

Автомобилизация и проблемы БДД

- **Социальные проблемы:** рост числа ДТП
сокращение тяжести последствий ДТП,
несоответствие дорожной сети количеству
автомобилей, развитие инфраструктуры дорог
- **Экономические проблемы:** расходы на возмещение
ущерба от последствий ДТП, затраты на обучение,
повышение квалификации
- **Организационные проблемы:** планирование и
проведение мероприятий по БДД, обучение ПДД
- **Технические проблемы:** совершенствование
конструкции ТС и систем управления ДД
- **Экологические проблемы:**
- Вредные выбросы, отработанные материалы,
утилизация отходов ТС

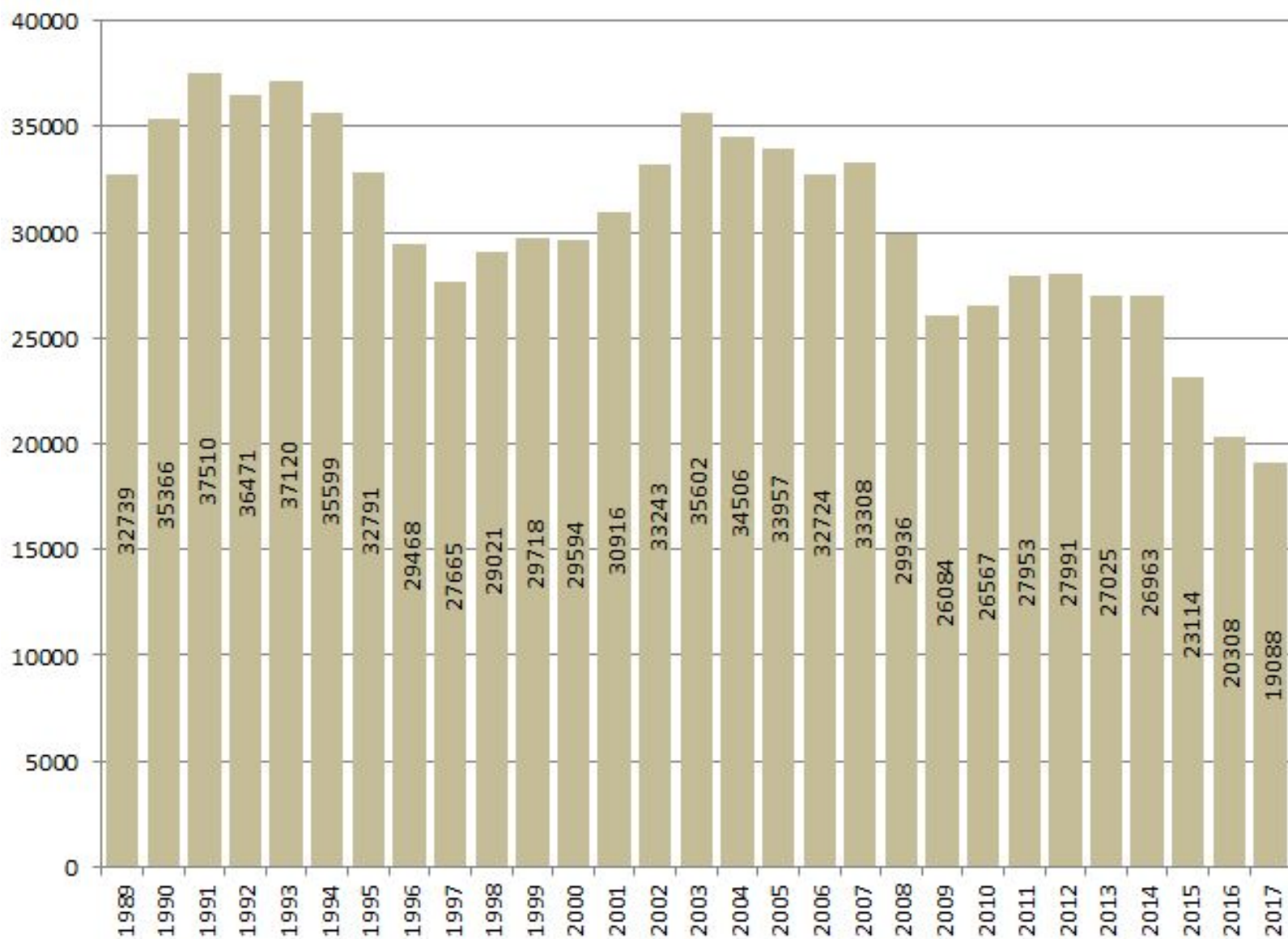


Статистика

- Ежегодно в мире в результате ДТП погибают и получают ранения более **50 млн.** человек.
- По данным Всемирного банка глобальные экономические потери составляют более **500 млрд.** долларов в год.
- Всемирная организация здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более **30% смертельных исходов** от всех несчастных случаев.
- В XX веке автомобиль стал причиной смерти около **30 млн.** человек.
- В России потери, связанные с ДТП в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев.
- **Масштаб ДТП угрожает национальной безопасности.**

Из доклада рабочей группы Президиума
Государственного совета Российской Федерации.

