

Тема № 7. Занятие-1 « Мотострелковые (танковые) подразделения на марше».

Учебные вопросы:

- 1) Способы передвижения войск, Марш, его цель, их виды и способы ведения Марша. Показатели Марша, походный порядок. Порядок ведения Марша;
- 2) Мотострелковый взвод в походном и в сторожевом охранении;
- 3) Работа командира взвода по организации и ведения Марша. Действие мотострелкового взвода в головной походной заставой в ходе ведения марша, их действие во время марша.

□ Учебно-воспитательные цели:

- 1. Совершенствовать навыки студентов в организации совершения Марша .
- 2. Воспитывать у студентов творческое понимание тактики, самостоятельность, инициативу и решительность в действиях при выполнении поставленной задачи. Вырабатывать штабную культуру при ведении рабочей карты.

Учебный вопрос -№ 1.

«Способы передвижение войск, Марш,его
цель, виды и способы ведения Марша.
Показатели Марша, походный порядок.
Порядок ведения Марша».

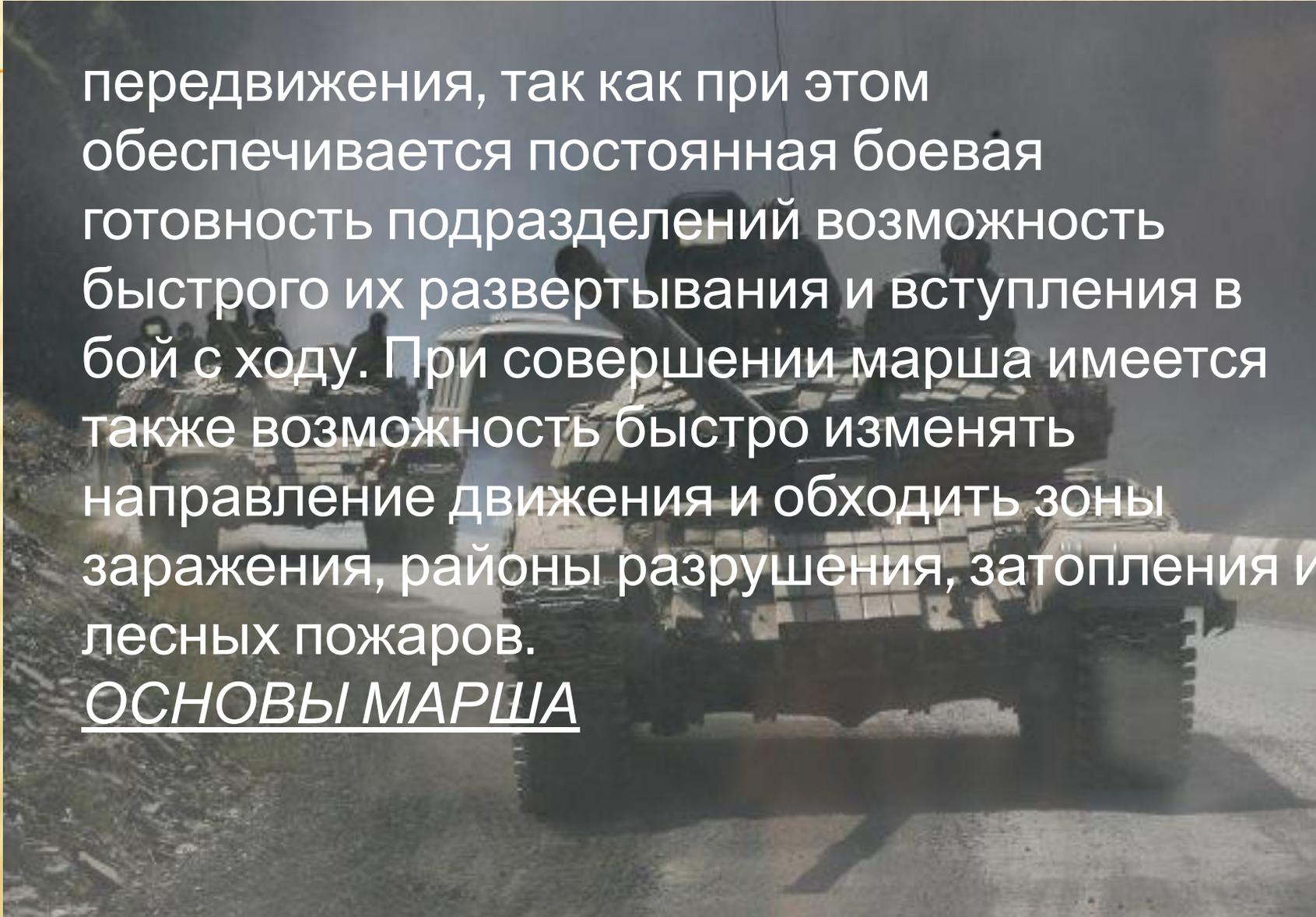
Под передвижением подразделений понимают организованное перемещение их каким либо способом из одного района в другой.

Передвижение подразделений может осуществляться различными способами:

- * маршем
- * железнодорожным
- * морским(речным)
- * воздушным транспортом (как правило МСБ)
- * на тяжелых автопоездах (как правило ТБ и гусеничная техника)
- * комбинированным способом

Под комбинированным способом передвижения войск понимается такое их перемещение из одного района в другой или на указанный рубеж, при котором сочетаются различные способы передвижения.

В современных условиях, когда действиям войск присущи исключительная маневренность, динамичность, пространственный размах, значение передвижения еще более возросло. Если в прошлом передвижение применялось вне поля боя, то теперь оно стало неотъемлемой частью боя. Сейчас различные способы передвижения широко применяются при выдвигании войск в район боевых действий, при перегруппировках и маневре силами, средствами, проводимых с различными целями при подготовке и в ходе боя. Марш является основным способом



передвижения, так как при этом обеспечивается постоянная боевая готовность подразделений возможность быстрого их развертывания и вступления в бой с ходу. При совершении марша имеется также возможность быстро изменять направление движения и обходить зоны заражения, районы разрушения, затопления и лесных пожаров.

ОСНОВЫ МАРША

Марш - это организованное передвижение подразделений и частей в колоннах по дорогам и колонным путям в целях выхода в назначенный район или указанный рубеж.

Он может совершаться в предвидении вступления в бой или вне угрозы столкновения с противником.



