

Архангельская область
г.Котлас
Школа-интернат №1 ОАО
«РЖД»

Эколого-краеведческий путеводитель «Прогулка по набережной Северной Двины в Котласе»

Выполнила: Моданова Елизавета

Котлас – 2020 г.

Дорогие друзья!

Вас ждет увлекательное путешествие по достопримечательностям набережной г. Котласа, таких как:

- Памятник В.И.Ленину**
- Паровоз-памятник Л-5129**
- Памятник Бойцам Северо-Двинской военной речной флотилии**
- Краеведческий музей**
- Двинопарк**
- Церковь Стефана Пермского**

Приятных прогулок и открытий!



Первое упоминание названия "Кодлас" (Котлас) встречается в первой четверти XVII века. В 1674 году французский картограф Гиом Сансон создаст карту Московии и отмечает на нем "Kotlas".

Развитие Котласа как хозяйственного центра началось с запуском судоходства в **1858 году** и в дальнейшем продолжилось благодаря окончанию строительства Пермь-Котласской железной дороги в **январе 1899 года** и образованию станции Котлас, которая стала перевалочной базой для различных грузов, отправляемых из Сибири на экспорт по Северной Двине через порт Архангельска. В **1913 году** представители нового сословия выступили с инициативой образования при станции Котлас городского поселения. Эту инициативу поддержали Сольвычегодское и Усть-Сысольское земства и Вологодское губернское начальство.

В **1960-е года** в Котласе началось строительство четырехэтажных и пятиэтажных домов, появились педучилище, театр, гостиница, аэровокзал, телефонная станция, новые школы, детские сады и ясли, бани и другие культурно-бытовые учреждения.

С **1997 года** Котлас и поселок Вычегодский были объединены в муниципальное образование "Котлас".

Численность населения Котласа в 2016 году составила 61 512 человек.



Вид туризма: Эколого-краеведческий

Способ прохождения маршрута:

велопрогулка или пеший

Начало маршрута: Автовокзал Котлас
Южный

Пункт окончания маршрута:

Церковь Стефана Пермского

Перечень станций:

