщить по электронной почте kursydosaaf@mail.ru о готовности сотрудничать.
2. НОУ ЦИРОТ ДОСААФ России направляет Вам договор о сотрудничестве с Приложением (Заявка на регистрацию в системе ДО).
3. Вы подписываете договор и возвращаете его в НОУ ЦИРОТ ДОСААФ России , сохранив при этом Приложение к договору в образовательной организации.
4. В случае если у Вас появляется ученик или группа, желающие обучаться дистанционно, заполняете Заявку и направляет на электронную почту kursydosaaf@mail.ru .
5. В течение 2-х часов НОУ ЦИРОТ ДОСААФ России регистрирует их в системе и передаёт Вам их регистрационные данные. С этого момента ученик может приступать к обучению.

Образец договора и заявки

ДОГОВОР ОКАЗАНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ № ____/СДО

г. Москва

15 апреля 2015 года.

Негосударственное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр инновационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице исполняющей обязанности генерального директора Новиковой И.С., действующей на основании Приказа № 541-к от «20» сентября 2013 г., с одной и

менуемое в дальнейшем «Заказчик» в лице _____ действующего на основании _____, с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По Договору оказания информационных услуг (в дальнейшем - Услуга) Исполнитель обязуется оказать Заказчику информационные услуги, связанные с работой «СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ» <http://edu.dosaafcentr.ru> (в дальнейшем - Система), а Заказчик обязуется оплатить эти услуги.

1.2. Под Услугой в настоящем Договоре понимается оказание Исполнителем Заказчику следующих услуг:

- возможность использовать информационный ресурс Системы;
- доступ к электронной библиотеке Системы;
- доступ к модулю «Отчеты», Системы;
- получение Заказчиком консультаций, связанных с работой Системы по электронной почте, телефону и другим средствам связи со службой технической поддержки;
- возможность получения электронной рассылки на указанный Заказчиком электронный адрес.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

Исполнитель обязан:

- 2.1. Оказать Услугу с надлежащего качества и в полном объеме в соответствии с п. 1.2.
- 2.2. Активировать доступ Заказчика в Систему в течение одного рабочего дня с момента поступления оплаты Заказчика за Услугу на расчетный счет Исполнителя.
- 2.3. Уведомить заказчика об активации доступа в Систему с предоставлением всех данных необходимых для доступа.
- 2.4. Исправлять по требованию Заказчика все выявленные недостатки, если в процессе оказания Услуги Исполнитель допустил отступление от условий Договора, ухудшившее качество работы.
- 2.5. Извещать Заказчика об изменениях тарифов на Услугу, условий обслуживания и методов оплаты не менее чем за 60 дней, направляя указанную информацию по адресу электронной почты Заказчика, указанному при регистрации.

Исполнитель имеет право:

- 2.6. Исполнитель имеет право уведомлять Заказчика об изменениях в предоставлении услуг.
- 2.7. Исполнитель вправе блокировать доступ Заказчика к платным Услугам в случае непоступления оплаты от Заказчика.

Заказчик имеет право:

- 2.7. Отказаться от исполнения Договора в любое время, уведомив об этом Исполнителя с адреса электронной почты, указанного при регистрации, не менее чем за 30 календарных дней.

Приложение № 1 к договору
оказания информационных услуг
№ 01 от 15.04.2015

Заявка
№ ____ от « ____ » _____ 20__ г.

НОУ _____ просит вас зарегистрировать в системе дистанционного обучения водителей размещенной на портале <http://edu.dosaafcentr.ru> следующих пользователей:

№ пп	ФИО	Дата	Дата
1.		С:	По:

Оплату гарантируем.

Начальник / /