

# *Тема: Специализированные тупиковые посты.*

Выполнил студент группы 17ТОР  
Сахаров Павел  
Проверил преподаватель:  
Рысев А.А.





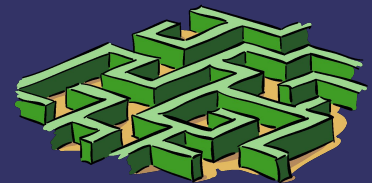
- Рабочие посты размещают в зонах ТО и ТР или отдельных цехах и оснащают соответствующим оборудованием.
- Количество постов определяется трудоемкостью работ, количеством рабочих мест на каждом посту и уровнем использования рабочего времени поста.



# Классификация рабочих постов

*По технологическому назначению рабочие посты подразделяются на:*

- **универсальные;**
- **специализированные;**
- **специальные.**



На **универсальном** посту выполняют все или большинство операций данного вида воздействия.

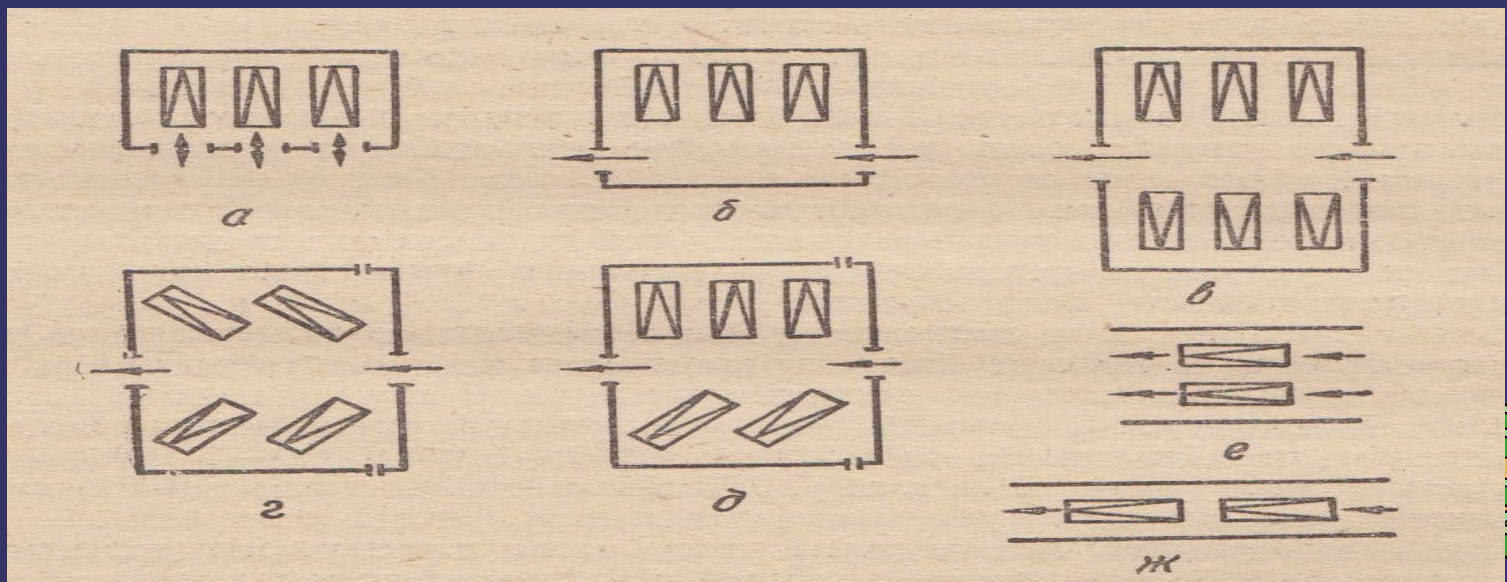
На **специализированном** посту реализуется типовой технологический процесс, например: пост смазочно-заправочных работ, пост контрольно-регулирующих операций, уборочно-моечных работ и т.д.

На **специальном** посту организуются специфические работы, например: санитарная обработка, измерение объема цистерн, монтаж-демонтаж узлов и агрегатов большегрузных автомобилей.



По способу установки автомобиля, посты могут быть **тупиковые** и **проездные**.

