

# Транспорт Древней и средневековой Руси

# Транспорт

**совокупность всех видов путей  
сообщения, транспортных средств,  
технических устройств и сооружений  
на путях сообщения,  
обеспечивающих процесс  
перемещения людей и грузов  
различного назначения из одного  
места в другое**

# Транспорт Руси

- Основными видами транспорта Древней и Средневековой Руси были водный и гужевой
- Среди рек у славянских народов наибольшее транспортное значение имели Днепр, Днестр, Буг, Волга, Дон
- На территории восточных славян еще в VIII в. существовали дальние торговые пути

- **Жизнь древних славян была неотделима от плавания по рекам. Поэтому само понятие передвижения, путешествия у них связывалось с челноком, ладьёй**
- **Само слово «драга» (дорога) в языке южных славян означает путь вдоль воды, водоем, а у чехов – канаву или ров, наполненные водой**

# Водные пути

Города и крепости Древней Руси



## Границы

общая русская крепость и земля на 1237г.

русских крепостей и земель на 1237 г.

## Территории

Древней Руси



зависимые от Древней Руси в первой трети XIII в.

## Площадь домонгольских крепостей Древней Руси по данным археологии, га

- менее 1
- 1-25
- 25-10
- более 10
- площадь не установлена

## Прочие объекты

Основные направления военных нападений на Русь и подконтрольные ей земли

На торговых путях у слияния рек или у речных излучин из крупных поселений славян вырастали города и основывались новые. Они слагались из крепости на холме с оборонительным валом и рубленой стеной на нем.



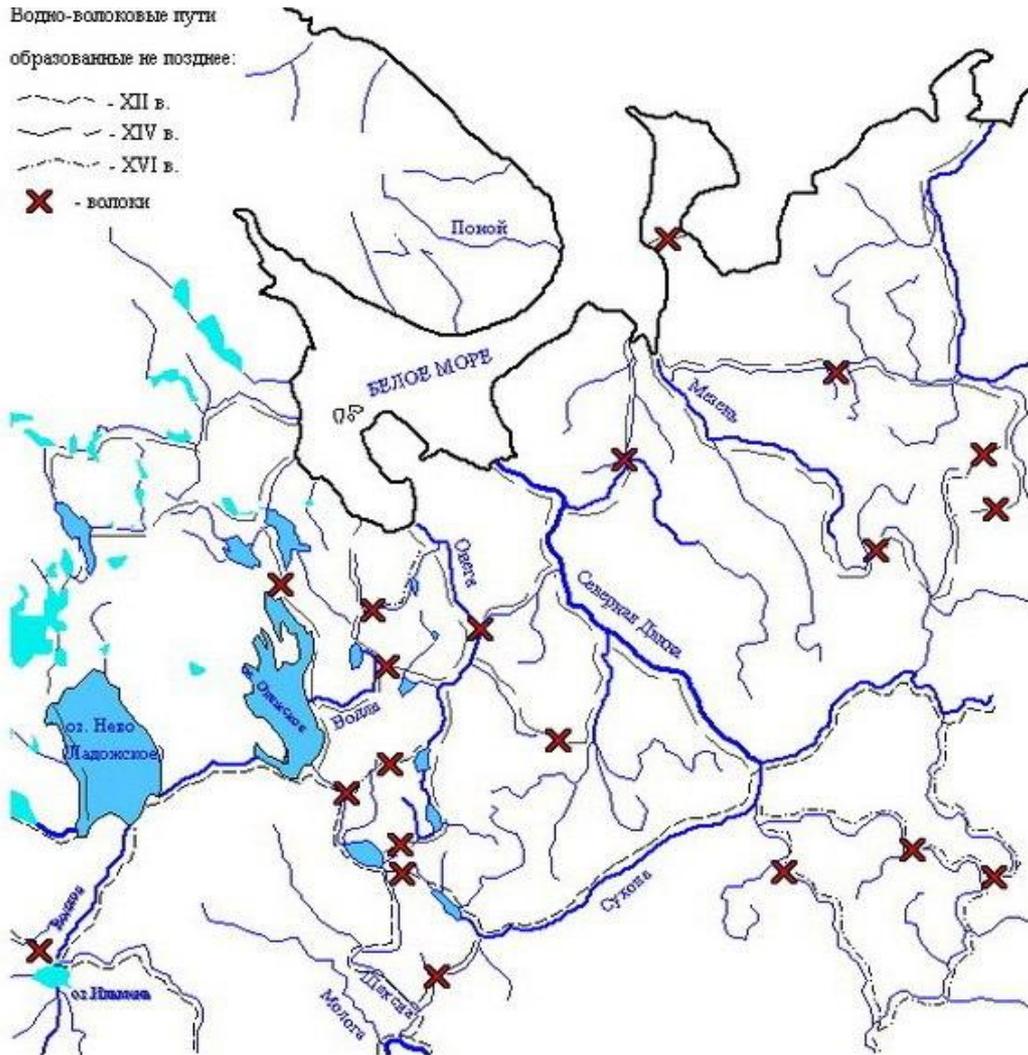
# Торговый путь «из варяг в греки» соединивший северную Европу и южную проходил по территории Руси