Марш в предвидении вступления в бой подразделения совершают:

- * при преследовании в ходе развития наступления*
- * при выдвигении навстречу прорвавшемуся противнику (высадившимся десанту)*
- * при вводе в бой второго эшелона или резерва*
- * при отходе*
- * при перегруппировке войск*

Марш вне угрозу столкновения с противником подразделения совершают обычно в тылу своих войск. При этом он будет характеризоваться большой протяженностью.

В зависимости от поставленных задач и условий обстановки марш совершается к фронту, вдоль фронта или от фронта в тыл.

Марш из тыла к фронту совершается при создании группировок войск для наступления, наращивания усилий для развития успеха подразделений **1 эшелона** или для перехода к обороне на направлении прорыва противника.

Вдоль фронта марш может совершаться для уничтожения прорвавшихся танков или пехоты противника, в целях переноса усилий на новое направление и при переподчинении.

От фронта в тыл марш обычно совершается при перегруппировках войск и при отходе.

Чтобы не дать разведке противника обнаружить передвижения наших войск и с целью обезопасить их от ударов средствами ОМП противника марш совершается скрытно, как правило, ночью или в других условиях ограниченной видимости. Маршруты движения по возможности не должны проходить через крупные **населенные пункты**, узлы дорог, теснины, вблизи железнодорожных станций (портов, аэропортов). Расстояния между соседними маршрутами должны быть такими чтобы исключить одновременное поражение двух параллельно следующих колонн одним ядерным боеприпасом средней мощности. Во всех случаях назначаются запасные маршруты.

МАРШЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ (показатели марша)

Под маршевыми возможностями подразделения принято понимать способность его к передвижению своим ходом из одного района в другой в установленные сроки с сохранением безопасности.

Показателями маршевых возможностей являются:

- * средняя скорость движения колонн подразделений
- * величина суточного перехода

Средняя скорость движения является важным показателем при производстве расчетов на марше. Она определяется отношением расстояния суточного перехода к общему времени движения, исключая время на привалы.

Скорость движения подразделений зависит от полученной задачи, выучки и физической закалки личного состава, особенно водителей, умения командиров водить колонны, технического состояния машин, состояния маршрутов, погоды, времени года и суток, а также от правильной организации и всестороннего обеспечения марша.

Средняя скорость движения на марше без учета времени на привалы может быть:

- * смешанных и танковых колонн - **20-25 км/ч**
- * автомобильных колонн - **25-30 км/ч** и более
- * пешим порядком - **4-5 км/ч**
- * на лыжах - **5-7 км/ч.**

Поэтому, при планировании марша скорость движения походных колонн определяется по участкам маршрута с учетом конкретных условий движения на них.

При выполнении батальоном самостоятельных задач скорость движения, как правило, будет значительно выше.

При втягивании в район или развертывании на указанном рубеже, как правило, берется половинная маршевая скорость, что составляет 10-15 км/ч.

При совершении марша ночью, в горах, пустыне, северных районах, в лесисто-болотистой местности, в распутицу, туман, сильном снегопаде и других неблагоприятных условиях средняя скорость движения может быть уменьшена до 15-20 км/ч.

По этому при планировании марша скорость движения походных колонн необходимо определять по участкам маршрутов с учетом конкретных условий движения на них.

Практический расчет марша производится следующим образом: измеряется общая протяженность маршрута, измеренное расстояние при расчете марша по карте масштабов: **1:50000** увеличивается на **5%** (по карте **1:100 000** - на **10%**, **1:200 000** - на **15%**). Затем маршрут делится на отрезки по **5-10 км** с учетом коэффициента поправки на неровность рельефа, и производится расчет марша по времени.

Во всех случаях марш должен совершаться с максимально возможной в данных условиях скоростью движения.

Средняя скорость, с которой подразделения совершают марш, во многом определяют величину их суточного перехода.

Суточный переход в современных условиях будет иметь различную величину. Он зависит от средней скорости движения и физических возможностей водительского состава.

При средней скорости движения продолжительностью **10-12 часов** величина суточного перехода в средних дорожных условиях может составлять для смешанных колонн до **300 км**, для автомобильных до **400 км**, в пешем порядке - **30-50 км**.

Пример: Величина суточного перехода равна **300 км**, время отводимое на марш **12 часов**, а на привалы - **4 часа**. $V_{\text{ср}}$ - ?

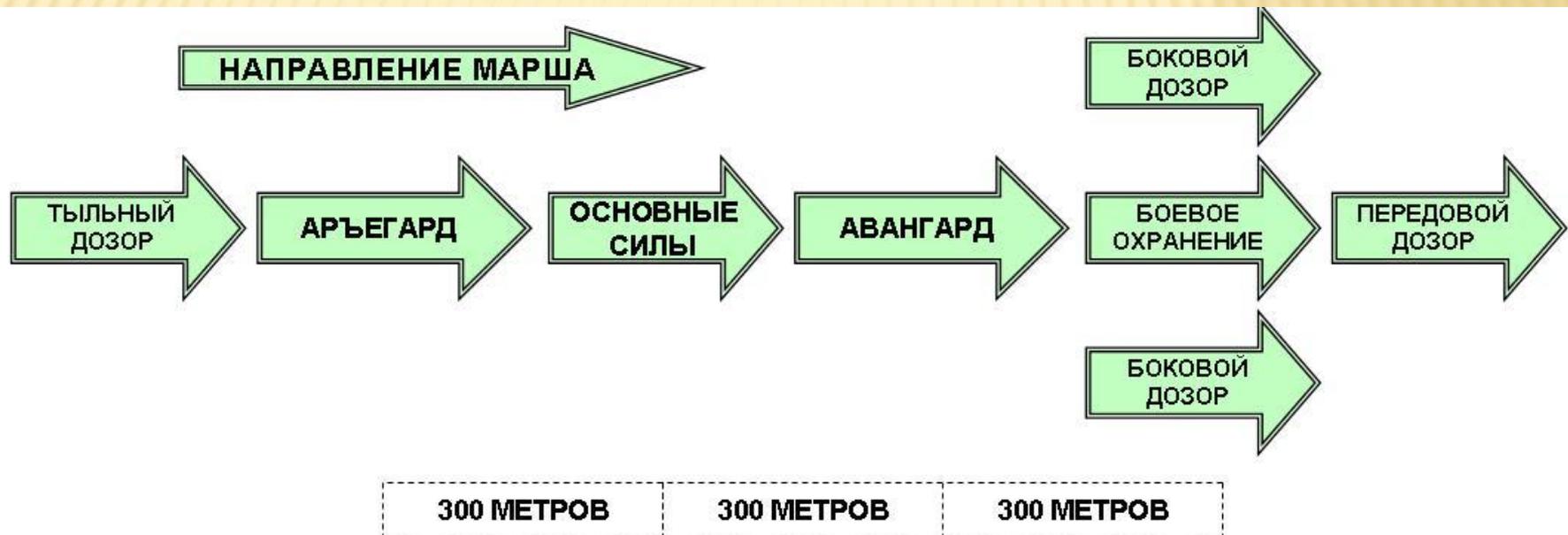
Средняя скорость $V_{\text{ср}}$ движения = **$300 \text{ км} : (12 - 4) = 37 \text{ км/ч}$** .

