

§21 ЮГО-ЗАПАДНАЯ АЗИЯ И СЕВЕРНАЯ АФРИКА

д\з §21 задание 1-10 на стр. 104



▶ Проверим $d \setminus z$

1. С ПОМОЩЬЮ КАРТ ПРИРОДЫ ДАЙТЕ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКУЮ ХАРАКТЕРИСТИКУ ЮЖНОЙ АЗИИ. КАКОЙ ВЫВОД ВЫ МОЖЕТЕ СДЕЛАТЬ?

- ▶ **Границы Южной Азии проходят по четко выраженным природным рубежам. На севере и западе — это хребты Гималаев, Гиндукуша, Иранского нагорья, на востоке — Андаманские горы. У южного подножия Гималаев простирается Индо-Гангская низменность — одна из величайших равнин Азии. Значительную часть полуострова Индостан занимает плоскогорье Декан. Широким фронтом Южная Азия выходит к Индийскому океану, через который проходят важные морские пути.**
- ▶ **Почти на всей территории Южной Азии климат субэкваториальный, с резко выраженной сезонностью в распределении осадков. Однако годовые суммы их в разных районах различны: так, на востоке Индии (Черапунджи) они достигают 12 000 мм, а на западе, в пустыне Тар, — менее 150 мм. В целом регион достаточно обеспечен водными ресурсами. Однако гидроэнергетическое и ирригационное использование рек (за исключением Ганга) осложняется неустойчивостью их режима. Регион имеет разнообразные природные условия и обладает значительными водными, минеральными и агроклиматическими ресурсами.**

2. КАК ПРОХОДИЛО ФОРМИРОВАНИЕ СОВРЕМЕННОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ КАРТЫ ЮЖНОЙ АЗИИ?

- ▶ **До середины XX в. страны региона (за исключением Непала) были колониями Великобритании. Главными событиями в формировании современной политической карты Южной Азии стали обретение ими независимости и раздел бывшей Британской Индии на Индию и Пакистан. Последний состоял из двух территориально разобщенных частей — Западного Пакистана и Восточного. Позднее на месте Восточного Пакистана была провозглашена Республика Бангладеш. Разделение Индии на отдельные государства сопровождалось усилением религиозных распрей между индуистами и мусульманами, переселением многих миллионов людей, разрывом экономических и культурных связей, бесконечными пограничными спорами, сепаратизмом (стремлением ряда территорий выйти из состава государства). Наиболее острым остается до сих пор незатухающий спор Пакистана и Индии из-за Кашмира.**

3. ЧТО ХАРАКТЕРНО ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ РЕГИОНА?

- ▶ Южная Азия — регион с многонациональным и разноязычным населением. Большую часть населения составляют народы различных языковых групп индоевропейской (Индия, Бангладеш, Пакистан, Непал), дравидской (Шри-Ланка, Индия, Пакистан), сино-тибетской семей. Сложностью отличается и религиозный состав: так, в Индии и Непале более 80% жителей — последователи индуизма, в Пакистане почти все население, а в Бангладеш более 80% — мусульмане; в Бутане господствующая религия — буддизм. Пестрота этнического и религиозного состава в Индии служит почвой для национализма, сепаратизма и экстремизма. Главная демографическая проблема региона — стремительный, неконтролируемый рост населения, грозящий социальными и экономическими потрясениями. Для размещения населения характерны резкие контрасты. Например, в предгорьях Гималаев плотность населения составляет 2—4 человека на 1 км², а на Индо-Гангской низменности — более 500 человек. Подавляющая часть населения Южной Азии живет в сельской местности.

4. КАКОВЫ ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ ИНДИИ?