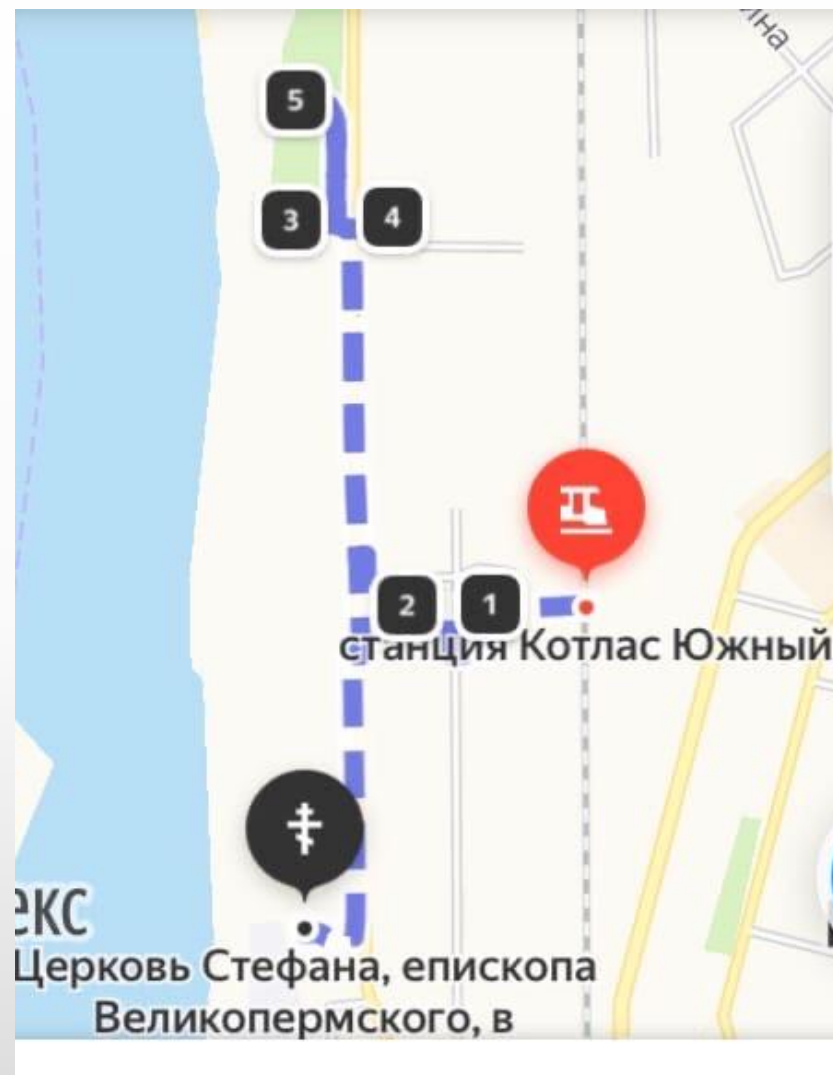
1- Памятник В.И.Ленину

2-Паровоз-памятник Л-5129

3-Памятник Бойцам Северо-Двинской
военной речой флотилии

4-Краеведческий музей

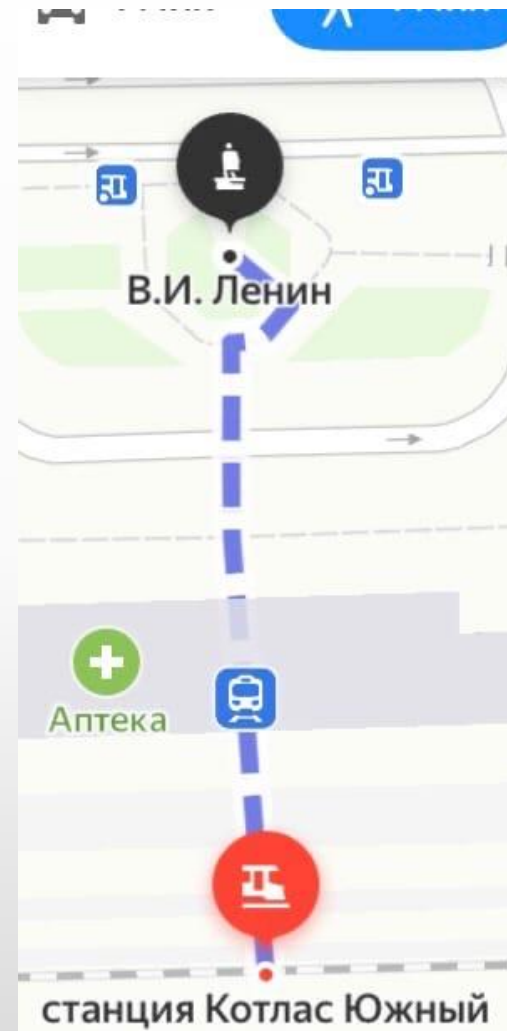
5-Двинопарк



Старт

«Автовокзал»

Начнем нашу прогулку с станции вокзала Котлас Южный. На вокзале мы видим памятник В.И. Ленину



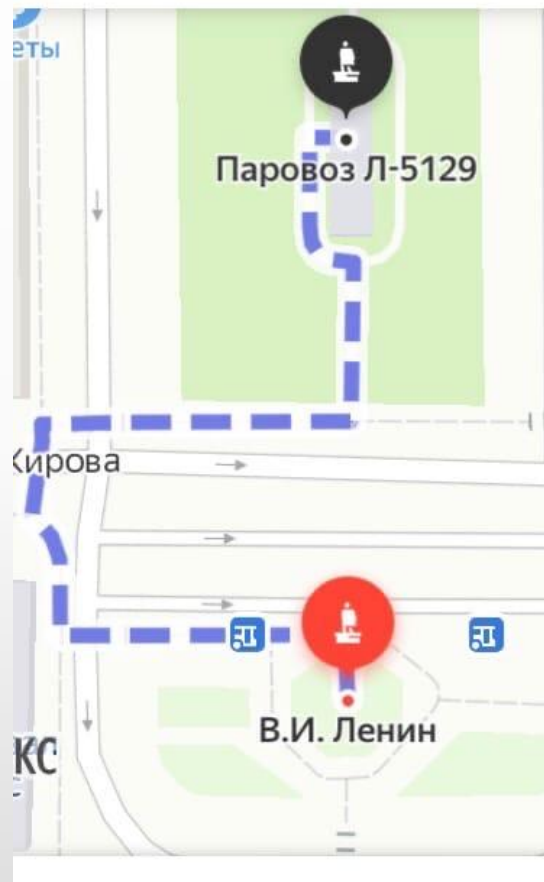
Первая остановка: «Памятник В.И.Ленину»

Бронзовая фигура В. И. Ленина, покрытая кузбаслаком, на постаменте. Постамент из бутобетона, отделан мозаичными шлифованными плитами. Фигура вождя в высоту достигает - 3,3 м, вместе с постаментом - около семи метров. На постаменте установлена мемориальная доска.