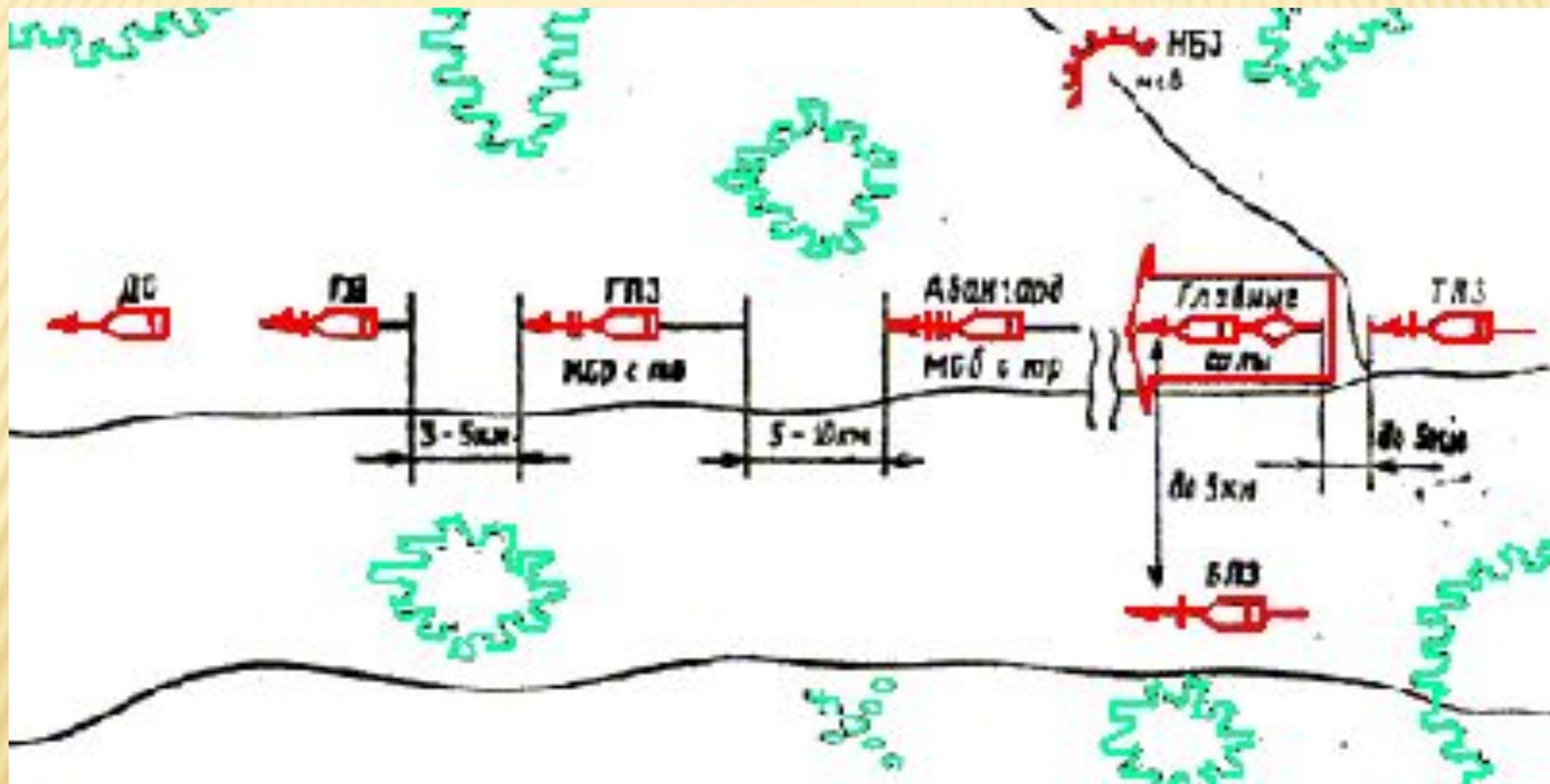
Батальон совершает марш одной колонной.

При совершении марша дистанции между подразделениями и машинами в колонне батальона (роты, взвода) зависят от скорости движения, условий видимости и могут быть **25 - 50 м**. На крутых спусках и подъемах, при движении по пыльным дорогам и гололед, а также при движении с повышенной скоростью дистанции между машинами увеличиваются, а при движении ночью уменьшаются.

При движении на открытой местности в условиях угрозы применения противником РУК дистанции, прежде всего между БМП, БТР, танками, увеличиваются и могут быть **100 -150 м**.

ПОХОДНЫЙ ПОРЯДОК.





При организации марша для своевременного его начала и регулирования скорости движения подразделениям указываются:

- * маршрут движения
- * исходный пункт
- * пункты регулирования и время их прохождения, а для проверки состояния машин и орудий, их технического обслуживания, приема пищи и отдыха л/с, места и время привалов, дневного (ночного) отдыха.

Исходным пунктом и пунктом регулирования могут служить местные предметы (отдельные строения, хутора, опушки леса и т.п.), имеющиеся на карте и легко опознаваемые на местности.

Исходным пунктом и пунктами регулирования не назначают мосты, переправы, дефиле, теснины, привалы, населенные пункты, т.е. места, которые подразделения должны проходить на максимально возможной скорости.

Исходный пункт - начальная точка маршрута, которая обычно назначается на некотором удалении от района расположения (сосредоточения) в сторону предстоящего движения. От него измеряется длина маршрута и отсчитывается время марша.