Количество погибших в ДТП в России за год, чел



Статистика ДТП

- В России в 2019 г. произошло больше 152 тысяч ДТП что на 3,2% ниже, чем за аналогичный период 2018 года.
- Погибло 15,6 тысяч участников ДТП, это на 8% ниже показателей прошлого года. Еще 195 тыс. человек получили ранения различной степени тяжести.
- В целом Россия среди других стран имеет высокие показатели аварийности.

ГЛАВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП

с потерпевшими, за 6 месяцев 2018 года

auto



Риски и угрозы для безопасности дорожного движения

- Неконтролируемый рост автомобилизации.
- Несоответствие между темпами автомобилизации и развитием дорожной сети
- Снижение среднего возраста водительского состава.
- Приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед безопасностью.
- Значительное количество автомобилей старше десяти лет.
- Несовершенство системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

**Тормозной путь автомобиля
скорость 60км/ч, 16.7м/с**

Сухой

асфальт _____ 20 м

Мокрый

асфальт _____ 35 м

Накатанный

_____ 70 м

снег

Лед

_____ 140 м



Темная одежда

Невидимый

Синяя одежда

_____ 17 м

Красная

_____ 24 м

Желтая

_____ 37 м

Белая

_____ 55 м

**Одежда со светоотражающими
элементами**

_____ 130 м

Цель преподавания дисциплины ОБДД

Целью преподавания дисциплины является изучение:

- составляющих государственной системы обеспечения БДД
- Системы «Человек-Автомобиль-Дорога-Среда»
- направлений улучшения безопасности транспортных средств, организации дорожного движения
- влияния различных факторов на уровень безопасности дорожного движения
- методов планирования и осуществления мероприятий по БДД в автотранспортных предприятиях.

Основные направления обеспечения БД

- 1. Установление полномочий и ответственности правительства, федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Федерации.
- 2. Разработка и утверждение законодательных и иных нормативных правовых актов в сфере обеспечения БД.
- 3. Регулирование деятельности на автомобильном, городском транспорте, в дорожном хозяйстве, осуществление деятельности по ОДД.
- 4. Организация подготовки водителей транспортных средств, обучение населения правилам БД.
- 5. Проведение комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению БД.
- 6. Сертификация объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства, лицензирование деятельности, связанной с обеспечением БД.
- 7. Осуществление надзора и контроля за выполнением законодательства, действующего в сфере обеспечения БД.

Государственная структура обеспечения безопасности дорожного движения

Включает три уровня:

1. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
 2. Федеральные органы исполнительной власти
 3. Органы власти субъектов Российской Федерации
- представляет собой совокупность взаимодействующих органов, учреждений, предприятий и организаций, деятельность которых направлена на предупреждение аварийности на автомобильном транспорте.
 - сущность системы состоит в том, чтобы **убедить** и при необходимости **принудить**, опираясь на силу государственной власти, все предприятия, организации, учреждения, всех должностных лиц и граждан соблюдать требования норм, касающихся БД.

Государственная политика в сфере БДД

- **Государственные органы** решают наиболее фундаментальные и принципиальные вопросы организации ДД:
- регулирование масштабов автомобилизации, развитие улично-дорожной сети,
- разработка законодательных актов, установление правовых основ обеспечения БДД;
- координация действий федеральных органов исполнительной власти;
- установление единой системы технических регламентов, правил, стандартов и других нормативных документов по вопросам БДД;
- организация и осуществление федерального государственного надзора в сфере БДД

Правительством принята «Стратегия безопасности дорожного движения Российской Федерации на 2018-2024 г»

