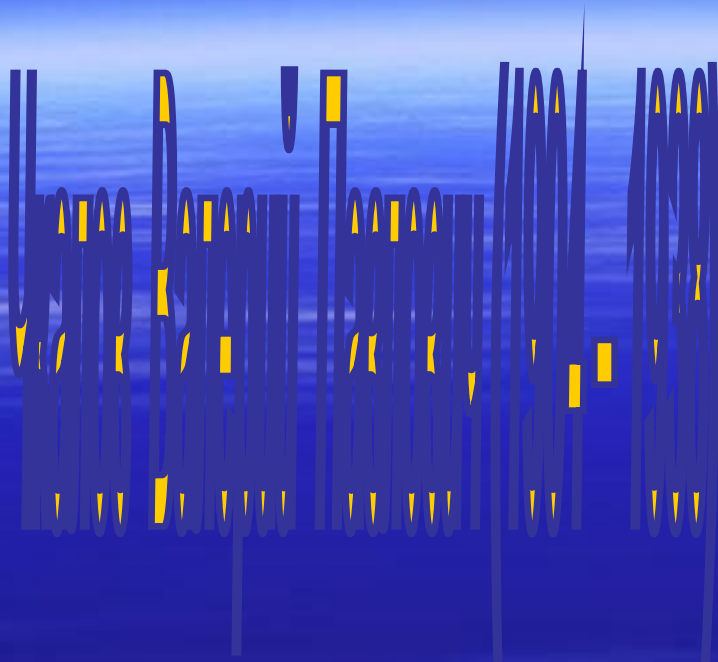




*"Я буду летать"*

*(Валерий Павлович Чкалов)*

*д. Железово 2022 г.*



*«...в жизни не встречал я другого такого человека, который так, как Чкалов, был бы привязан к месту, где вырос. Самые дорогие места для него — его Василево, самая лучшая река — Волга. И закаты-то там необыкновенные, и рыбалка самая лучшая, и нигде так легко не дышится. Отдыхать ездил только в Василево.» Г. Байдуков*



**Валерий Павлович Чкалов родился 2 февраля  
1904 года в селе Василево (ныне город  
Чкаловск)**





**Отец –  
Павел Григорьевич  
родился в 1866 году,  
работал котельщиком  
в Василевских  
казенных мастерских  
(ныне Чкаловская  
судоверфь). Здесь  
строились и  
ремонтировались суда  
технического флота.  
Умер в 1931 году от  
болезни сердца**