Как правило, исходный пункт назначается на удалении от передней границы района расположения (сосредоточения) примерно равном длине колонны подразделения. Это удаление для батальона в среднем составляет **3-5 км.**

Таким образом каждое подразделение, еще до начала марша самостоятельно формирует колонну и выдвигается к исходному пункту с таким расчетом, чтобы пройти его головой колонны в точно назначенное время. Вытягивание колонн обычно происходит со скоростью, составляющей 0,5 - 0,75 средней маршевой скорости. Пункты регулирования служат для контроля за организованным совершением марша и своевременностью прибытия в назначенный район.

Началом совершения марша является время прохождения исходного пункта головой колонны батальона.

Подразделения двигаются только по правой стороне дороги, соблюдая установленные скорости движения, дистанции между машинами и меры безопасности, не обгоняя без разрешения своего командира впереди идущие машины или колонны. В случае отставания от своей колонны дальнейшее движение совершать в хвосте колонны других подразделений и занимать место в составе своих подразделений только на привалах и в районах дневного (ночного) отдыха. Теснины, тоннели и мосты колонна проходит безостановочно с максимально возможной скоростью.

Управление колонной осуществляется установленными сигналами. Радиосвязь работает только на прием и для передачи сигналов оповещения.

При совершении марша ночью машины движутся с использованием приборов ночного видения или светомаскировочных устройств, а на участках, где просматривается местность противником и в светлую ночь, движение осуществляется с полностью выключенными приборами наружного освещения.

Отражение ударов воздушного противника на марше осуществляется силами штатных и приданных батальону зенитных средств, а также огнем выделенных для этого мотострелковых (танковых) подразделений.

При нападении воздушного противника колонна продолжает движение, зенитные средства и выделенные подразделения отражают его огнем сходу или с коротких остановок. Личный состав переводит противогазы в положение "Наготове".

По сигналам оповещения о радиоактивном, химическом и биологическом заражении батальон продолжает движение. В БМП, БТР, танках перед преодолением зон заражения люки, двери, жалюзи закрываются, включается система защиты от ОМП. Личный состав при следовании в пешем порядке и на открытых машинах надевает средства индивидуальной защиты.

Зоны с высоким уровнем радиации, районы разрушений, пожаров и затоплений на маршрутах движения, как правило, обходятся. При невозможности обхода зоны заражения преодолеваются с максимальной скоростью с использованием средств индивидуальной защиты и системы защиты от ОМП, имеющихся на машинах.

В случае применения противником зажигательного оружия, а также при вынужденном преодолении района пожаров люки, бойницы и жалюзи танков, БМП, БТР закрываются.

Командир батальона быстро выводит колонну из района пожара вперед или в наветренную сторону, останавливает ее, организует тушение очагов огня на вооружении и технике, спасение личного состава и оказание пострадавшим первой медицинской помощи, после чего колонна продолжает движение.

Минные поля, установленные системами дистанционного минирования противника, обходятся, а при невозможности их обхода преодолеваются по проходам, проделанным приданными инженерными подразделениями или с использованием возимых комплектов разминирования.

Диверсионно-разведывательные группы (ДРГ) в ходе совершения марша уничтожаются походным охранением или специально выделенными для этой цели подразделениями.

Привалы назначаются через 3-4 часа движения продолжительностью до одного часа, а во второй половине суточного перехода - продолжительностью до 2-х часов. Для пеших колонн привалы назначаются продолжительностью 10 минут через каждые 50 минут движения. Места привалов выбирают перед рубежом регулирования в целях подтягивания колонн.

При остановках на привалы построение колонны не нарушается. Машины и тягачи с орудиями останавливаются на правой обочине дороги на установленных дистанциях, но не ближе 10 метров одна от другой, и маскируются штатными маскировочными покрытиями и местными материалами.

Личный состав высаживается из машин и располагается для отдыха справа от дороги.

В машинах остаются радиотелефонисты командирских машин, дежурные пулеметчики, наводчики орудий и наблюдатели. Дежурное зенитное подразделение занимает указанную огневую позицию, а дежурные стрелки-зенитчики располагаются вблизи своих машин в готовности к уничтожению воздушных целей.

На привалах походное охранение занимает выгодную позицию и находится в постоянной готовности к отражению внезапного нападения противника и обеспечению развертывания батальона.

Дневной (ночной) отдых войскам предоставляется, когда совершается марш в несколько переходов. В таких случаях подразделения ночью продолжают движение, а днем отдыхают, или, если позволяет обстановка, днем передвигаются, а ночью отдыхают. Район дневного (ночного) отдыха назначается в конце каждого суточного перехода.

Для привалов продолжительностью **до 2 часов** и дневного (ночного) отдыха выбираются районы с условиями, благоприятными для защиты от ОМП и маскировки войск, а также с достаточным количеством источников воды.

На этих привалах организуется питание личного состава горячей пищей и производится обслуживание и дозаправка техники. На привалах машины дозаправляются обычно из дополнительных емкостей, а в районах дневного (ночного) отдыха - из бочек, автоцистерн и автотопливозаправщиков.

Продолжительность отдыха зависит от конкретной обстановки. В районе отдыха подразделения сходят с дорог, рассосредотачиваются и скрытно располагаются в порядке, обеспечивающем поддержание боевой готовности и быстрое вытягивание колонн для возобновления движения. Оборудуются простейшие укрытия для личного состава и техники. В каждом подразделении организуется непосредственное охранение.

Учебный вопрос - № 2.

«Мотострелковый взвод в походном и в сторожевом охранении».

Мотострелковый (танковый) взвод (отделение, танк) в походном охранении.

Взвод на марше может назначаться в головную (боковую, тыльную) походную, а иногда и в неподвижную боковую заставу или головной (тыльный) дозор с задачей исключить внезапное нападение противника на охраняемую колонну, обеспечить ей выгодные условия для вступления в бой и не допустить проникновения к ней наземной разведки противника. Взводу могут придаваться средства усиления.

Для непосредственного охранения, а также для осмотра местности от головной (боковой) походной заставы (головного дозора) в направлении движения, а от главных сил батальона (неподвижной боковой заставы) в стороны угрожаемых флангов (на угрожаемые направления) может высылаться дозорное отделение (танк) на удаление, обеспечивающее наблюдение за ним и поддержку его огнем.