- - изменение поведения участников дорожного движения путем оптимального сочетания методов убеждения и принуждения, связанных с разработкой и реализацией единой информационной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствованием организационно-правовых механизмов надзорной деятельности;
- - развитие институтов общественного контроля за соблюдением законодательства в области дорожного движения как участниками дорожного движения, так и субъектами этой деятельности (развитие мобильных приложений, позволяющих привлекать граждан к надзору за соблюдением [правил дорожного движения](#));
- - реализация комплекса мер по повышению безопасности уязвимых участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, детей и пр.);
- - использование потенциала институтов страхования гражданского и имущественного страхования;
- - применение телематических и иных инновационных технологий в целях контроля за дисциплиной водителей, режимом труда и отдыха профессиональных водителей;
- - повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности в отношении профессиональных участников рынка перевозок пассажиров и грузов, а также в отношении владельцев автомобильных дорог и улиц;
- - совершенствование системы автоматической фиксации правонарушений в области дорожного движения, повышением ее мобильности и функциональности;
- - адресная ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- - внедрение инновационных мер и технологий организации дорожного движения, развитие интеллектуальных транспортных систем, цифровизация процессов управления дорожным движением и дорожным хозяйством;
- - дальнейшее развитие систем общественного транспорта, а также реализация крупных инфраструктурных проектов развития железнодорожных и водных транспортных путей, повышение доли перемещаемых посредством них пассажиров и грузов;
- - дальнейшее развитие системы подготовки водителей и допуска их к участию в дорожном движении;
- - совершенствование системы обеспечения удовлетворительного технического состояния транспортных средств на всех этапах жизненного цикла;
- - дальнейшее омоложение парка транспортных средств, повышение уровня их пассивной и активной безопасности, а также внедрение новых автоматических систем помощи водителю (экстренной остановки перед препятствием, удержания в полосе и пр.);
- - повышение оперативности вызова экстренной помощи в случае дорожно-транспортного происшествия (в том числе с применением системы "ЭРА-ГЛОНАСС");
- - обучение широких слоев населения методам оказания первой помощи пострадавшим;
- - снижение уровня потребления алкоголя населением, системной деятельностью по предупреждению случаев управления транспортными средствами в состоянии опьянения;
- - модернизация системы формирования и расходования дорожных фондов,
- - систематизация и приведение к единым стандартам систем управления безопасностью дорожного движения регионального и местного уровней.

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» до 2024 г

- включает в себя четыре федеральных проекта:
- «Дорожная сеть»,
- «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства»,
- «Безопасность дорожного движения»
- «Автомобильные дороги Минобороны России».

Федеральный проект

"Безопасность дорожного движения"

- Федеральный проект направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (социальный риск).

Федеральные органы исполнительной власти

- Министерство транспорта РФ (Минтранс России);
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и в ее составе - Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН);
- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
- Федеральное агентство железнодорожного транспорта;
- МВД России и в его составе - Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России (ГИБДД);
- Министерство РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России);
- Министерство образования и науки РФ (Минобрнауки России);
- Министерство здравоохранения РФ (Минздрав России);
- Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)

Органы исполнительной власти субъектов РФ

- К полномочиям относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения
- создание **межведомственной комиссии по обеспечению БДД**
- работа средств массовой информации
- обучение различных категорий населения в школах, учебных заведениях правилам дорожного движения
- организация и работа служб и ответственных по БДД на предприятиях
- принятие решений об изменении режима движения по муниципальным и региональным дорогам
- оказание медицинской помощи при ДТП

Нормативные акты по ОБДД

- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
- Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
- Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ
- Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов"
- Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
- Всего в сфере ОБДД действуют 17 законов и около 35 подзаконных актов.

Основные направления работы ГИБДД

- контроль соблюдения правил, стандартов и других нормативных документов, касающихся безопасности движения;
- регулирование и поддержание порядка в самом дорожном движении;
- сбор и анализ информации по аварийности
- регистрация транспортных средств;
- прием экзаменов и выдача водительских удостоверений;
- участие в разработке нормативов, касающихся вопросов БД, убеждение участников движения в необходимости их выполнения и в случае необходимости — принуждение к соблюдению нормативов.
- В соответствии с направлениями работы ГИБДД включает следующие службы:
 - дорожно-патрульная;
 - дорожного надзора;
 - технического надзора;
 - регистрационно-экзаменационные;
 - пропаганды и агитации;

Назначение ответственных за БДД

- В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ, организации всех форм собственности, эксплуатирующие автомобили как для производственной деятельности, так и для внутренних нужд, несут следующие обязанности по организации дорожной безопасности: должны иметь в штате специалиста, ответственного за дорожную безопасность; обеспечивают соответствие работников, занятых в области БДД, профессиональным и квалификационным требованиям, приведенным в Приказе Минтранса № 287 от 28.09.2015; создают условия для повышения квалификации в области БДД всем работникам, связанным с эксплуатацией автотранспорта.
- Отсутствие на предприятии аттестованных и обученных должным порядком лиц может явиться основанием для проверки со стороны контролирующих органов и наложения штрафа в рамках ст. 12.31.1 КоАП: в размере от 20 000 до 100 000 рублей. Размер штрафа зависит от того, кто именно будет оштрафован — должностное или юридическое лицо.