# Водно-волоковые пути

Водно-волоковые пути  
образованные не позднее:

- XII в.
- XIV в.
- XVI в.
- ✕ - волоки



Древние водные пути новгородские.

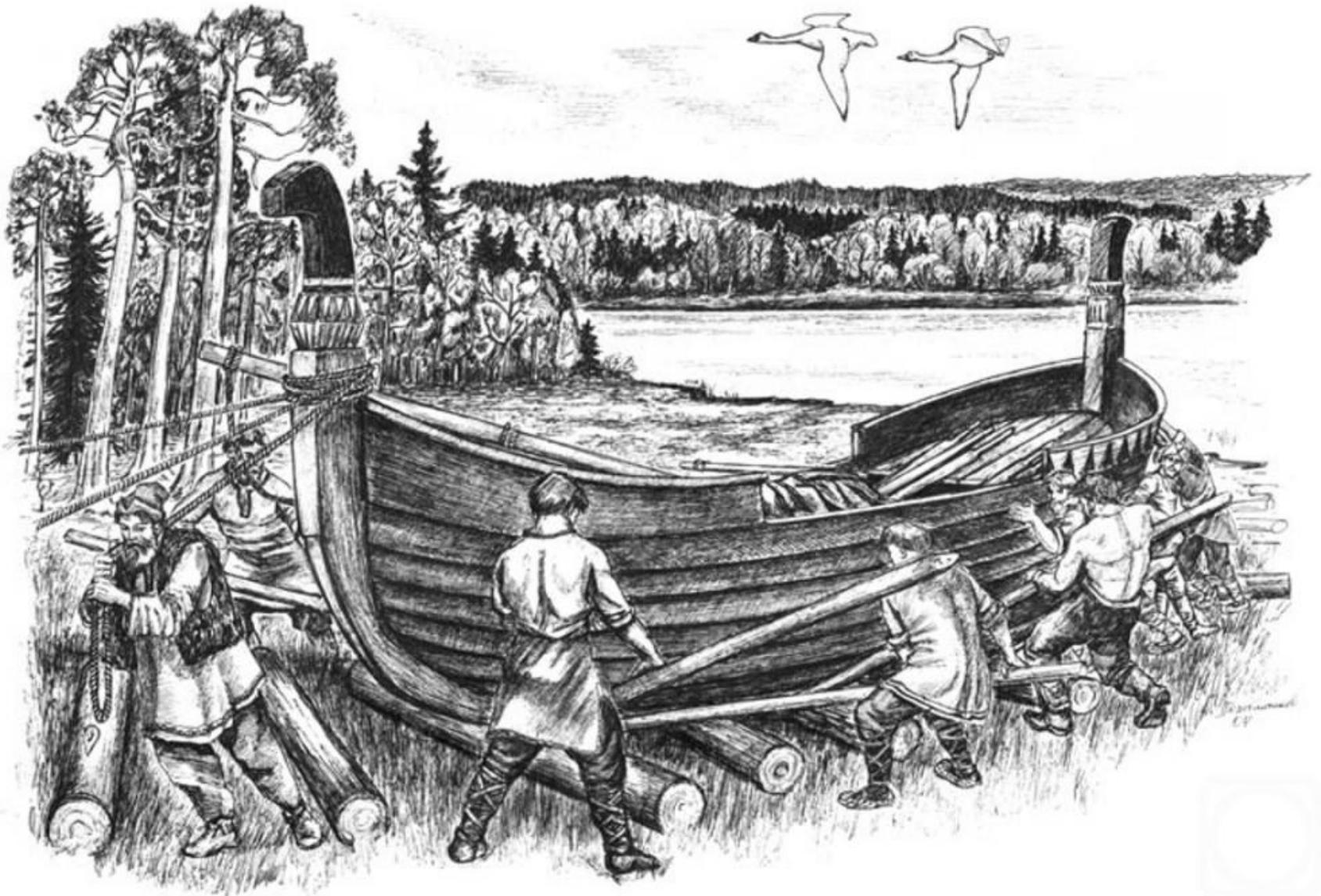


Волок (Миниатюра из Ремезовской летописи)



Волок — древнерусское название места наибольшего сближения двух судоходных рек. Между этими реками грузы перетаскивались-переволокивались по суше.

# Волок



# Постройка ладьи

- Зимой рубили большие деревья (дуб, липа, осина), которые выжигали и выдалбливали, придавая ладьеобразный вид
- Затем колоду распаривали и раздавали борта при помощи набора распорок. На это могло уйти два и более года
- Весной заготовки доставляли в Киев, где на борту ладей прибавляли гвоздями (или пришивали ивовыми прутьями) доски, благодаря чему увеличивался надводный борт, улучшалась устойчивость и мореходные качества, возрастала грузоподъемность судов
- После достройки «набойные» ладьи снабжали уключинами, якорями, веслами, мачтами с прямыми парусами, рулевыми веслами
- Суда были небольшими, так как на Днепре имелось много порогов и мелководья

# Типы судов

- «корабль»
- Лодки-однодеревки
- Набойные ладьи
- «Ладья морская» или «заморская»
- Палубные ладьи
- Струги и челны

# «Корабль»



# Лодка-однодеревка



# Набойная ладья



<http://korabli.ucoz.ru/>

# Ладья морская



# Палубная ладья



# Струг



# Чёлн



# Коч



# Гужевой транспорт

(от гуж кожаная петля которой с помощью дуги прикрепляют оглобли к упряжи), вид транспорта, в котором для перемещения грузов используется сила животных. В зависимости от типа повозки различают колесный и санный гужевой транспорт