В головной (боковой, тыльной) походной заставе (головном, тыльном дозоре) организуется наблюдение за наземным и воздушным противником, назначается наблюдатель для приема сигналов от дозорного отделения (танка) и поддерживается постоянная готовность к встрече с противником.

Командир взвода, назначенного в походное охранение, при уяснении полученной задачи и оценке обстановки должен:

- 1) уяснить задачу охраняемой колонны, свою задачу и время готовности к ее выполнению;
- 2) изучить по карте маршрут движения и характер местности, определить места вероятной встречи с противником, а также места возможных его засад и наметить порядок действий при встрече с противником дозорного отделения (танка) и главных сил взвода;
- 3) определить состав дежурных огневых средств и наблюдателей, а также порядок подготовки взвода к маршу.

В боевом приказе командир взвода указывает:

В первом пункте — сведения о противнике, вероятные рубежи и время встречи с ним.

Во втором пункте — состав и задачу взвода (маршрут и скорость движения, дистанцию между машинами, исходный пункт и время его прохождения), порядок действий при встрече с противником.

В третьем пункте — после слова «**приказываю**» ставятся задачи отделениям (танкам) и приданным средствам:

А) дозорному отделению (танку) – маршрут движения, его задачу (где и что разведать или установить), на каком удалении действовать и порядок осмотра местности, порядок доклада о результатах разведки и где присоединиться к дозору.

Б) отделениям (танкам) главных сил (средствам усиления) – места в походном порядке взвода, порядок наблюдения и к каким действиям быть готовым.

В четвертом пункте — время готовности к маршу.

В пятом пункте – свое место и заместителя.

При организации взаимодействия командир взвода указывает:

- 1) порядок наблюдения, связи, открытия и ведения огня по воздушным целям;
- 2) места вероятной встречи с противником и действия при встрече с ним дозорного отделения (танка), взвода и средств усиления;
- 3) порядок соблюдения маскировки и пользования приборами ночного видения (светомаскировочными устройствами), сигналы оповещения, управления и взаимодействия.

После отдачи боевого приказа и организации взаимодействия командир взвода дает указания по обеспечению марша, защите от высокоточного и зажигательного оружия, организует пополнение ракет, боеприпасов, горючего и продовольствия до установленных норм и проверяет готовность взвода к выполнению боевой задачи и докладывает командиру батальона (роты).

Командир дозорного отделения (танка) получив задачу обязан: изучить по карте (схеме) маршрут движения, места вероятной встречи с противником и определить порядок движения и действий отделения (танка) при встрече с ним; установить порядок наблюдения за местностью, наземным и воздушным противником, а также за сигналами командира, высланного дозорное отделение (танк), и по докладу; отдать отделению (экипажу танка) боевой приказ.

В боевом приказе командир отделения (танка) указывает:

В первом пункте — сведения о противнике.

Во втором пункте — задачу охраняемого подразделения и отделения (танка), порядок действий при встрече с противником.

В третьем пункте — после слова «**приказываю**» ставятся задачи подчиненным:

- механику-водителю (водителю) – маршрут и скорость движения;

- наводчику-оператору (наводчику пулемета, орудия) – порядок наведения и ведение огня;

- остальному личному составу - кому, куда и как вести наблюдение, состав пеших дозорных.

В четвертом пункте — сигналы оповещения, управления, взаимодействия и порядок действия по ним.

В пятом пункте — время готовности к маршруту и заместителя.

После отдачи боевого приказа командир отделения (танка) проверяет готовность отделения (танка) к выполнению боевой задачи и докладывает командиру роты (взвода).

Взвод, назначенный в головную походную заставу (головной дозор), в установленное время проходит исходный пункт и движется по указанному маршруту с установленной скоростью. Командир взвода находится в голове колонны головной походкой заставы (головного дозора), следит по карте за маршрутом движения, действиями дозорного отделения (танка), лично ведет разведку противника и местности наблюдением и докладывает командиру, высланному охранение, о «встрече с противником, заграждениях и зараженных участках на маршруте.

Теснины, тоннели, мосты и другие узкие места головная походная заставка (головной дозор) проходит безостановочно. Разрушенные мосты, заминированные или зараженные участки маршрута головная походная заставка (головной дозор, дозорное отделение, танк) обходит, обозначая направление обхода указками.

При невозможности обхода заминированных участков маршрута они разминируются приданным взводу подразделением инженерных войск под прикрытием готовых к открытию огня боевых машин пехоты (бронетранспортеров), танков или самостоятельно с использованием возимых комплектов разминирования и другими способами.

Дозорное отделение (танк) продвигается в указанием ему направлении скачками от укрытия к укрытию, ведя наблюдение за прилегающей местностью. ~~Закрытые участки местности, отдельные строения, опушки леса, входы в ущелья и тоннели, где возможно скрытное расположение противника и внезапное его нападение из засад, а также узкие проходы, мосты и другие объекты оно осматривает и при необходимости выставляет установленные предупредительные знаки.~~ Обо всем обнаруженном по пути движения и о встрече с противником командир дозорного отделения (танка) немедленно докладывает выславшему его командиру.

Мелкие группы противника головная походная застава (головной дозор, дозорное отделение, танк), как правило, уничтожает, а образцы вооружения, топографические карты и другие документы захватывает и продолжает выполнять задачу. **При встрече с превосходящим по силе противником она действует в зависимости от обстановки:** - внезапным огнем с выгодной позиции и решительной атакой уничтожает его, а если своими силами головная походная застава не в состоянии уничтожить противника, она упорно удерживает занимаемую позицию и обеспечивает развертывание и вступление в бой охраняемой колонны.

Взвод, назначенный в боковую походную заставу, следует на уровне головы охраняемой колонны на установленном командиром удалении.

Мелкие группы противника, оказавшиеся на фланге охраняемой колонны, боковая походная застава уничтожает и продолжает выполнять задачу. При угрозе нападения превосходящих сил она занимает выгодную позицию и не допускает внезапного нападения противника на охраняемую колонну с (фланга).

Взвод, назначенный в тыльную походную заставу, следует за охраняемой колонной на установленной командиром дистанции.