- ▶ Во второй половине XX в Индия. добилась внушительных успехов в экономической и социальной сферах.
- ▶ В результате «зеленой революции» в несколько раз увеличился сбор зерна, благодаря чему страну перестали называть «мировым полюсом голода». В аграрном секторе занято около 70% активного населения страны. Индия — крупнейший в мире производитель арахиса, джута, ряда специй, стоит на втором месте по сбору риса, чая (после Китая), сахарного тростника (после Бразилии), на третьем — табака и т. д. Индия занимает первое место в мире по поголовью крупного рогатого скота. Индия — индустриально развитое государство, не только обеспечивающее себя основными видами промышленной продукции (тракторы, тепловозы, станки, автомобили, оборудование для металлургических заводов, горнодобывающей промышленности и т. д.), но и овладевшее высокими технологиями (оборудование для космических исследований, электронная техника).

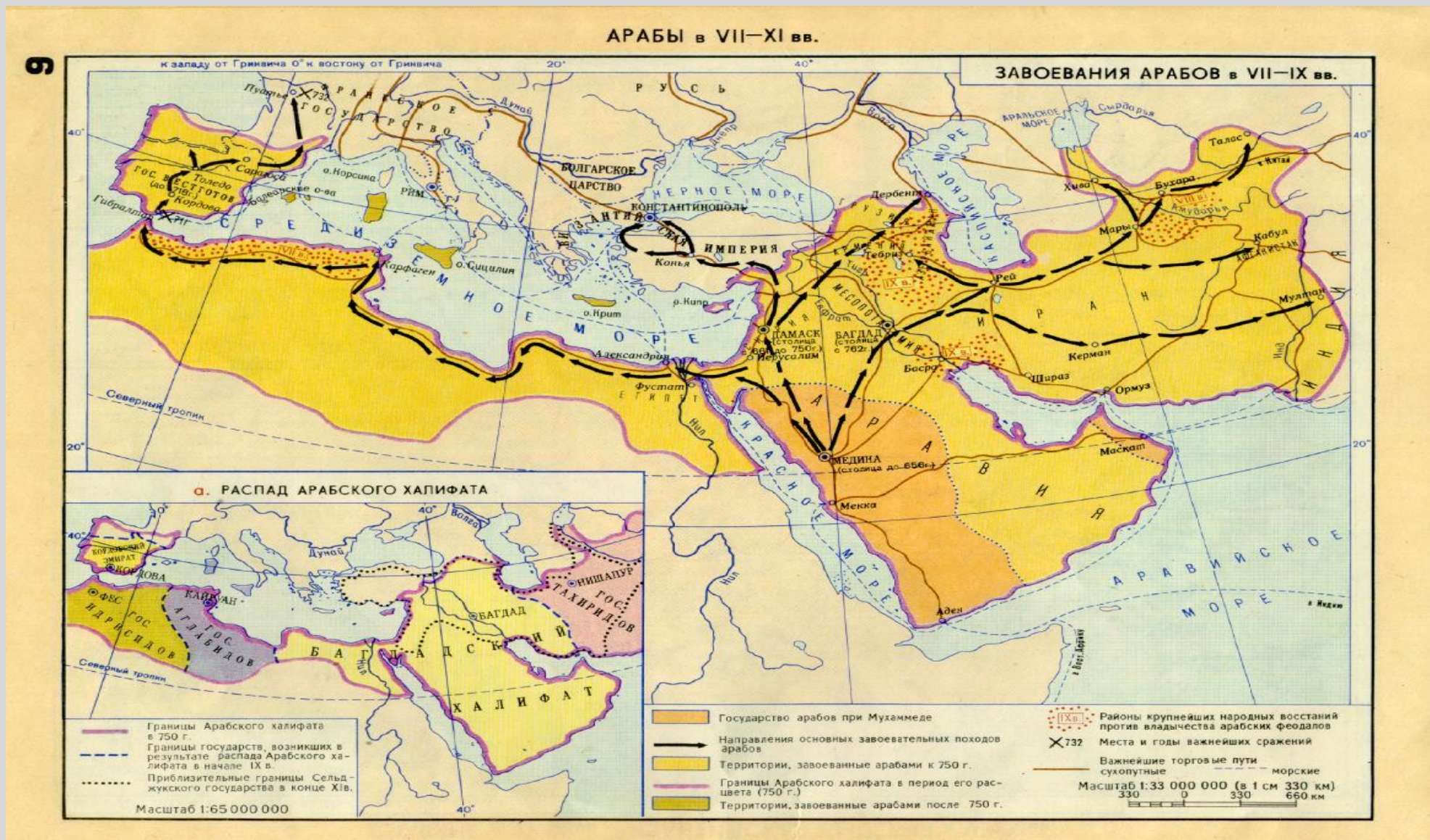
Приступим к изучению:

