

# Подвеска автомобиля Hyundai accent

Выполнил: Акбаров А.Д

# Элементы передней подвеска и характеристика

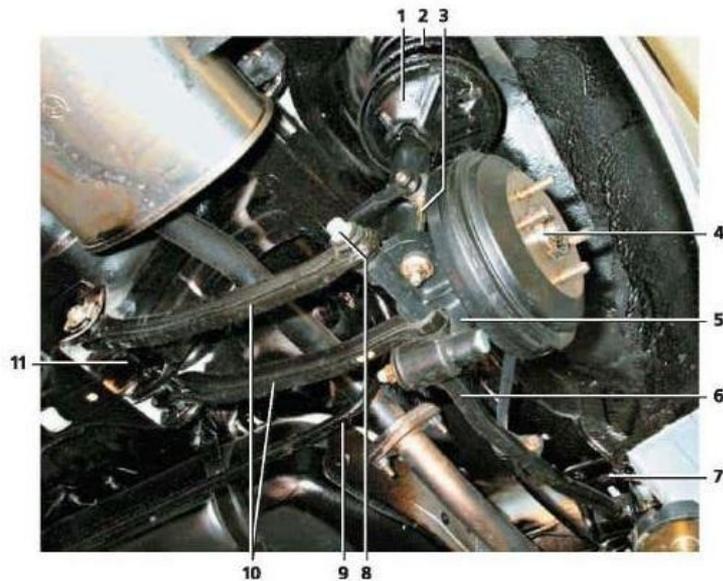


**Элементы передней подвески:** 1 — амортизаторная стойка; 2 — пружина; 3 — ступица колеса; 4 — шаровая опора; 5 — поворотный кулак; 6 — рычаг; 7 — стойка стабилизатора поперечной устойчивости; 8 — штанга стабилизатора поперечной устойчивости; 9 — передний сайлент-блок рычага; 10 — задний сайлент-блок рычага.

remcars.info

Тип	MacPherson с цилиндрической пружиной	
Диаметр проволоки x диаметр x высота цилиндрической пружины, мм	12,3x140x305/314,9	
Идентификационный цвет	12,3x140x305/314,9	
Амортизатор		
Тип	Гидравлический	
Ход, мм	161	
Демпфирующая сила при 0,3 м/с	Расширение, Н	470±100
	Сжатие, Н	540±70
Размер шин	155/80 R13, 175/70 R13, 185/60 HR14	
Диаметр диска, мм	4,5Jx13, 5Jx13, 5Jx14	
Давление накачивания шины, кПа	210	

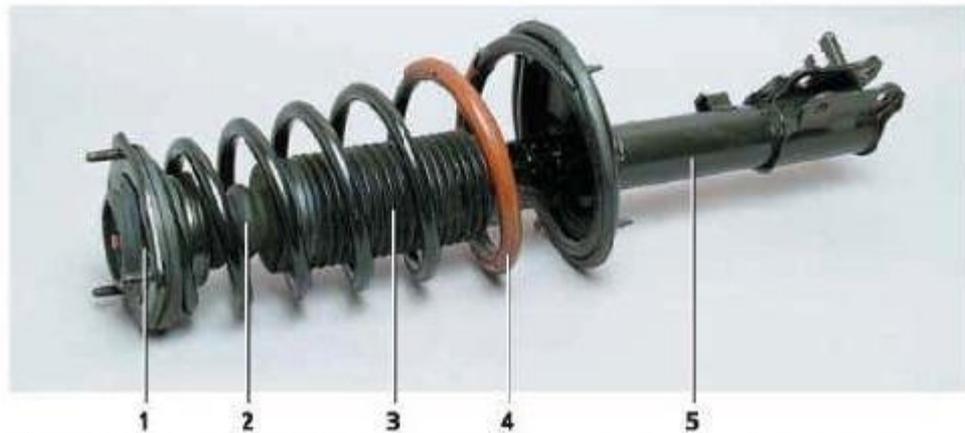
# Задняя подвеска Hyundai accent и характеристика



**Элементы задней подвески:** 1 — амортизаторная стойка; 2 — пружина; 3 — стойка стабилизатора поперечной устойчивости; 4 — ступица колеса; 5 — кулак; 6 — продольный рычаг; 7 — кронштейн продольного рычага; 8 — ось поперечных рычагов; 9 — штанга стабилизатора поперечной устойчивости; 10 — поперечные рычаги; 11 — поперечина кузова

Диаметр проволоки x диаметр x высота цилиндрической пружины, мм	12,0x95,0x150,0	
Высота пружины в свободном состоянии, мм	344	
Идентификационный цвет	Желтый-1 линия	
Амортизатор		
Тип	Гидравлический	
Ход, мм	211	
Демпфирующая сила при 0,3 м/с	Расширение, Н	390±100
	Сжатие, Н	330±70

# Амортизаторная стойка

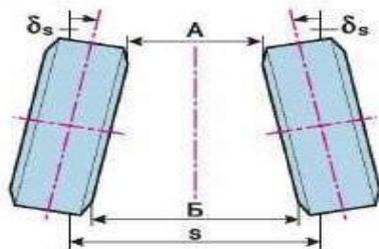


**Амортизаторная стойка:** 1 — верхняя опора стойки; 2 — буфер хода сжатия; 3 — чехол штока; 4 — коническая пружина; 5 — телескопическая стойка

# Углы установки колес Hyundai accent

## УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Для обеспечения хорошей устойчивости и управляемости автомобиля передние колеса установлены под определенными углами относительно элементов кузова и подвески. Регулируется только угол схождения колес. Остальные параметры (угол развала, угол продольного наклона оси поворота) конструктивно выполнены заводом-изготовителем и регулировке не подлежат.



**Б-А** — схождение передних колес;  
**А** и **Б** — расстояние (мм) между краями ободьев колес спереди и сзади;  
 $\delta_s$  — угол схождения передних колес;  
**s** — колея

Наименование	Передние колеса	Задние колеса
Схождение, мм	0±3	3±2
Развал	0°±30'	-41°±30'
Угол продольного наклона шкворня	1°48'±30'	
Угол наклона поворотного шкворня	11°03'±30'	
Смещение поворотного шкворня, мм	5,8	

# Список литературы

[https://hyundai-doc.ru/accent/2-podveska/228-texnicheski-e-dannye-7.html#\\_Hyundai\\_Accent](https://hyundai-doc.ru/accent/2-podveska/228-texnicheski-e-dannye-7.html#_Hyundai_Accent)

<http://vnx.su/content/avto/hyundai/accent-ii.html#read>