Мелкие группы противника **тыльная походная заставка** уничтожает, действуя из огневых засад. При угрозе выхода превосходящих сил противника к охраняемой колонне она занимает выгодную позицию и огнем всех средств наносит поражение противнику, задерживает его и не допускает нападения на охраняемую колонну.

Для задержки продвижения противника командир взвода по приказу командира, выславшего заставу, организует разрушение переправ, мостов и дорог, устройство завалов и установку минно-взрывных заграждений.

Во время привала и при расположении охраняемой колонны на отдых головная (боковая, тыльная) походная заставка (головной, тыльный дозор, дозорное отделение, танк), заняв выгодную позицию, продолжает выполнять задачу, действуя в качестве сторожевого охранения. Походная заставка (дозор, дозорное отделение, танк) останавливается и возобновляет движение по команде (сигналу) командира охраняемой колонны.

МСВ в сторожевом охранении

Взвод (отделение, танк) назначается в сторожевое охранение с задачей не допустить проникновения разведки противника к охраняемым подразделениям, своевременно обнаружить появление наземного противника, предупредить о нем охраняемые войска и в случае нападения противника упорно оборонять занимаемую позицию.

Взвод, назначенный в сторожевое охранение, составляет сторожевую заставу, которой указывается полоса охранения шириной **2 км**. В этой полосе застава занимает удобный для обороны рубеж и оборудует на нем основную, а при наличии времени и запасную позиции, с которых прикрывается огнем вся полоса охранения.

Для своевременного обнаружения противника в сторожевой заставе может развертываться пост радиолокационной разведки наземных движущихся целей, а на позиции каждого отделения (танка) организуется наблюдение.

В ночное время и в других условиях ограниченной видимости организуется подслушивание и ведется наблюдение с использованием приборов ночного видения. Для осмотра местности между позициями отделений (танков) и на открытые фланги высылаются парные патрульные, на наиболее вероятном направлении действий противника, а также на скрытые подступы, в том числе и днем, для своевременного обнаружения противника выставляются секреты и устанавливаются сигнальные мины.

Командир мотострелкового (танкового) взвода, выделенного в сторожевую заставу, получив задачу, уясняет ее, оценивает обстановку, принимает решение по карте, осуществляет подготовку взвода к выполнению задачи. в назначенное время выводит взвод на указанный рубеж, организует наблюдение, проводит рекогносцировку, отдает боевой приказ, организует систему огня, взаимодействие, управление и инженерное оборудование позиции.

В боевом приказе командир взвода указывает:

В первом пункте – сведения о противнике.

Во втором пункте – состав, задачу сторожевой заставы, соседних органов охранения и пропуск.

В третьем пункте – после слова «**приказываю**» ставятся задачи отделениям (танкам):

— командир мотострелкового взвода—задачи отделениям, их позиции, полосы и дополнительные секторы обстрела, основные и запасные огневые позиции боевых машин пехоты (бронетранспортеров), основные и дополнительные секторы обстрела с каждой позиции;

— командир танкового взвода — задачи танкам, их основные и запасные огневые позиции, основные и дополнительные секторы обстрела с каждой позиции.

В четвертом пункте – время занятия позиции, готовности системы огня, очередность и сроки инженерного оборудования позиций.

В пятом пункте – свое место и заместителя.

Организуя взаимодействие, командир взвода указывает: -

порядок несения службы (количество дежурных огневых средств и наблюдателей, очередность несения службы и отдыха, порядок пропуска через позицию, на что обращать особое внимание); порядок действий при нападении противника; сигналы оповещения, управления и взаимодействия, порядок действий по ним и пропуск.

Командир взвода должен организовать бдительное несение службы, лично выставлять сторожевые посты и секреты, установить порядок отдыха личного состава и обеспечить постоянную боевую готовность сторожевой заставы. Если застава выставляется ночью, командир взвода обязан с рассветом обойти подразделения, внести необходимые изменения в их расположение и уточнить задачи.

Патрульными - назначаются два солдата, один из них назначается старшим. Патрульные несут службу ночью или в установленный период времени непрерывно: одна пара сменяет другую.

Высылая патрульных, командир взвода указывает маршрут движения, задачи, порядок несения службы, действий при обнаружении противника и пропуск. Патрульные двигаются по указанному маршруту и тщательно осматривают местность. Одиночных солдат противника они захватывают в плен или уничтожают. При обнаружении группы противника старший патрульный немедленно докладывает об этом командиру взвода и организует наблюдение за ее действиями.

Секрет выставляется от сторожевой заставы на удаление **до 400 м** в составе 2-3 солдат, один из них назначается старшим.

При выставлении секрета командир взвода указывает состав, задачу, место, порядок несения службы, поддержания связи и пропуск. Секрет скрытно занимает и оборудует указанное место и ведет непрерывное наблюдение за противником и местностью. Старший секрета устанавливает порядок наблюдения, поддерживает постоянную боевую готовность секрета и связь с выставившим его командиром. Секрет несет службу беспрерывно в течение дня или ночи, скрытно, ничем себя не обнаруживая. Он никого не задерживает и не опрашивает. О появлении одиночных солдат (гражданских лиц) и групп противника старший секрета докладывает выставившему секрет командиру. При нападении противника па секрет он открывает огонь и отходит, продолжая вести наблюдение. По окончании времени несения службы или по команде (сигналу) выставившего секрет командира личный состав возвращается па сторожевую заставу.

Днем при хорошей видимости половине личного состава заставы разрешается отдыхать (спать). Ночью и в других условиях ограниченной видимости весь личный состав заставы бодрствует и находится в полной боевой готовности.

С получением данных о противнике наблюдение усиливается, сторожевая застава изготавливается к бою. Командир взвода о появлении противника докладывает командиру, высланному заставу, и извещает соседние сторожевые заставы.

Мелкие группы противника, пытающиеся проникнуть к охраняемым подразделениям, взвод захватывает в плен или уничтожает. При подходе превосходящих сил противника взвод вступает в бой и удерживает занимаемую позицию до подхода к рубежу сторожевой заставы охраняемых подразделений или до получения приказа на отход.

В сторожевой пост, предназначенный для охраны батальона, расположенного на месте, или назначаемый от сторожевой заставы в составе роты, может быть выделено отделение (танк). Сторожевой пост занимает и оборудует указанную ему позицию на удалении **до 1500 м** от охраняемого подразделения.