§21 ЮГО-ЗАПАДНАЯ АЗИЯ И СЕВЕРНАЯ АФРИКА

Связующим элементом для выделения данного культурно-исторического региона является исламская цивилизация.



В средние века здесь существовало могущественное арабское государство - Арабский Халифат, простиравшийся от Атлантического океана до Гималаев.





Северная Африка

Северная Африка согласно классификации ООН, включает в себя семь стран: *Алжир, Египет, Западная Сахара, Ливия, Марокко, Судан, Тунис*, расположенных в северной области африканского континента.

Юго-Западная Азия

На этой территории расположено 16 независимых государств: *Турция, Иран, Ирак, Афганистан, Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, Бахрейн, Оман, ОАЭ, Сирия, Ливан, Иордания, Йемен, Кипр и Израиль*.

Минерально – сырьевая база

Недра региона содержат
рудные ископаемые:

- ✓ Хромиты (Турция)
- ✓ Медь (Турция, Иран)
- ✓ Железные руды
- ✓ Марганцевые руды
- ✓ Полиметаллические руды



Geolog.at.ua

Главное богатство – крупнейшие в мире запасы нефти и газа. Именно они определили место многих стран региона (Саудовской Аравии, Ирана, Ирака, Кувейта, Катара, ОАЭ, Бахрейна, Ливии, Алжира)

Климатические условия

Для региона характерен крайне засушливый климат. Здесь находятся самые большие пустыни мира – Сахара и Аравийская



Сахара



Аравийская пустыня

Население

В юго-западно азиатских странах живут свыше 254 млн. человек.

Больше 80 % население проживает в Турции, Иране, Ираке, Афганистане, Саудовской Аравии. Максимальная численность его в Иране (67,3 млн. человек), минимальная - в Катаре (0,55 млн. человек).
Основная религия – ислам.

Демографическая ситуация характеризуется высоким естественным приростом. Население нефтедобывающих стран растет еще и за счет трудовой иммиграции.

Современное население относится к трем этнолингвистическим группам:

- иранской (индоевропейской языковой семьи) - персы, талыши, афганцы, белуджи, курды;
- семитской группе (семито-хамитская языковая семья) – арабы, айсоры, евреи;
- тюрской группе (алтайской семьи) – турки, азербайджанцы, туркмены Ирана.

Мужчины численно преобладают над женщинами — 53 % населения.

Во всех мусульманских странах дети и молодежь в возрастной структуре населения составляют 33 %.

Количество пожилых людей в регионе незначительное (5 %), но наблюдается тенденция к ее увеличению за счет роста продолжительности жизни.

У мужчин она составляет 67 лет, у женщин — 71 год.



Участники конфликтов

1. Арабы:

- мусульмане (сунниты);
- мусульмане (шииты: двенадцатники, алавиты, исмаилиты, имамиты, хуситы);
- христиане (марониты-католики).

2. Турки – мусульмане (сунниты).

3. Персы – мусульмане (шииты).

4. Курды

- мусульмане-сунниты;
- мусульмане-шииты.

5. Копты:

- христиане (православные);
- христиане (католики).

6. Евреи – иудеи.