По расположению, посты подразделяются на **параллельные** и



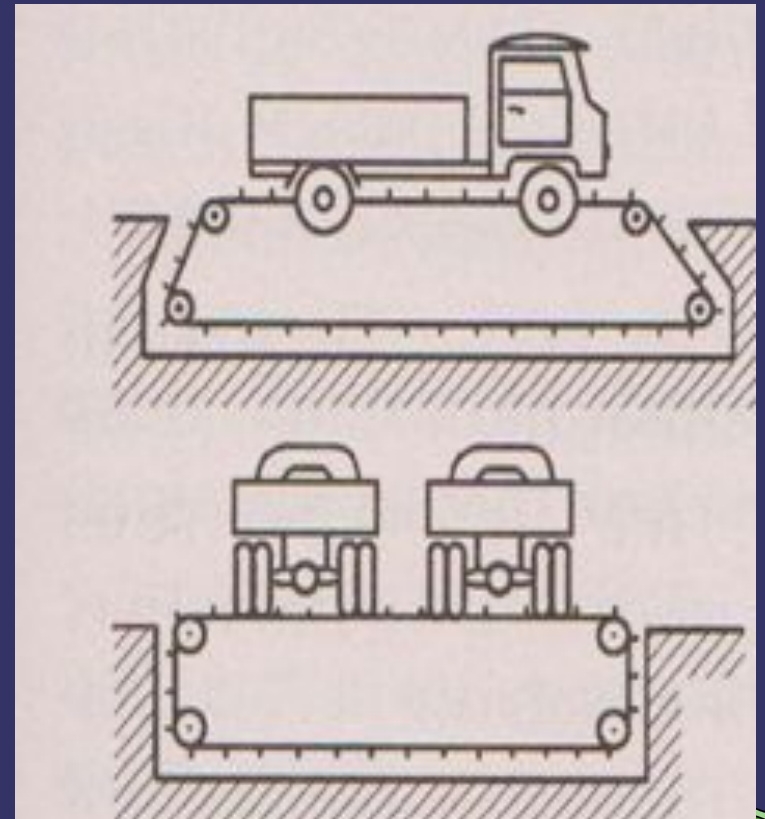
## *Поточный метод*

*При поточном методе все работы выполняются на нескольких, расположенных в технологической последовательности специализированных постах, совокупность которых образует поточную линию.*



# Расположение автомобилей в зависимости от типа конвейера

- *Продольное*
- *Поперечное*



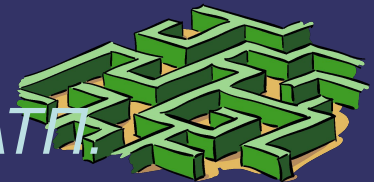
# **Преимущества и недостатки поточного метода обслуживания**

- **Преимущества:**

- возможность специализации постов;
- механизация производственных процессов и улучшение условий труда;
- снижение себестоимости работ;
- рациональное перемещение автомобилей и исполнителей.

- **Недостатки:**

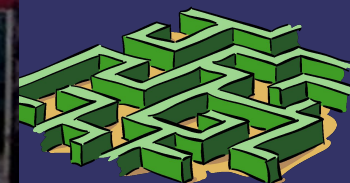
- невозможность изменения объема работ на каком – либо из постов;
- неэффективность применения на малых АТП.





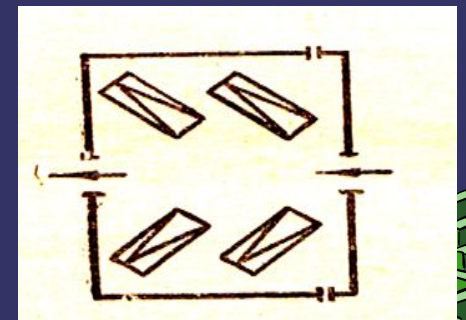
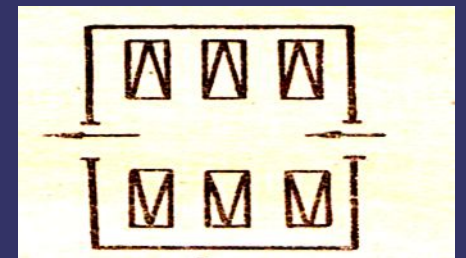
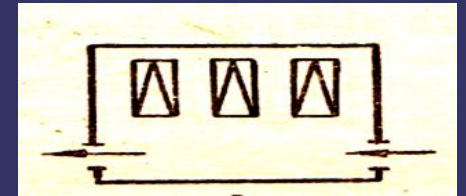
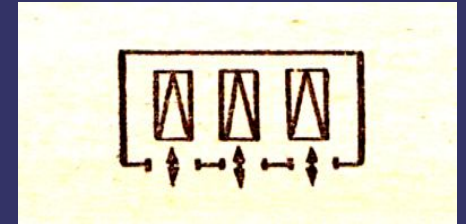
## **Метод универсальных постов**

- ➔ При таком методе выполняется весь комплекс работ на посту группой исполнителей бригады.
- ➔ Каждый исполнитель выполняет свою часть работы в определенной технологической последовательности.