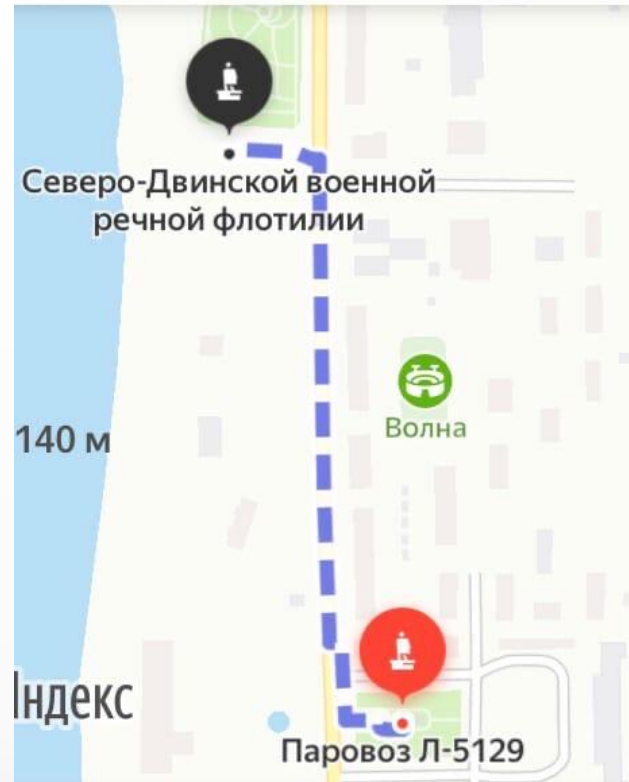
Вторая остановка: «Паровоз-памятник Л-5129 »

Паровоз Л-5129 работал на участках Котлас-Киров, Котлас-Коноша, Котлас-Воркута с 1955 по 1972 гг. Построен в 1950 г. Установлен к 90-летнему юбилею города Котласа для увековечивания памяти паровозотруженику, участвовавшему в строительстве и освоении Севера.



Третья остановка: «Памятник Бойцам Северо-Двинской военной речной флотилии»

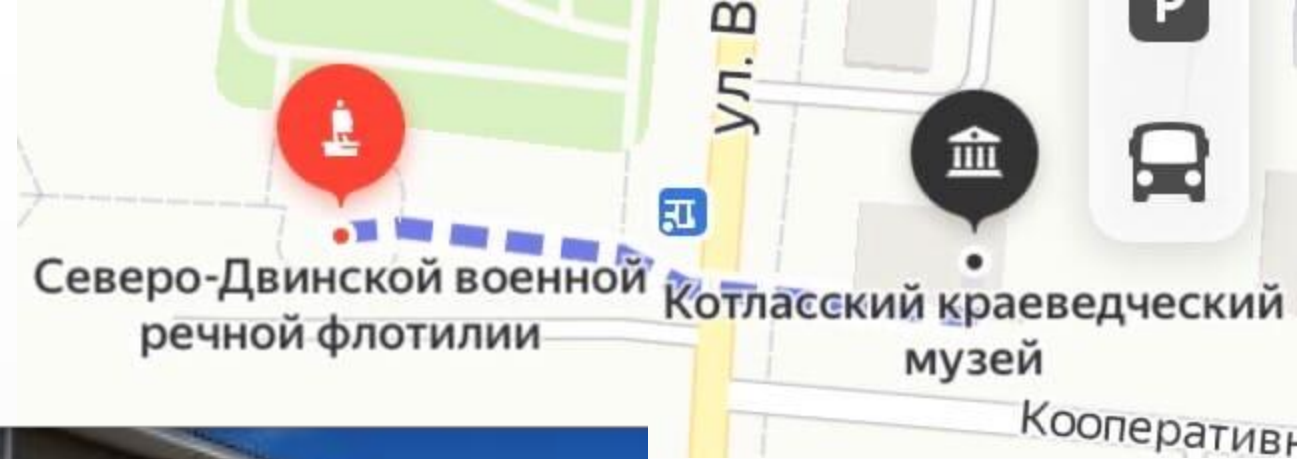
Скульптурная композиция из четырех фигур на постаменте. Павлин Виноградов, матрос, крестьянин-партизан и женщина-комиссар, расположенные вокруг развернутого знамени, олицетворяют победу героев Гражданской войны на Севере. Металлическая конструкция на железобетонном основании. Общая высота монумента – 16 метров, материал – листовая медь.