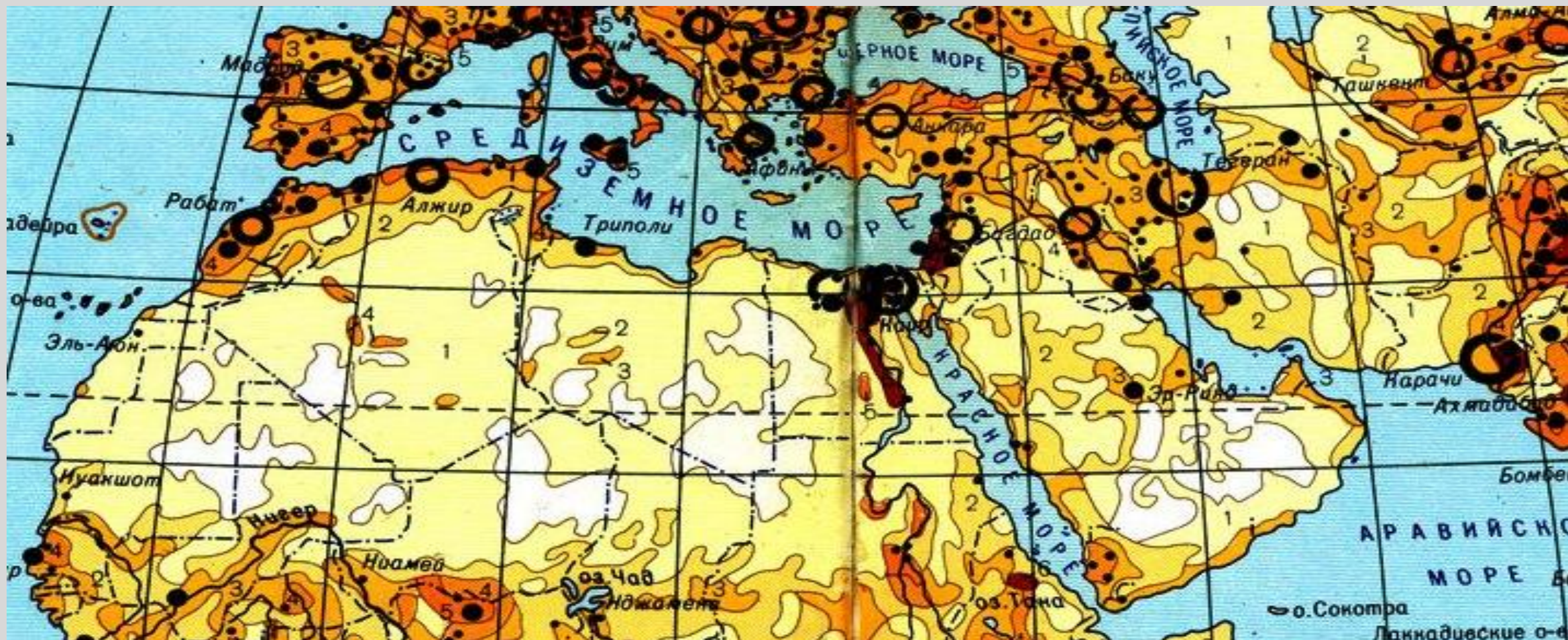
7. Греки-киприоты – христиане (православные).

Ближний Восток (Юго-Западная Азия и Северная Африка) – «Дальний Юго-Запад»



Расселение населения

Засушливость климата на большей части региона обусловила очаговые формы расселения. Наибольшие сгустки населения сконцентрированы на побережьях морей, в долинах Нила, Тигра и Евфрата.