**Мать –**

**Ирина Ивановна  
родилась в 1869 году,  
была домохозяйкой.**

**Умерла она в 1910  
году. Валерию в то  
время было 6 лет.  
После смерти Ирины  
Ивановны ее**

**заменила в семье  
вторая жена Павла  
Григорьевича -  
Наталья Георгиевна**

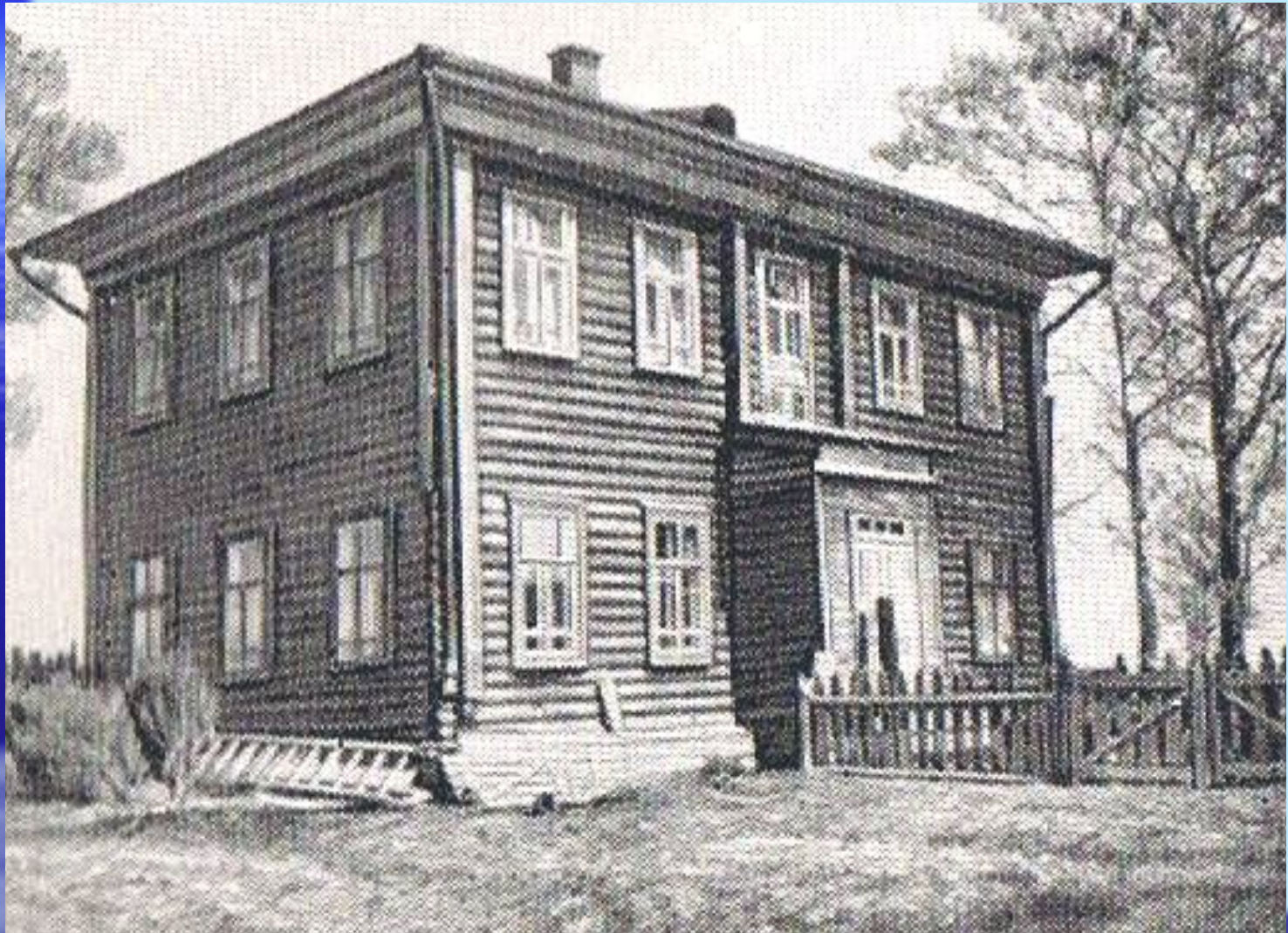






**С семи лет Валерий пошел учиться в  
Василевскую начальную школу**





**Затем - в пятиклассное училище - школу с. Василёва, в которой учился Валерий Чкалов**

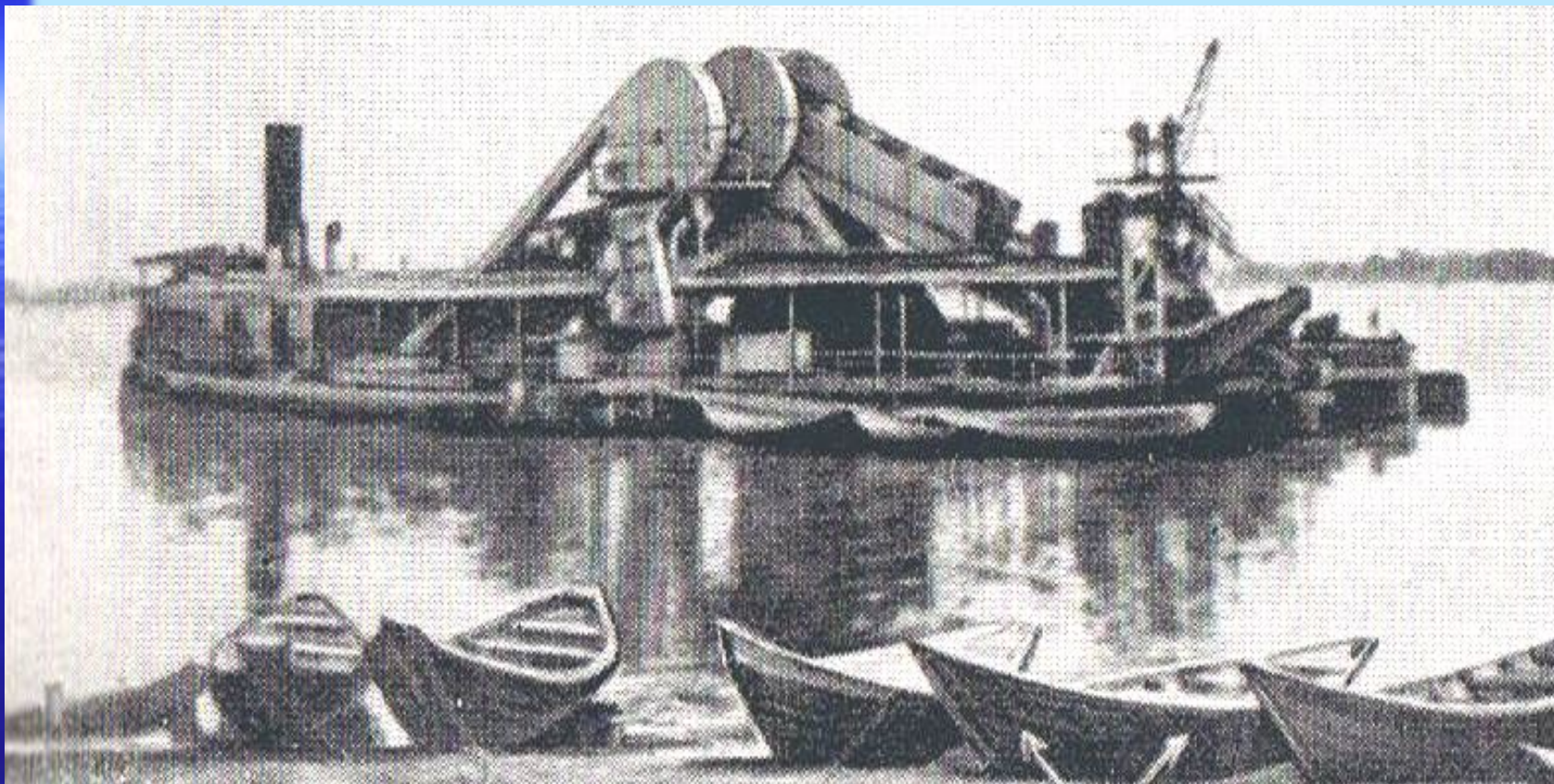


**В 1916 году по  
окончании  
школы отец  
направляет  
его на учебу в  
Череповецкое  
техническое  
училище**



**Однако закончить его Валерию не удалось.  
В 1918 году училище из-за разрухи в стране  