# Сухопутные дороги

- в X в. имеются упоминания в летописях о «перевозах» и взимании на них разного рода пошлин. В этом же столетии появляются упоминания о повозках, как четырехколесных, так и двухколесных
- в Киевской Руси знали два вида дорог: **«великая гостиница»**, т. е. большая, многопроезжая дорога, на которой исчезает всякий след человека и поэтому прекращается право свода или отыскание виновного
- **«проселки»**, т. е. малые дороги, входившие в участок земли той или иной общины, того или иного поселения, жители которого отвечали за события, случившиеся на этой дороге

# Повозка



Рис.20

# Сани



Рис.21

# «Ямская гоньба»

- От татарского слова «ямчи» (проводник, путеводитель) произошло слово «ямщик». Первоначально так называли лиц, ведавших ямом — своего рода стационарных смотрителей, государственных чиновников
- Известна как повинность (предоставление подвод и лошадей посланцам Золотой Орды) с XIII в.
- при Иване III складывается как общегосударственная система связи
- ямская гоньба - система перевозки казённой корреспонденции, гонцов, чиновников в России XVI-XVIII вв.
- По большим дорогам создавались «ямы» - ямские дворы (станы). Окрестное население выставляло подводы и лошадей; крестьяне сами занимались перевозкой – от одного «яма» до другого - или нанимали для этого «охотников»

THE RUSSIAN SLEDGE.



RUSSISCHER SCHLITTEN.

# Телега



# Колымага



# Карета



# Кибитка



# Бричка



# Сани



# Возок