**В целом по региону уровень урбанизации высок.
Но наряду со странами, где доля горожан составляет 80%
(Ливан, Бахрейн, Израиль, Катар, Саудовская Аравия, Ирак,
ОАЭ),
есть страны, где этот показатель менее 20%
(Афганистан, Оман).**



Бейрут (Ливан)



Джидда (Саудовская Аравия)

Арабская деревня



Крупнейшие города



Каир – (Египет)

Крупнейшие города



Рабат (Марокко)

Крупнейшие города



Тель-Авив (Израиль)

Крупнейшие города

Дубай (ОАЭ)



Крупнейшие города

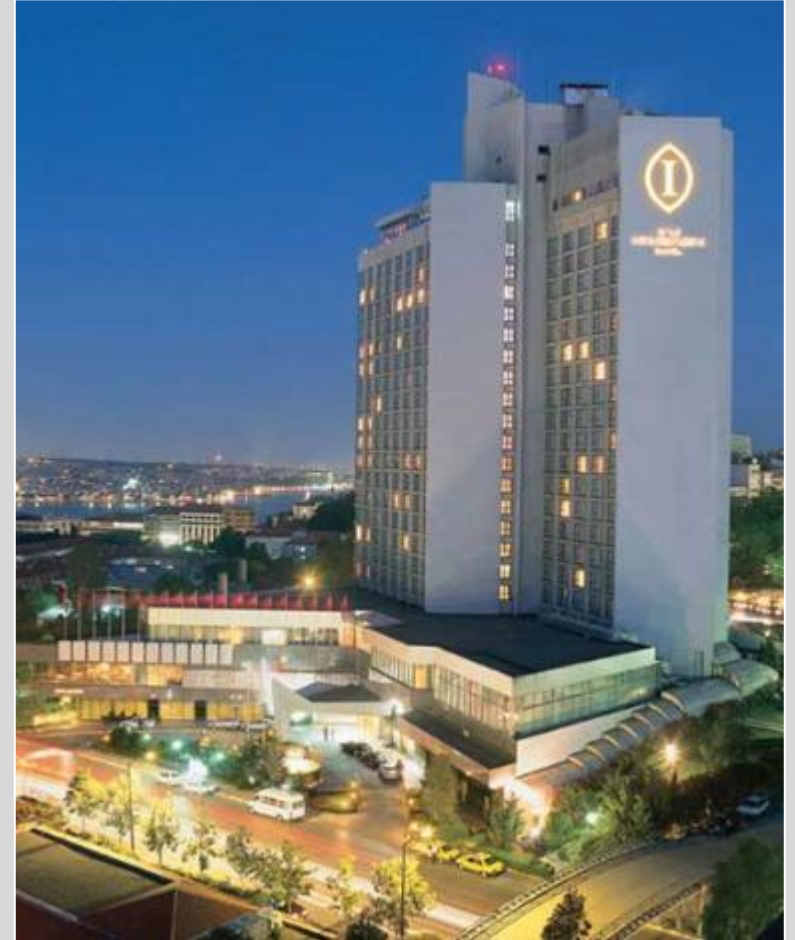
Дубай (ОАЭ)



Крупнейшие города



Стамбул (Турция)



Экономика

Нефтяная промышленность

Общемировое экономическое значение региона определяется его колоссальными нефтяными ресурсами:

- Саудовская Аравия – лидер
- Кувейт
- ОАЭ
- Бахрейн
- Иран
- Ирак
- Алжир
- Ливия
- Египет



Экономика

Металлургия

Черная металлургия

представлена производством стали в

- Саудовской Аравии,
- Ираке,
- Катаре,
- Иордании,
- Бахрейне,
- ферросплавов в Саудовской Аравии.

Цветная металлургия.

В последнее время быстро развиваются
алюминиевая (Бахрейн, ОАЭ,
Саудовская Аравия) и медная
промышленность (Оман).





Экономика

Сельское хозяйство



Страны Юго-Западной Азии Северной Африки относятся к аграрным странам мира, за исключением Израиля, Кипра, Турции. Поэтому ведущей отраслью экономики во многих странах региона является сельское хозяйство.