было временно закрыто**





**Валерий вернулся в Василево, стал работать подручным у отца. С наступлением навигации он поступил на работу кочегаром на землечерпательную машину**





**Во вторую навигацию, в 1919 году, он работает  
кочегаром на пароходе "Баян".**

**С палубы парохода он впервые увидел  
самолет. Тогда-то и появилась мечта стать  
летчиком. Валерий увольняется с парохода**



**Осенью 1919 года  
Валерий вступает  
добровольцем в  
Красную Армию.  
Он стал работать  
слесарем-сборщиком  
самолетов в  
Канавинском  
авиационном парке в  
Нижнем Новгороде.  
Ему шел тогда  
шестнадцатый год**





**В 1921 году настойчивыми просьбами Чкалов добивается путевки в Егорьевскую авиационную теоретическую школу**



По ее  
окончании в  
1922 году был  
переведен в  
Борисоглебскую  
авиационную  
школу.



Здесь совершил первый самостоятельный  
полет, а затем быстро совершенствовался в  
технике вождения самолета



**Как один из  
лучших  
курсантов  
Чкалов был  
направлен в  
Московскую  
школу  
высшего  
пилотажа, а  
затем в  
Серпуховскую  
школу  
воздушного боя**





**В июне 1924 года военный летчик-истребитель Чкалов был направлен для прохождения службы в Ленинградскую Краснознаменную авиаэскадрилью им. Петра Николаевича Нестерова. Служба в эскадрилье - важный, интересный, хотя и беспокойный период в жизни Чкалова.**