Командир отделения (танка), получив задачу, занимает позицию, выставляет одного, двух наблюдателей; определяет основные и запасные огневые позиции боевой машины пехоты (бронетранспортера), танка, пулеметов и гранатомета, места для стрельбы стрелков; отдает боевой приказ; организует систему огня, инженерное оборудование и маскировку позиции; определяет порядок несения службы.

В боевом приказе командир отделения (танка) указывает:

В первом пункте — ориентиры, состав, положение и характер действий противника.

Во втором пункте — задачу взвода и отделения (танка), позицию (танку— основную и запасную огневые позиции), полосу огня и дополнительный сектор обстрела (танку—основной и дополнительный секторы обстрела с каждой позиции), основную и запасную огневые позиции боевой машины пехоты (бронетранспортера), основной и дополнительный секторы обстрела с каждой позиции и задачи соседей.

В третьем пункте — после слова «**приказываю**» задачи личному составу: командир отделения — наводчику-оператору (пулеметчику бронетранспортера), пулеметчикам и гранатометчику—основные и запасные огневые позиции; старшему стрелку (стрелкам)—места для стрельбы, последовательность их оборудования и смены в ходе боя; наводчику-оператору (пулеметчику бронетранспортера) и пулеметчикам, кроме того,—основной и дополнительный секторы обстрела с каждой позиции; механику-водителю (водителю) — маршрут выхода на запасную огневую позицию и порядок наблюдения, корректирования огня и маршрут отхода;

командир танка—всему экипажу— порядок занятия, оборудования и смены огневых позиции; наводчику орудия— порядок наблюдения и ведения огня из пушки и спаренного пулемета маршрут выхода на запасную огневую позицию и порядок наблюдения, корректирования огня и маршрут отхода; заряжающему—порядок заряжания оружия, наблюдения, корректирования и ведения огня из зенитной пулеметной установки по воздушным целям.

В четвертом пункте — сигналы оповещения, управления, взаимодействия, порядок действий по ним и пропуск.

В пятом пункте — время готовности и заместителя.

Сторожевой пост несет службу обычно в течение суток.

Одиночных солдат противника сторожевой пост захватывает в плен или уничтожает и докладывает об этом командиру, выставившему пост. При наступлении превосходящих сил противника сторожевой пост смело вступает в бой и прочно удерживает занимаемую позицию до приказа на отход.

Работа командира взвода по организации марша.

А) Работа КМСВ по организации марша в колонне роты.

Получив задачу на совершение марша КВ должен:

1. Уяснить задачу и оценить обстановку (кроме обычных вопросов изучаются по карте маршрут движения, его протяженность и проходимость, условия совершения марша, рубежи и время вероятной встречи с противником или к каким действиям быть готовым, места и время привалов, а также места, время и порядок дозаправки техники, приема пищи личным составом и пополнения запасов материальных средств, расходуемых в ходе марша).
2. Принимает решение.
3. Отдает боевой приказ, организует взаимодействие, боевое обеспечение, управление.
4. Проверяет подготовку взвода и в установленное время докладывает о готовности к маршу.

Боевой приказ КМСВ отдает всему личному составу взвода и в нем указывает:

- сведения о противнике;
- задачу взвода, маршрут движения, район сосредоточения или рубеж и время выхода на него, построение походного порядка, дистанцию между машинами, скорость движения, а при угрозе встречи с противником, порядок действий при вступлении в бой.

В указаниях по взаимодействию должны найти отражение следующие вопросы:

- порядок вытягивания мсв в колонну и прохождения исходного пункта;
- порядок движения и соблюдения дисциплины марша, преодоления заграждений и разрушений на маршруте;
- порядок действий при налете авиации противника, применении им ДРГ, воздушных десантов и аэромобильных подразделений;
- сигналы оповещения, управления и взаимодействия, сигналы опознавания своих самолетов и вертолетов, а также способы обозначения своего положения в ходе марша и при ведении боя.

Действие мотострелкового взвода в головной походной заставе в ходе ведения марша, их действие во время марша.

Взвод на марше может назначаться в головную (боковую, тыльную) походную, а иногда и в неподвижную боковую заставу или головной (тыльный) дозор с задачей: исключить внезапное нападение противника на охраняемую колонну; обеспечить ей выгодные условия для вступления в бой; не допустить проникновения к ней диверсионно-разведывательных групп противника. Взводу могут придаваться средства усиления.

Для непосредственного охранения, а также для осмотра местности от головной (боковой) походной заставы (головного дозора) в направлении движения, а от главных сил батальона (неподвижной боковой заставы) в стороны угрожаемых флангов (на угрожаемые направления) может высылаться дозорное отделение (танк) на удалении, обеспечивающее наблюдение за ним и поддержку его огнем.

В головной (боковой, тыльной) походной заставе (головном, тыльном дозоре) организуется наблюдение за наземным и воздушным противником, назначается наблюдатель для приема сигналов от дозорного отделения (танка) и поддерживается постоянная готовность к встрече противника.

Командир взвода, назначенного в походное охранение, при уяснении полученной задачи и оценке обстановки должен: уяснить задачу охраняемой колонны, свою задачу и время готовности к ее выполнению; изучить по карте маршрут движения и характер местности; определить места вероятной встречи с противником и его возможных засад, а также порядок действий при встрече с противником дозорного отделения (танка) и главных сил взвода; определить состав дежурных огневых средств и наблюдателей, а также порядок подготовки взвода к маршу.

В боевом приказе командир взвода указывает:

-
- в первом пункте** – сведения о противнике;
 - во втором пункте** – после слова «**приказываю**» ставит задачу взводу (маршрут и скорость движения, построение колонны, дистанцию между машинами, исходный пункт и время его прохождения, задачи отделениям (танкам) и порядок действий при встрече с противником);
 - в третьем пункте** – дозорное отделение (танк), его задачу и удаление;
 - в четвёртом пункте** – время готовности к маршу;
 - в пятом пункте** – свое место и заместителя.

При организации взаимодействия командир взвода указывает:

- 1) порядок наблюдения, связи, открытия и ведения огня по воздушным целям;
- 2) места вероятной встречи с противником и действия при встрече с ним дозорного отделения (танка), взвода и средств усиления; порядок соблюдения маскировки и пользования приборами ночного видения (светомаскировочными устройствами), сигналы оповещения, управления и взаимодействия.