Сельское хозяйство этих стран имеет две отрасли:
растениеводство — выращивание пшеницы, ячменя, кукурузы, сои, рапса, хлопка, табака, овощей, субтропических фруктов;
животноводство - разведение ангорских коз, овец, верблюдов, ослов, лошадей.



Экономика

Рекреация и туризм

Страны региона имеют благоприятные предпосылки для развития рекреационной области экономики. В большинстве из них есть уникальные естественные условия - горные ландшафты и целебные источники, курорты побережья Черного, Средиземного, и Красного морей; исторические и культурные памятники трех-тысячелетней истории. Интересный для туристов экзотический образ жизни в оазисах, горах, а также современная экзотика богатых «золотых княжеств» Персидского залива.

Основные центры туризма: Иерусалим, Хайфа в Израиле; Эгейское и Средиземное побережье Турции, Стамбул, Измир, Анталия, руины Трои, Эфеса и Милета и т.п.

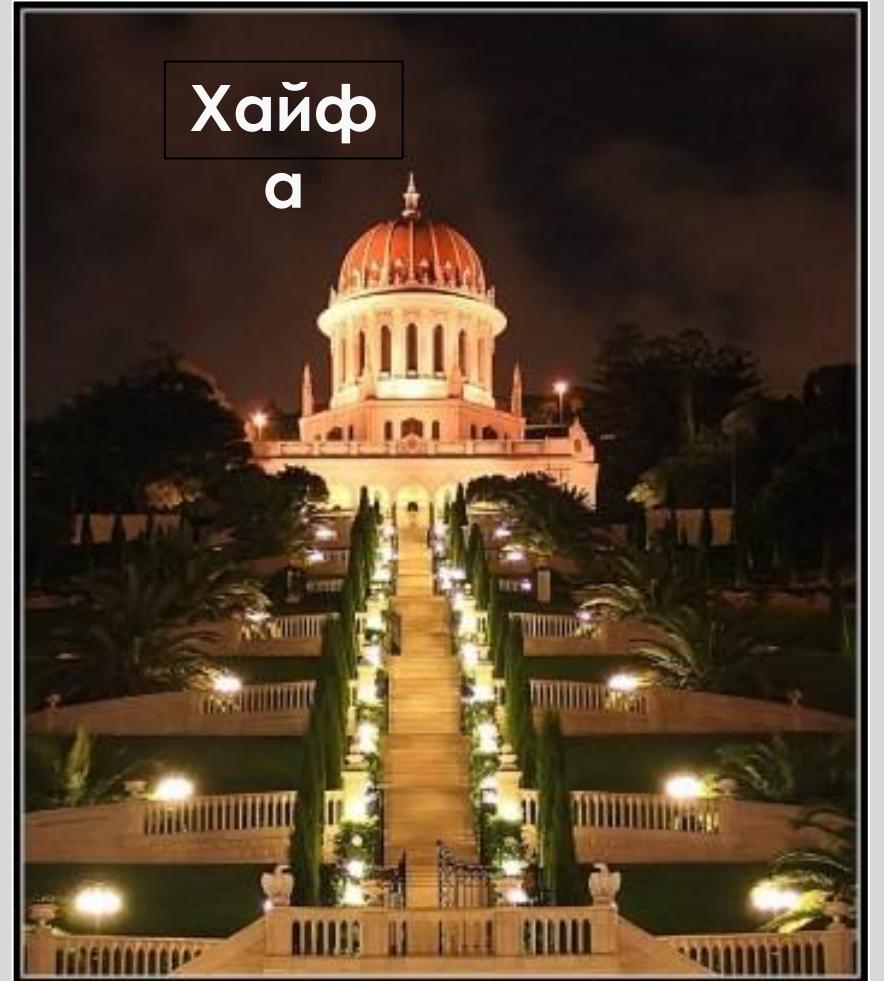


Израиль

Иерусалим



Хайфа
а



Эфес (Турция)



Город Эфес находится в районе города Сельчук, на холме Аясулук. Основан был этот город около шести тысяч лет назад. При Древнем Риме город Эфес был самым крупным портовым городом, и в то же самое время столицей азиатской части империи.