**К тому времени он уже зарекомендовал себя как человек бесстрашный, настойчивый. Один за другим Чкалов совершает рискованные, дерзкие полеты. Эти полеты неуставные. Чкалов получает дисциплинарные взыскания, отстраняется от полетов. Однако эти полеты молодого Чкалова не были безрассудными и бесцельными. Он искал новых путей в совершенствовании техники пилотирования. Он стремился взять от самолета все, что тот мог дать. Уже тогда В. П. Чкалов являлся виртуозным мастером высшего пилотажа**





**В 1927 году он был направлен в Москву как лучший летчик Ленинградской авиаэскадрильи для участия в параде в честь 10-й годовщины Октябрьской революции. За блестящее летное мастерство получил благодарность в приказе наркома обороны К. Е. Ворошилова**





**В 1927 году В. П. Чкалов  
женился на  
ленинградской  
учительнице Ольге  
Эразмовне Ореховой.  
В марте 1928 года он был  
переведен на службу в  
Брянскую авиабригаду.  
Жена с маленьким сыном  
Игорем оставались в  
Ленинграде.  
Это было трудное время в  
жизни Чкалова. Он  
совершил в Брянске  
аварию и был уволен из  
армии**





**В начале 1929 года  
Валерий вернулся в  
Ленинград к семье.  
Он поступает на  
работу в  
Ленинградский  
Осоавиахим. Здесь  
он возглавляет  
школу планеристов**

**В ноябре 1930 года В. П. Чкалов был восстановлен в ВВС как военный летчик. Он был зачислен на работу летчиком-испытателем в Московский научно-испытательный институт ВВС.**



**За два года работы в НИИ Чкалов совершил более 800 испытательных полетов, освоив технику пилотирования 30 типов самолетов. Здесь, в институте, Чкалов участвовал в испытаниях так называемого авиазвена. Авиазвено состояло из тяжелого бомбардировщика, несшего на своих крыльях до пяти самолетов истребителей**



**В январе 1933 года В. П. Чкалов был назначен на работу летчиком-испытателем Московского авиационного завода им. Менжинского. Он являлся шеф-пилотом замечательного авиаконструктора Николая Николаевича Поликарпова. Здесь, на заводе, Чкалов испытывал лучшие самолеты-истребители 30-х годов**





Истребитель  
«И – 15 бис»



**Это истребитель бипланной системы И-15 с последующими модификациями и один из первых монопланов истребитель И-16.**

**Самолет-истребитель И-16 доставил и конструктору Поликарпову и летчику Чкалову немало хлопот. Модель была принципиально новой, самолет в воздухе вел себя капризно, был неустойчив на виражах, часто срывался в штопор. Но самолет был все-таки пущен в серийное производство, и в этом прямая заслуга В. П. Чкалова**





**При испытании истребителей Чкалов добивался от них высоких лётных качеств и в особенности большей скорости. Творческая деятельность летчика-испытателя В. П. Чкалова принесла свои плоды, позволила значительно улучшить качество советских самолетов**



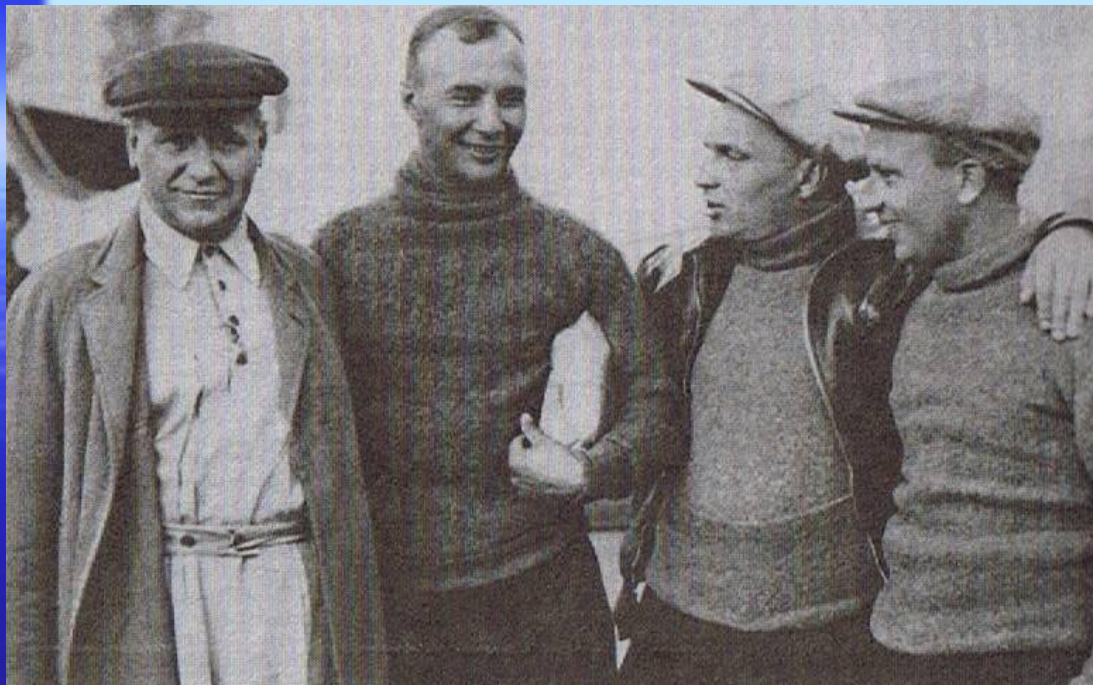
**5 мая 1935 года  
авиаконструктор  
Н. Н. Поликарпов  
и летчик-  
испытатель В. П.  
Чкалов за  
создание лучших  
самолетов-  
истребителей**