## Расположение автомобилей на универсальных постах

- ➔ Параллельные без проезда.
- ➔ Параллельные с проездом.
- ➔ Параллельные двухсторонние с проездом.
- ➔ Косоугольные проездные.



## **Преимущества и недостатки метода универсальных постов**

- **Преимущества:**

- возможность выполнения различного объема работ;
- возможность выполнения сопутствующего ремонта;
- обслуживание разномарочных автомобилей.

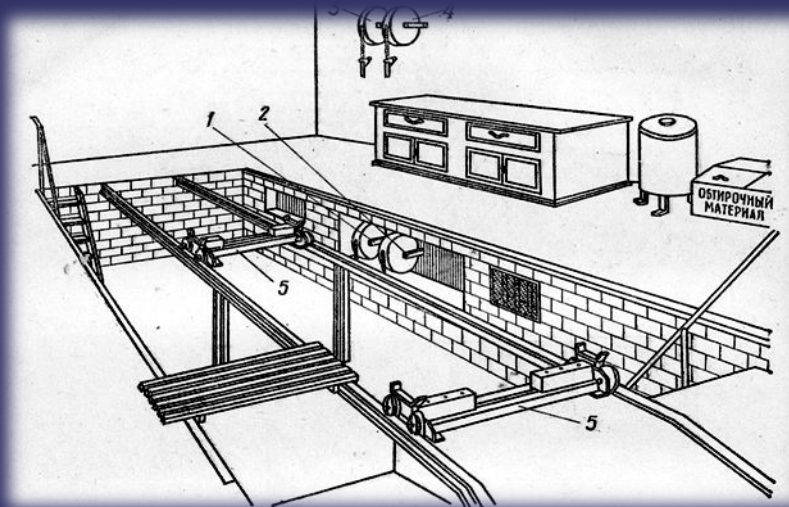
- **Недостатки:**

- необходимость дублирования одинакового оборудования;
- загрязнение воздуха при многократном маневрировании автомобилей;
- недостаточная реализация разделения труда и специализации ремонтных рабочих;
- затруднение автоматизации производственных процессов.



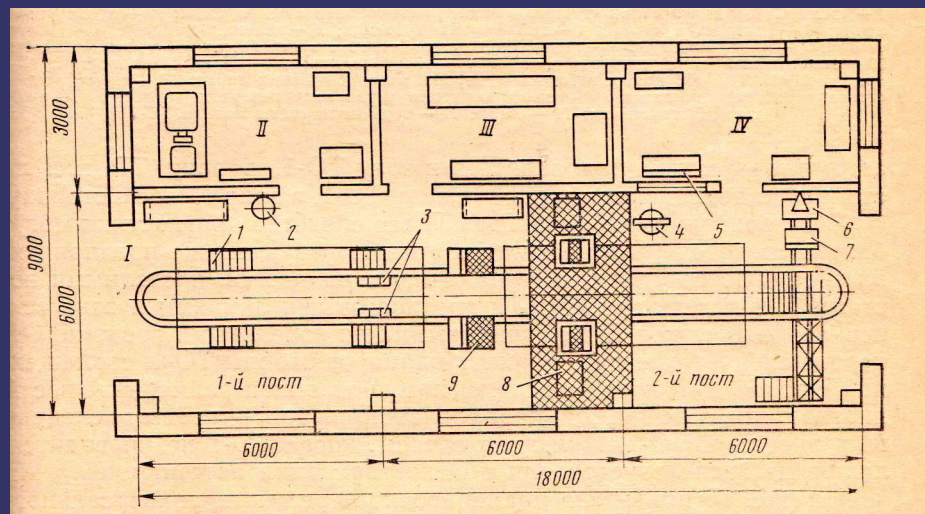
## Методы проведения текущего ремонта автомобилей

- *В зоне текущего ремонта работы проводятся на универсальных или специальных тупиковых постах, которые оснащаются осмотровыми канавами, подъемно-транспортными устройствами, приспособлениями и инструментом.*



## Организация диагностики автомобилей

- ➔ Для диагностики автомобилей организуются тупиковые посты или специализированные посты поточных линий, оборудованные стендами с беговыми барабанами, оснащенные установками для имитации скоростных и нагрузочных режимов работы автомобилей.



- **Посты диагностики также оснащаются оборудованием и приборами для регистрации параметров, определяющих техническое состояние агрегатов, систем и механизмов автомобиля.**

**Работы по углубленной диагностике (Д-2) приборов, узлов и агрегатов, проводятся в цехах (отделениях) на специальном оборудовании.**

