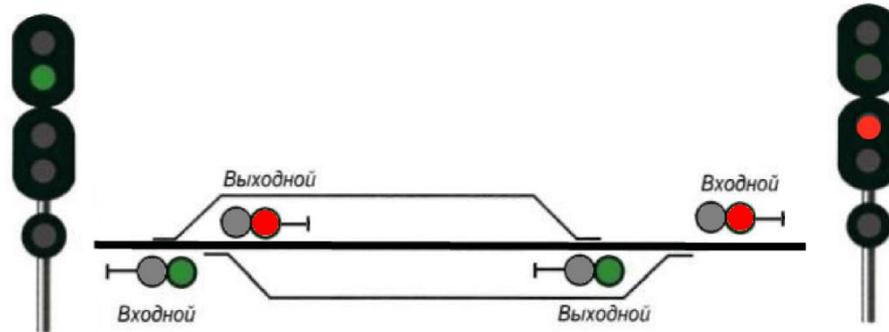




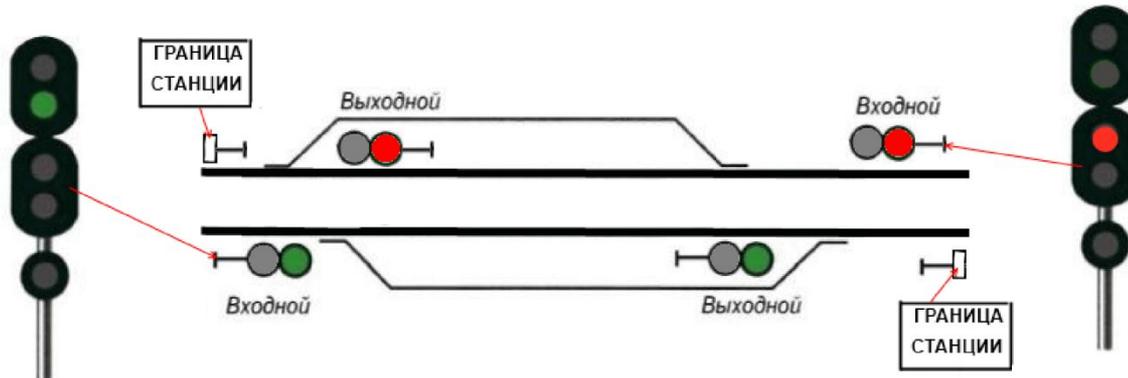
.

Границами станции являются

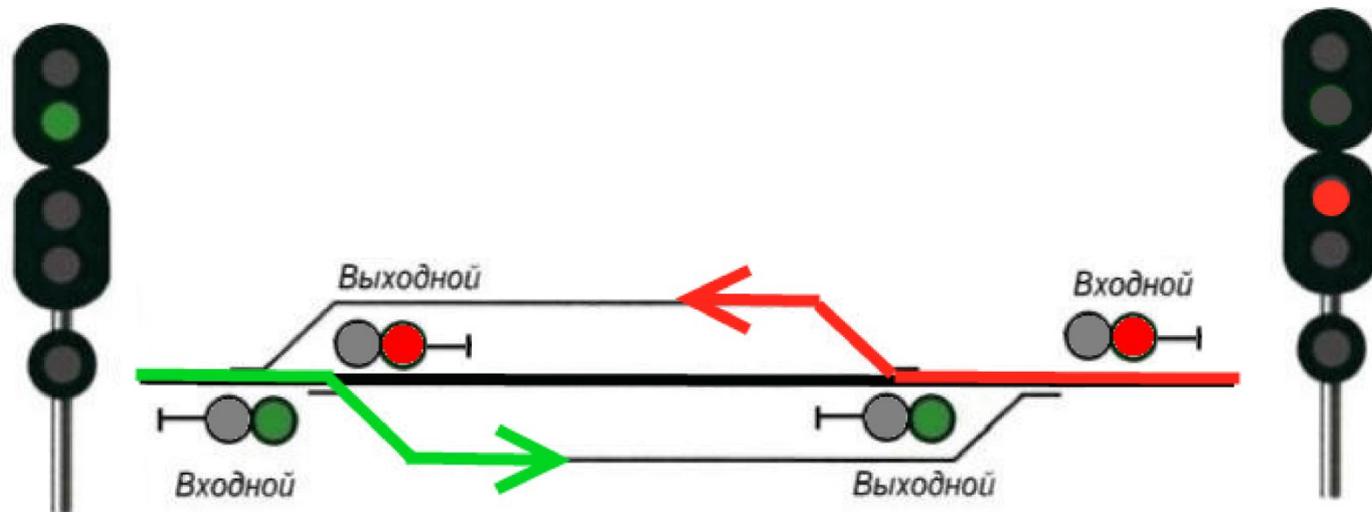
На однопутных участках - входные светофоры