**были награждены высшей  
правительственной наградой - орденом  
Ленина. Наконец творческие устремления  
летчика Чкалова получили должное  
признание и оценку**



**Осенью 1935 года  
Георгий Филиппович  
Байдуков, товарищ  
Чкалова по работе в  
НИИ ВВС, обращается к  
нему с предложением  
возглавить экипаж  
самолета АНТ-25 для  
перелета через Северный  
полюс в США.**

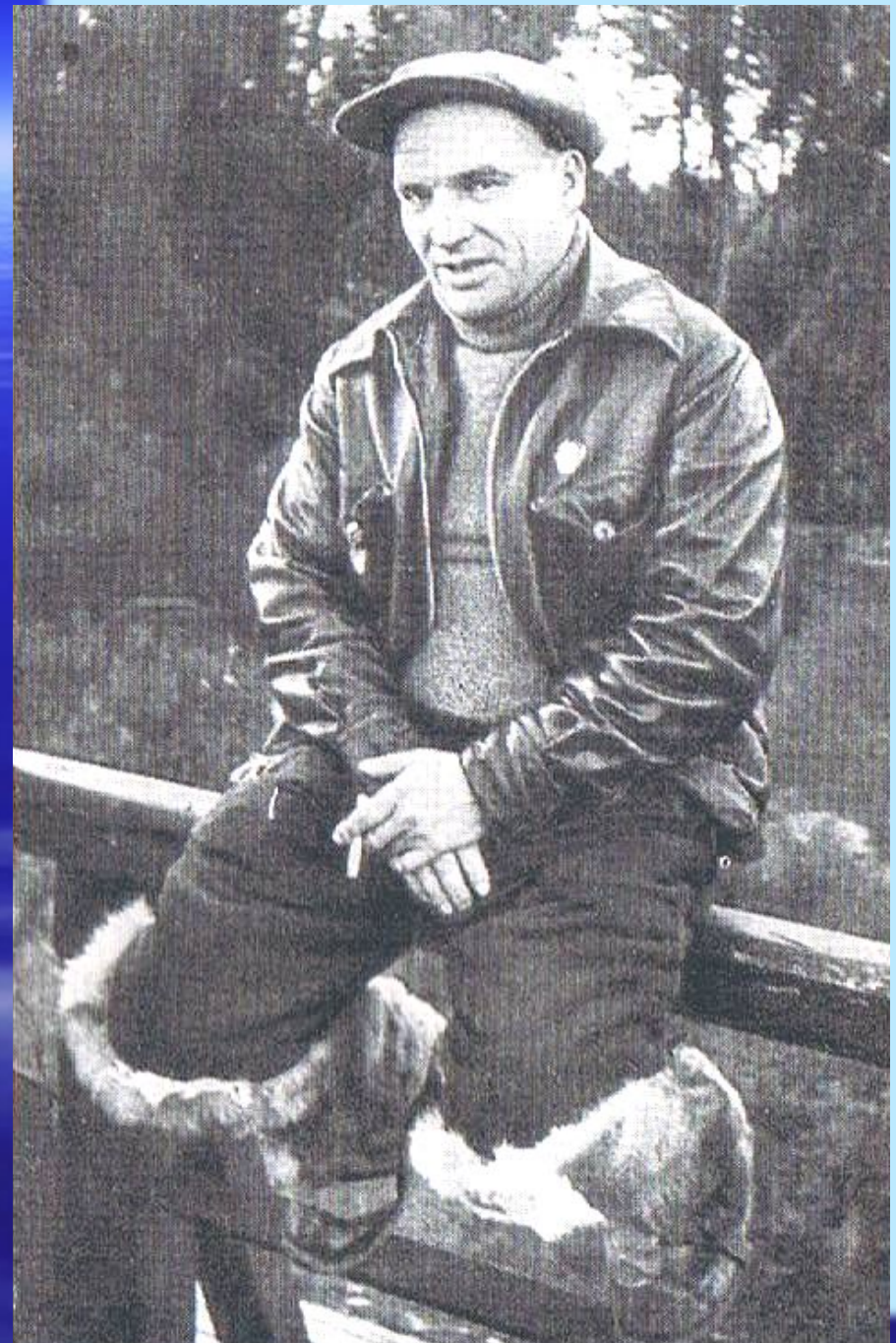


**После некоторых колебаний Чкалов соглашается с этим предложением.**

**Весной 1936 года экипаж в составе В. П. Чкалова, Георгия Филипповича Байдукова, Александра Васильевича Белякова обращается в правительство с просьбой о разрешении на перелет. Однако первоначально экипажу было дано разрешение на перелет по маршруту Москва - Петропавловск-на-Камчатке. Началась подготовка экипажа и самолета к полету**



**20 июля 1936 года  
экипаж В. П.  
Чкалова стартовал в  
этот легендарный  
перелет - на Дальний  
Восток**







**22 июля через 56 часов полета в сложнейших метеорологических условиях Чкалов посадил гигантскую машину на узкой песчаной косе острова Удд**





**9375 километров пройденного пути - таков итог этого перелета. За этот подвиг Чкалов, Байдуков и Беляков были удостоены звания Героя Советского Союза, награждены орденом Ленина**





**В этом же, 1936-м году В. П. Чкалов и его соратники принимали участие во Всемирной Парижской авиавыставке. Там были представлены советские самолеты АНТ-25, ЦКБ-15 и ПС-35**



**Мысль о перелете через Северный полюс в США не оставляла чкаловский экипаж. И вот, наконец, в мае 1937 года разрешение было получено. 18 июня 1937 года АНТ-25 взял старт для второго героического перелета.**



**Полет через Северный полюс был еще более трудным, чем первый. Но воля и мужество летчиков победили. Полет был завершен 20 июля 1937 года в американском городе Ванкувер.**