Памуккале (Турция)

Памуккале - в переводе означает "Хлопковый замок". Термальные источники находящиеся на вулканическом плато. Одно из самых популярных мест в Турции среди туристов со всего мира.



***Иордания, Петра, город в скале.
Музей под открытым небом***

Транспорт

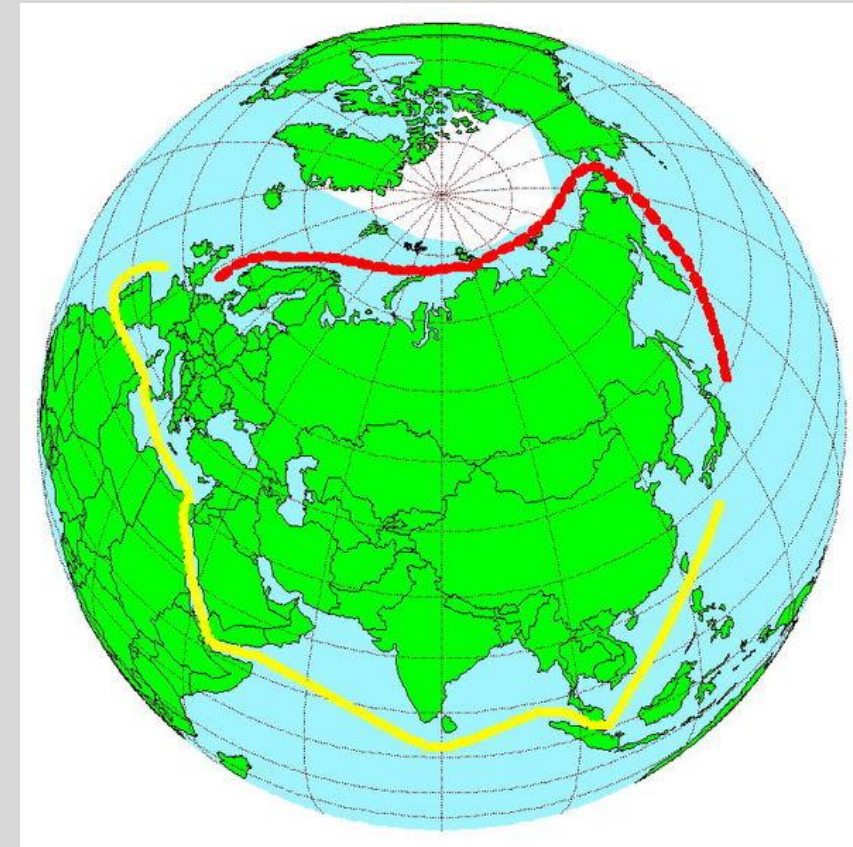
Железнодорожная сеть общей протяжностью 26 689 км сосредоточена в северо-западной части, в прибрежных районах Средиземноморья, Турции, Иране.

Через территорию региона проложено Транс-аравийское шоссе.

Важное значение имеет морской транспорт. Во всех странах в последние десятилетия построены современные порты и доки, где обслуживают нефтяные танкеры, пассажирские лайнеры и суда. Наибольший в регионе флот - на Кипре («страна удобного флага»), насчитывает 2753 судов. Собственные флоты имеют Турция, Иран, Ирак (танкерный флот), Кувейт, Бахрейн (годовой грузовой оборот - 1,5 млн. т.), «Саудовская национальная компания морских перевозок» имеет 21 судно для транспортирования нефтепродуктов.

Транспорт

Через регион проходят два важных международных морских пути: из Средиземного моря в Индийский океан Суэцким каналом и из Черного в Средиземное море проливами Босфор и Дарданелла.



д \ 3 параграф 21,

Выполнить задания на странице 104