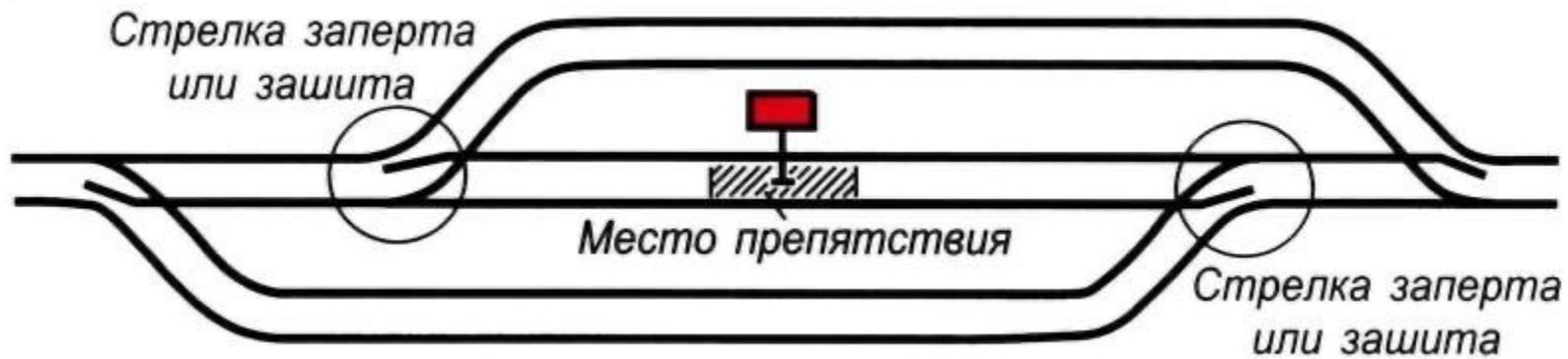
На двухпутных участках по каждому в отдельности главному пути с одной стороны - входной светофор, а с другой - сигнальный знак "Граница станции"