Аттестация ответственных за БДД

- Периодичность повышения квалификации регулируется работодателем и определяется по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 года.
- Аттестация проводится после повышения квалификации либо переподготовки аттестуемого в соответствии с **Приказом Минтранса №106 «Аттестация специалистов по БДД» №106, а также приказа Минтранса №287 «Квалификационные требования к специалистам»**
- На автомобильном транспорте в организациях обязательной аттестации подлежат руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения:
- отделов или подразделений эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля организаций; колонн (маршрутов), отрядов.
- Специалисты:
- диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов

Приказ минтранса 287 о квалификационных требованиях к специалистам по БДД

- Устанавливает профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
- Согласно данному закону на предприятии должны быть специалисты по БДД: диспетчер, контроллер, ответственный за БДД

Контроллер

- **Контролер технического состояния автотранспортных средств** должен знать:
 - нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
 - нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
 - устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
 - технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
 - основы транспортного и [трудового законодательства](#);
 - правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
- **Контролер технического состояния автотранспортных средств** должен уметь:
 - контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

Диспетчер

- К диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:
- **13.1. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен знать:**
- **основы транспортного и [трудового законодательства](#);**
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.
- **13.2. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта должен уметь:**
- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Специалист по БДД

- должен иметь диплом о высшем образовании по направлению входящего в укрупненную группу 23.00.00 (Техника и технологии наземного транспорта) и пройти курсы повышения квалификации или иное высшее образование и диплом профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения
- должен быть аттестован и состоять в реестре аттестованных специалистов.

Специалист ответственный за БДД

- К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:
- 16.1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:
 - нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
 - основы [трудового законодательства](#);
 - правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
 - назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
 - правила технической эксплуатации транспортных средств;
 - методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
 - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
 - порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
- 16.2. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен уметь:
 - разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
 - анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений [Правил](#) дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
 - осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
 - разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
 - организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
 - информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
 - устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
 - контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
 - контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
 - организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
 - контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
 - организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
 - организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Задачи по обеспечению ББД на предприятии

- обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

Основные требования к организациям по обеспечению БДД

- закрепление обязанностей и возложение ответственности по обеспечению требований безопасности движения за конкретными должностными лицами и работниками предприятия;
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны руководителей предприятия;
- назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов предприятия лиц, прошедших специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами, и аттестацию по безопасности дорожного движения;
- прохождение лицами, занимающими должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, обучения по безопасности дорожного движения;
- проведение периодической аттестации исполнительных руководителей и специалистов на соответствие занимаемой должности по безопасности дорожного движения;
- ежегодное планирование мероприятий, направленных на устранение причин и условий дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства предприятия, нарушений правил дорожного движения и других норм безопасности движения;
- осуществление контроля за организацией безопасной эксплуатации транспорта, обращая особое внимание на: соблюдение режима труда и отдыха водителей; организацию перевозки грузов и пассажиров, опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; паспортизацию автобусных маршрутов; обеспечение технической готовности транспортных средств; организацию ежедневных медицинских осмотров и своевременных периодических медицинских осмотров водителей и механизаторов; доведение водительскому составу требований нормативных документов Российской Федерации, а также указаний контролирующих органов по безопасности дорожного движения;
- проведение служебных расследований, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства предприятия, нарушений водителями ПДД и работниками предприятия установленных нормативными документами требований безопасности дорожного движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещениями для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;
- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности дорожного движения.

Ведомственные нормативные документы

- *«Требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые при лицензировании перевозочной деятельности на автомобильном транспорте»*
- *«Положение об обеспечении безопасности дорожного движения на предприятиях, в учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»*
- *«Положение о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»*

Профессии и должности по организации БДД

- ПРИКАЗ МИНТРАНСА №487 от 29.12.2018 г Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним
- 1 Специалист по разработке проектов организации дорожного движения.
- 2. Специалист по моделированию дорожного движения.
- 3. Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения.
- 4. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения.
- 5. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения.
- 6. Специалист по контролю в сфере организации дорожного движения.