**Экипаж пробыл в воздухе без посадки 63 часа 25 минут и покрыл расстояние более 10 тысяч километров.**

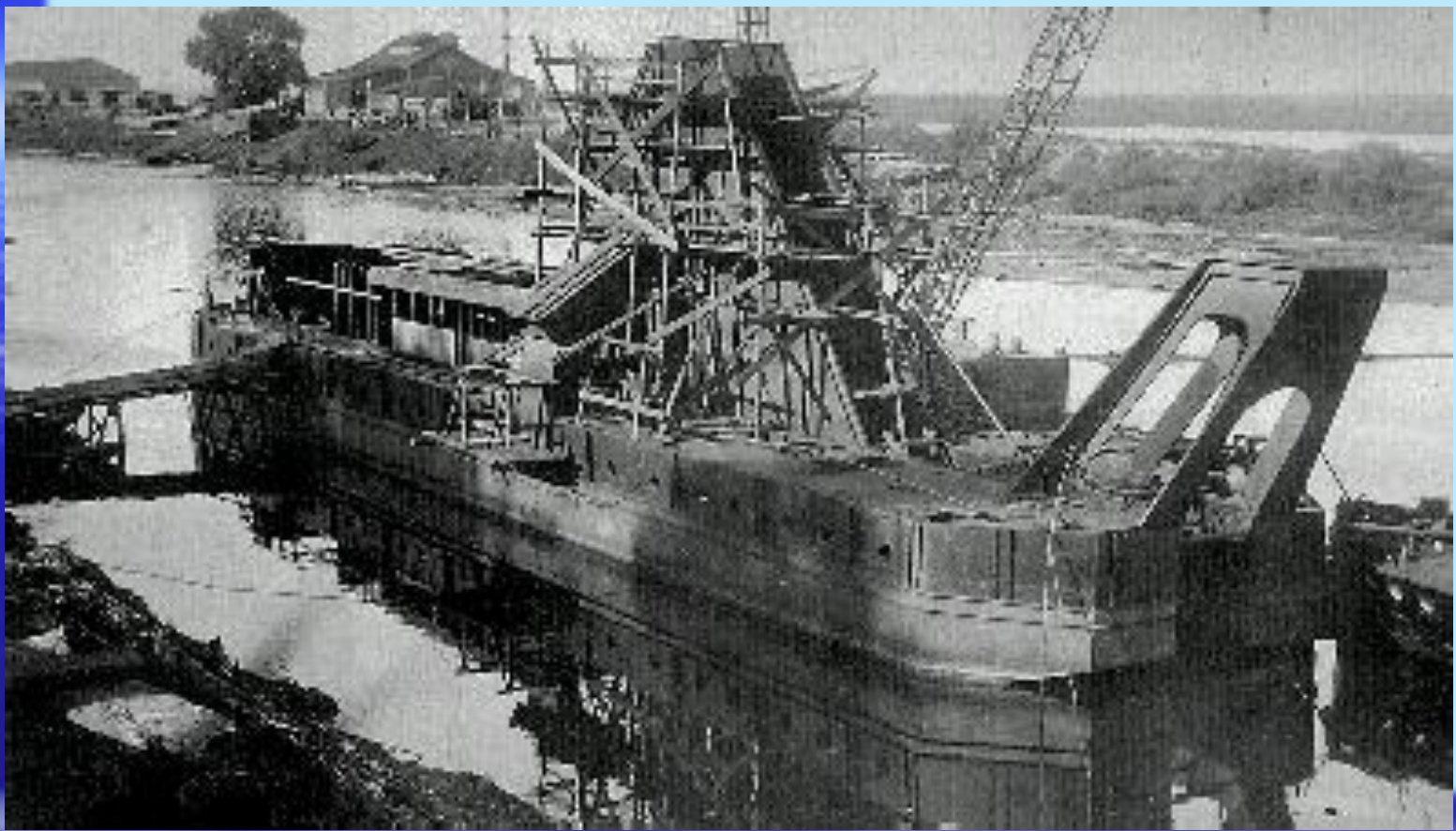
**За осуществление этого перелета В. П. Чкалов и члены его экипажа были награждены орденом Красного Знамени**





**12 декабря 1937 года  
на выборах в  
Верховный Совет В.  
П. Чкалов был  
избран депутатом в  
Совет  
Национальностей от  
трудящихся  
Горьковской области  
и Чувашии. С  
чувством высокой  
ответственности  
исполнял он свой  
депутатский долг**





**Поселок Василево был переименован в Чкаловск при жизни Валерия Павловича в августе 1937 года. В 1938 году комбригу Чкалову предлагали перейти на руководящую государственную работу. Но он не оставлял испытательской деятельности**





**Осенью 1938 года В. П. Чкалов находился в кратковременном отпуске у себя на родине**





**1 декабря он был вызван в Москву для испытания самолета-истребителя И-180 конструкции Н. Н. Поликарпова. 15 декабря Чкалов впервые поднял самолет в воздух. У самолета отказал мотор, когда летчик шел уже на посадку. Валерий Павлович старался, прежде всего, спасти самолет. Кроме того, он опасался, что самолет упадет на жилые дома. Трагедия на этот раз оказалась неминуемой. Похоронен Валерий Павлович в Москве, урна с его прахом лежит в Кремлевской стене**



**Чкалов погиб,  
но за свою  
короткую жизнь  
он сделал очень  
много. Как  
летчик-  
истребитель он  
внедрил в  
авиации свою  
чкаловскую  
наступательную  
тактику**



**ведения воздушного боя. Как летчик-испытатель он испытал  
и дал путевку в жизнь лучшим в мире самолетам-  
истребителям. Наконец, два дальних беспосадочных  
перелета, совершенных под его командованием, навсегда  
вошли в историю отечественной и мировой авиации**