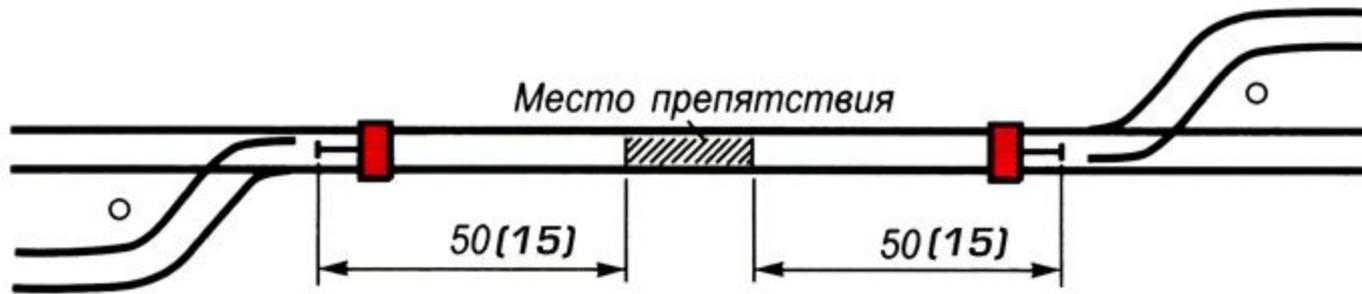


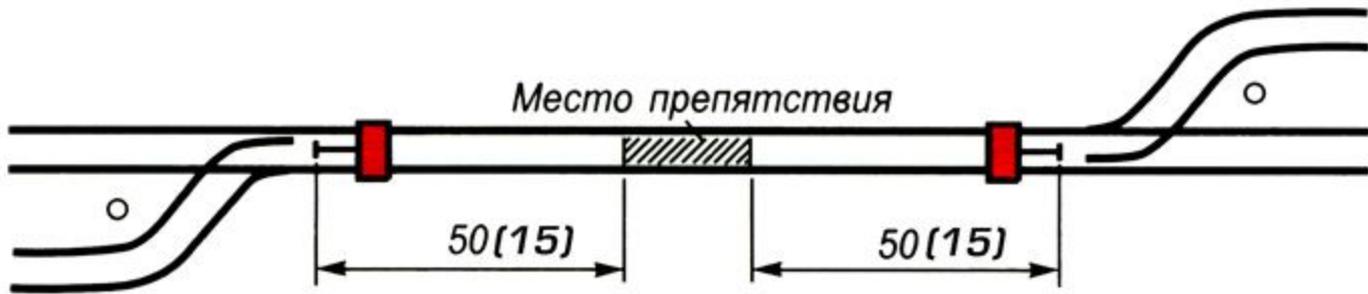
Нормальным положением для стрелок является

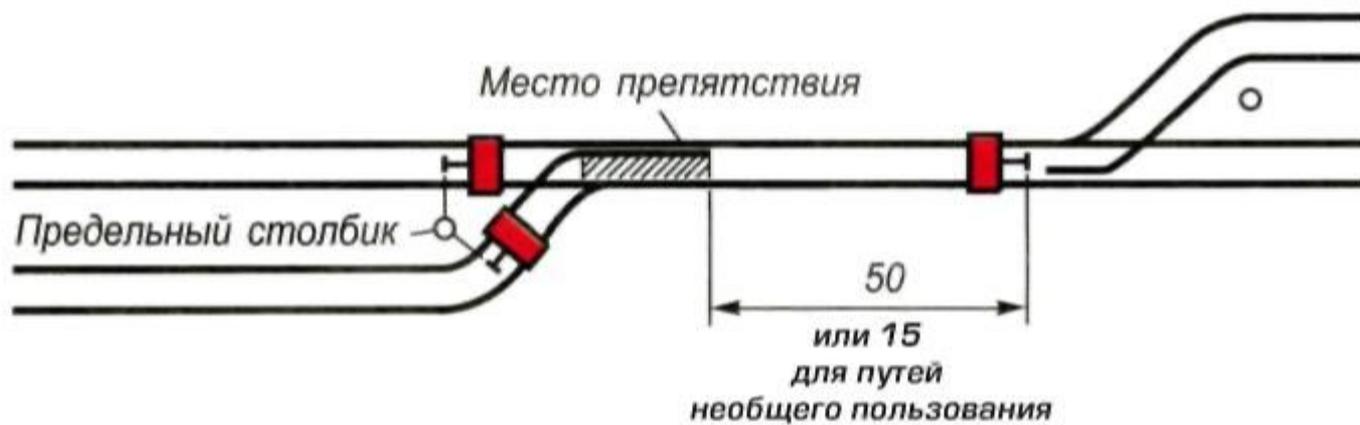


Входных на главных путях станций однопутных линий - направление с каждого конца станции на разные пути









Стоящие на станционных путях вагоны без локомотива составы поездов, ССПС должны быть надежно закреплены от ухода



Тормозными башмаками, стационарными устройствами для закрепления вагонов, ручными тормозами или другими средствами закрепления,

Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава на маршруты следования поездов

