

Дипломная работа

Студента группы СВ 14-2
Маслова М.П.

Руководитель дипломной работы
Галиард О.В.

Тема

- Подготовка судна к рейсу и проработка маршрута Салехард – Яр-Сале, т/х РП-63.

ВВЕДЕНИЕ

- Россия обладает большой и разветвленной сетью речных путей и озер. Однако существенную роль он играет либо в тех регионах, где направления основных транспортно-экономических связей и речных путей совпадают (Волжско-Камский речной бассейн в европейской части России), либо в слабо освоенных регионах с практически полным отсутствием альтернативных видов транспорта (Север и Северо-Восток страны).

- В России насчитывается более 100 тыс. рек, имеющих общую протяжённость около 2, 5 млн. км, из них свыше 500 тыс. км пригодны для судоходства.

Различаются магистральные речные пути, обслуживающие международные связи, межрайонные, обеспечивающие перевозки грузов и людей между крупными районами внутри страны, и местные, обеспечивающие внутрирайонные связи.

- Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей в России в последние десятилетия сокращается и в настоящее время составляет 89 тыс. км, также на речном транспорте постоянно сокращается средняя дальность перевозки 1 т груза и в настоящее время с учетом всех видов речных сообщений она составляет менее 200 км.

- Цель данной выпускной квалификационной работы является проработка маршрута между портами Салехард – Яр-Сале, в соответствии с техническими характеристиками судна и особенностями перевозки груза в данном районе.

- Перспективы северных перевозок является актуальной, так как по этому маршруту доставляются не только жизненно важные продукции. Но и обеспечивается доставка, как строительного оборудования так и материалов. В Ямальском районе развивается нефтяная и газовая отрасли, им необходимы доставка сырья для обрабатывания скважин, это также перевозится речным транспортом. Альтернативные перевозки осуществляются только в зимний период. Так же по этому маршруту работает грузопассажирская линия перевозки компании ОАО «Северречфлот» осуществляющие перевозки из разных труднодоступных населённых местностей находящиеся на этом маршруте.

Задачи

- - рассмотреть технические и инерционные характеристики теплохода
- «РП-63», проект судна № 33 и 33-Б.;
- - рассмотреть назначение всех необходимых документов при подготовке
- судна к выходу в рейс;
- - провести штурманскую проработку маршрута Салехард – Яр-Сале
- теплохода «РП-63» с зарисовкой трёх затруднительных участков;
- - описать прохождение одного из затруднительных участков по пути
- следования;
- - описать общие действия при осуществлений грузоперевозочных работ.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- В дипломной работе произведена комплексная проработка рейса между портами «Салехард - Яр-Сале».
- Рейс выполняется на судне «РП-63». Судно по конструкции и снабжению удовлетворяет требования безопасности для выполнения указанного рейса. Описаны общие сведения о судне: технико-эксплуатационная характеристика судна, инерционные характеристики и судовые сигналы и фигуры. Переход по маршруту осуществляется в летний период (июне 2018г.) в благоприятных метеоусловиях. Общая протяженность маршрута 190 километров. На основании лоцманской карты был проработан маршрут следования для теплохода «РП-63» и разобраны наиболее затруднительные участки по пути следования.

- Рассмотрен перечень и назначение транспортных документов для осуществления перевозки по данному маршруту опасных грузов.
- Таким образом, разработанный переход по маршруту Салехард – Яр-Сале на теплоходе РП-63 является оптимальным и безопасным, в нем учтены все гидрометеорологические особенности данного района.
- При разработке маршрута использовались практические навыки, приобретенные во время прохождения производственной практики на базе АО «Обь-Иртышское речное пароходство» на теплоходе РП-63, а также полученные теоретические знания, полученные в процессе освоения образовательной программы по специальности Судовождение.
- Выпускная квалификационная работа имеет практическую значимость для судоводителей, работающих на внутренних водных путях Обь-Иртышского речного бассейна.