После отдачи боевого приказа и организации взаимодействия командир взвода дает указания по обеспечению марша, защите от высокоточного, зажигательного оружия и оружия массового поражения противника, организует пополнение ракет, боеприпасов, горючего и продовольствия до установленных норм и проверяет готовность взвода к выполнению боевой задачи и докладывает командиру роты (батальона).

Командир дозорного отделения (танка) должен:

- 1) изучить по карте (схеме) маршрут движения, места вероятной встречи с противником и определить порядок движения и действий отделения (танка) при встрече с ним;
- 2) установить порядок наблюдения за местностью, наземным и воздушным противником, а также за сигналами командира, высланного дозорное отделение (танк), и порядок доклада; отдать отделению (экипажу танка) боевой приказ.

В боевом приказе командир отделения (танка) указывает:

- в первом пункте – сведения о противнике;
- во втором пункте – после слова «**приказываю**» ставит задачу охраняемому подразделению и задачу отделения (танка), маршрут и скорость движения, порядок наблюдения, доклада о замеченном и действия подчиненных при встрече с противником;
- в третьем пункте – сигналы оповещения, управления, взаимодействия и порядок действий по ним;
- в четвертом пункте – время готовности к маршу и заместителя.

После отдачи боевого приказа командир отделения (танка) проверяет готовность отделения (танка) к выполнению боевой задачи и докладывает командиру взвода (роты).

Взвод на марше может назначаться в головную (боковую, тыльную) походную, а иногда и в неподвижную боковую заставу или головной (тыльный) дозор с задачей: исключить внезапное нападение противника на охраняемую колонну; обеспечить ей выгодные условия для вступления в бой; не допустить проникновения к ней диверсионно-разведывательных групп противника. Взводу могут придаваться средства усиления.

Для непосредственного охранения, а также для осмотра местности от головной (боковой) походной заставы (головного дозора) в направлении движения, а от главных сил батальона (неподвижной боковой заставы) в стороны угрожаемых флангов (на угрожаемые направления) может высылаться дозорное отделение (танк) на удалении, обеспечивающее наблюдение за ним и поддержку его огнем.

В головной (боковой, тыльной) походной заставе (головном, тыльном дозоре) организуется наблюдение за наземным и воздушным противником, назначается наблюдатель для приема сигналов от дозорного отделения (танка) и поддерживается постоянная готовность к встрече противника.

После отдачи боевого приказа командир отделения (танка) проверяет готовность отделения (танка) к выполнению боевой задачи и докладывает командиру взвода (роты).

Взвод, назначенный в головную походную заставу (головной дозор), в установленное время проходит исходный пункт и движется по указанному маршруту с установленной скоростью. Командир взвода находится в голове колонны головной походной заставы (головного дозора), следит по карте за маршрутом движения, действиями дозорного отделения (танка), лично ведет разведку противника и местности наблюдением и докладывает командиру, выславшему охранение, о встрече с противником, заграждениях и зараженных участках на маршруте.

Теснины, тоннели, лощины, мосты и другие узкие места головная походная заставка (головной дозор) проходит безостановочно. Разрушенные мосты, заминированные или зараженные участки маршрута головная походная заставка (головной дозор, дозорное отделение, танк) обходит, обозначая направление обхода указками.

При невозможности обхода заминированных участков маршрута они разминируются приданным взводу инженерно-саперным подразделением под прикрытием готовых к открытию огня боевых машин пехоты (бронетранспортеров), танков или самостоятельно с использованием возимых комплектов разминирования и другими способами.

Дозорное отделение (танк) продвигается в указанном ему направлении от укрытия к укрытию, ведя наблюдение за прилегающей местностью.

Закрытые участки местности, отдельные строения, опушки леса, входы в ущелья, небольшие населенные пункты, лоцины, где возможно скрытное расположение противника и внезапное его нападение из засад, а также узкие проходы, мосты и другие объекты оно осматривает и при необходимости выставляет установленные предупредительные знаки. Обо всем обнаруженном по пути движения и о встрече с противником командир дозорного отделения (танка) немедленно докладывает выславшему его командиру.

Мелкие группы противника головная походная застава (головной дозор, дозорное отделение, танк), как правило, уничтожает, а образцы вооружения, топографические карты и другие документы захватывает и продолжает выполнять задачу. При встрече с превосходящим по силе противником она действует в зависимости от обстановки: внезапным огнем с выгодной позиции и решительной атакой уничтожает его, а если своими силами головная походная застава не в состоянии уничтожить противника, она упорно удерживает занимаемую позицию и обеспечивает развертывание и вступление в бой охраняемой колонны.

Взвод, назначенный в боковую походную заставу, следует на уровне головы охраняемой колонны на установленном командиром удалении.

Мелкие группы противника, оказавшиеся на фланге охраняемой колонны, боковая походная застава уничтожает и продолжает выполнять задачу. При угрозе нападения превосходящих сил она занимает выгодную позицию и не допускает внезапного нападения противника на охраняемую колонну с фланга.

Взвод, назначенный в тыльную походную заставу, следует за охраняемой колонной на установленной командиром дистанции.

Мелкие группы противника тыльная походная заставка уничтожает, действуя из огневых засад.

При угрозе выхода превосходящих сил противника к охраняемой колонне она занимает выгодную позицию и огнем всех средств наносит поражение противнику, задерживает его и не допускает нападения на охраняемую колонну.

Для задержки продвижения противника командир взвода по приказу командира, выславшего заставу, организует разрушение переправ, мостов и дорог, устройство завалов и установку минно-взрывных заграждений.

Во время привала и при расположении охраняемой колонны на отдых головная (боковая, тыльная) походная заставка (головной, тыльный дозор, дозорное отделение, танк), заняв выгодную позицию, продолжает выполнять задачу, действуя в качестве сторожевого охранения. Походная заставка (дозор, дозорное отделение, танк) останавливается и возобновляет движение по команде (сигналу) командира охраняемой колонны и вступление в бой охраняемой колонны.

Во время привала и при расположении охраняемой колонны на отдых головная (боковая, тыльная) походная застава (головной, тыльный дозор, дозорное отделение, танк), заняв выгодную позицию, продолжает выполнять задачу, действуя в качестве сторожевого охранения. Походная застава (дозор, дозорное отделение, танк) останавливается и возобновляет движение по команде (сигналу) командира охраняемой колонны.