Четвертая остановка: «Краеведческий музей»

Музей создан на базе коллекций двух общественных музеев в 1982 г. Экспозиция музея отражает историю Котласского района с древнейших времен, заселение Севера, развитие судоходства на Северной Двине, строительство железной дороги "Вятка - Котлас", историю Котласа в годы революций 1905-1917 гг., гражданской войны, политических репрессий 1930-х годов (лагеря и пересылочные пункты), Великой Отечественной войны, формирование города как промышленного центра и транспортного узла в послевоенные годы.

Наибольший интерес у посетителей вызывают темы, связанные с дореволюционным периодом истории города и района: история заселения региона, ремесел, промыслов, народного костюма, предметы быта

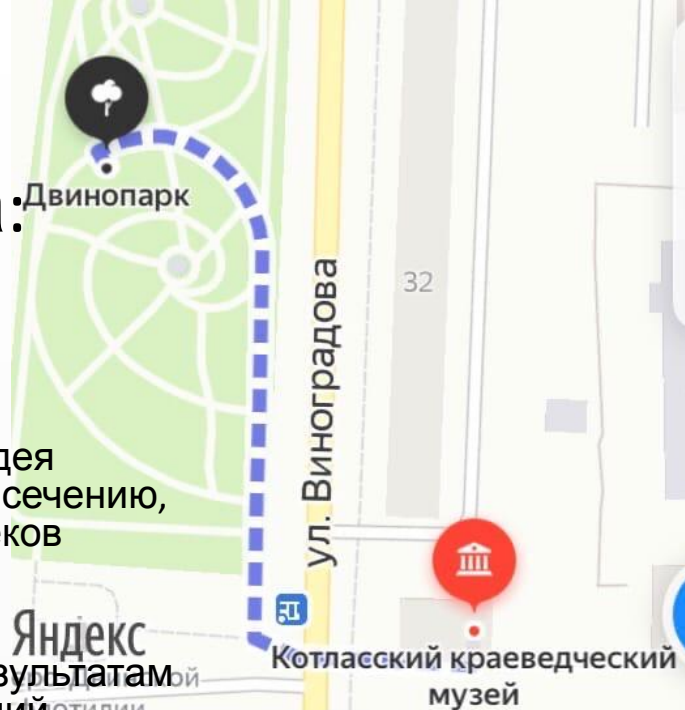


Пятая остановка: «Двинопарк»

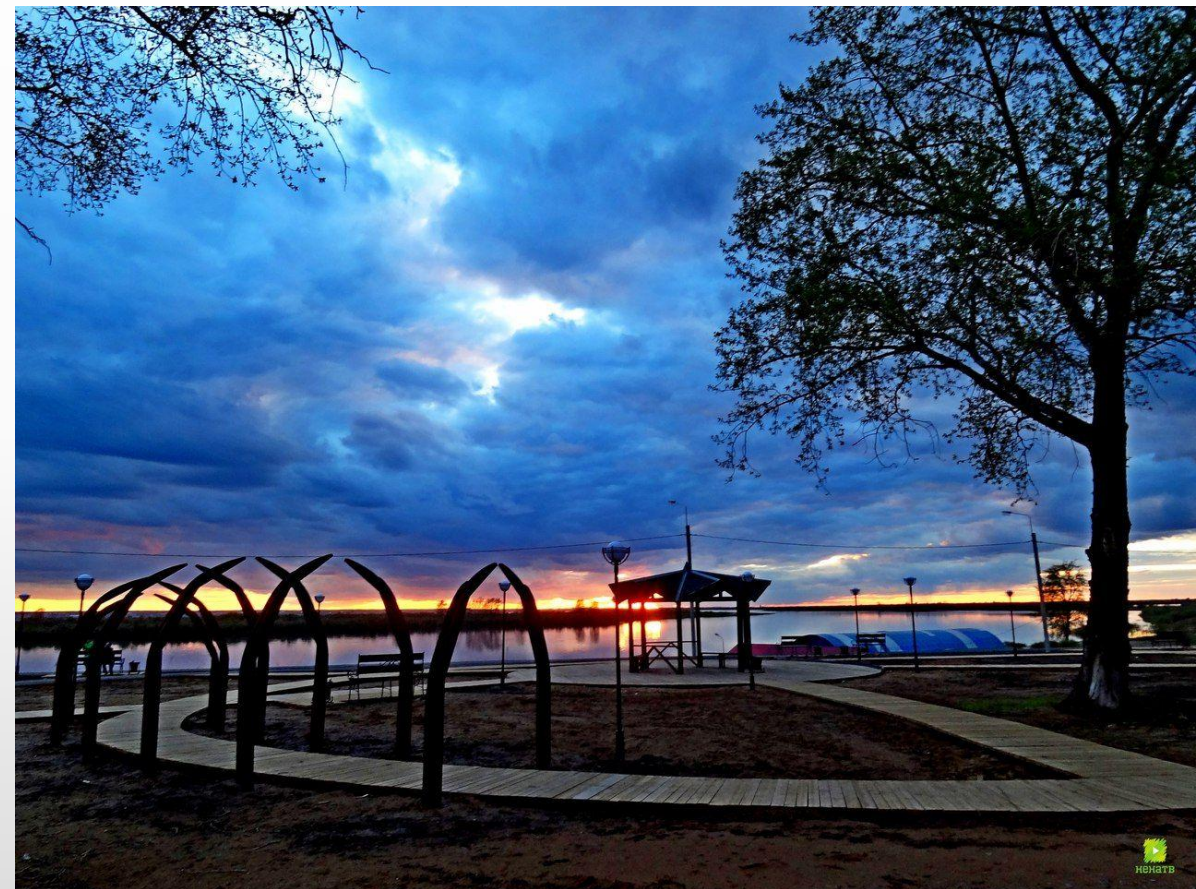
В основе проекта парка лежит идея строения раковины по золотому сечению, считавшемуся на протяжении веков идеальным выражением пропорциональности.

Одна часть парка посвящена результатам палеонтологических исследований профессора Варшавского университета В. П. Амалицкого в конце 19 века в Котласе: в центре расположены беседки, аттракционы в виде останков скелетов. Также здесь располагаются фигуры звероящеров, выполненных из арт-бетона (скутозавр, иностранцевия, двиния, котлассия, двинозавр).

Во второй части парка располагаются велодорожки, детская игровая площадка, смотровая площадка в виде корабля.

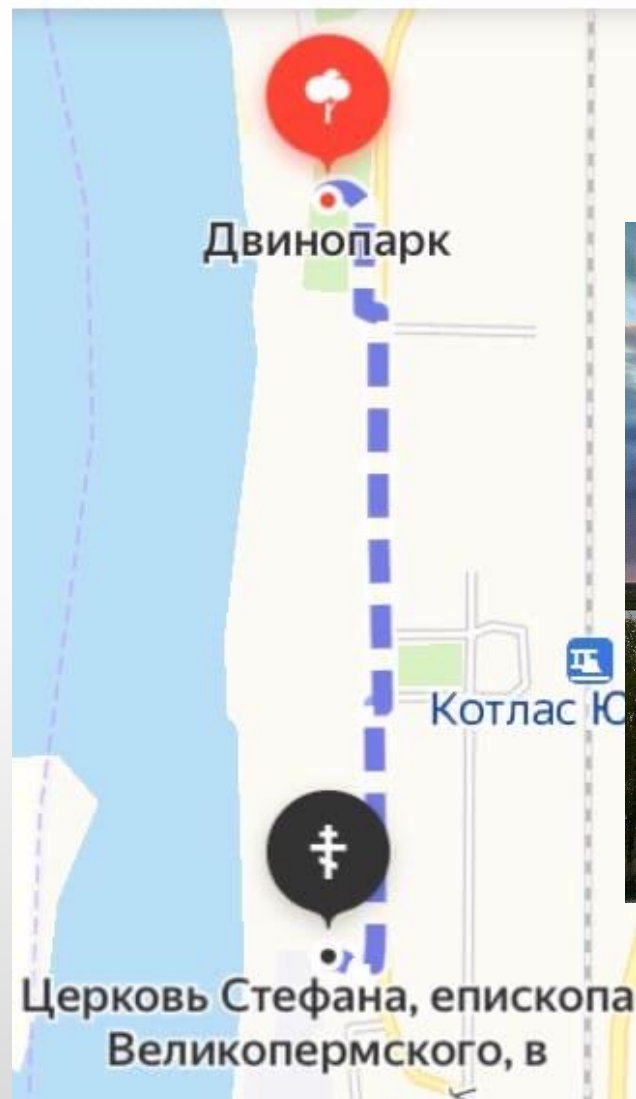


Двинопарк



Шестая остановка: «Церковь Стефана Пермского»

История Свято-Стефановского храма берет свое начало с XIV века, когда на месте языческой кумирницы поселян Пыраса проповедник Стефан Пермский выстроил православную деревянную часовню. С увеличением числа поселян маловместимую часовню разобрали, а на ее месте возвели деревянную церковь. В ней устроили два престола. Один — во имя святителя Николая Чудотворца, а второй — во имя архидиакона Стефана. Храм именовали Святониколаевским.



Будем рады видеть вас в нашем городе. Здесь люди гостеприимные и хлебосольные. Коты гуляют свободно и чувствуют себя хозяевами. Здесь просто хорошо!