Сбрасывающая стрелка



Сбрасывающий остряк

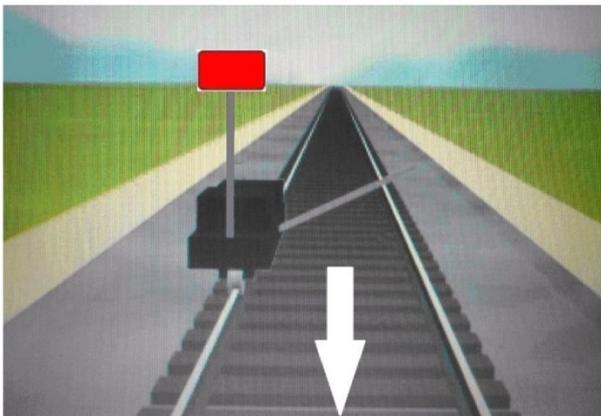


Сбрасывающий башмак

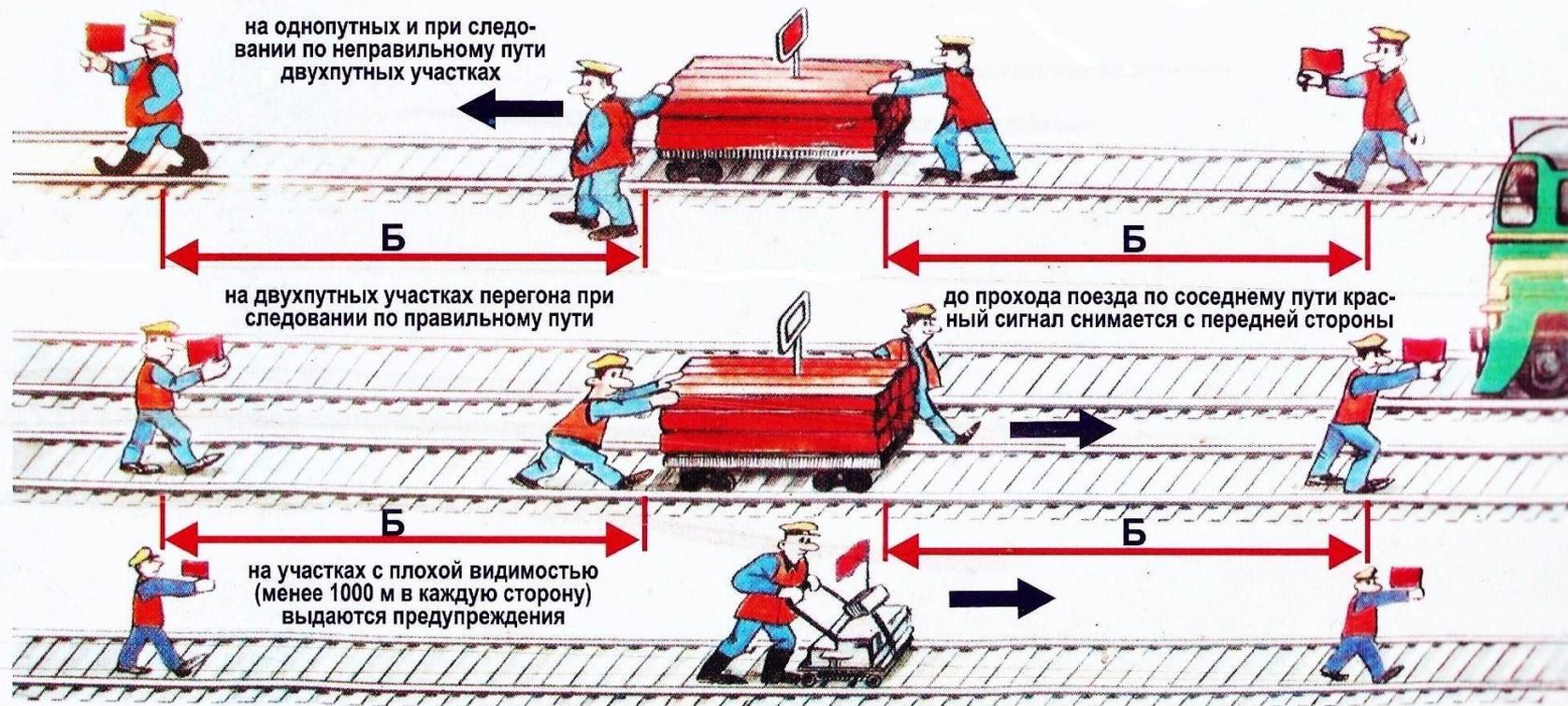


- предохранительные тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие остряки или сбрасывающие стрелки, другие устройства, исключающие самопроизвольный выход подвижного состава на другие пути и маршруты приема, следования и отправления поездов

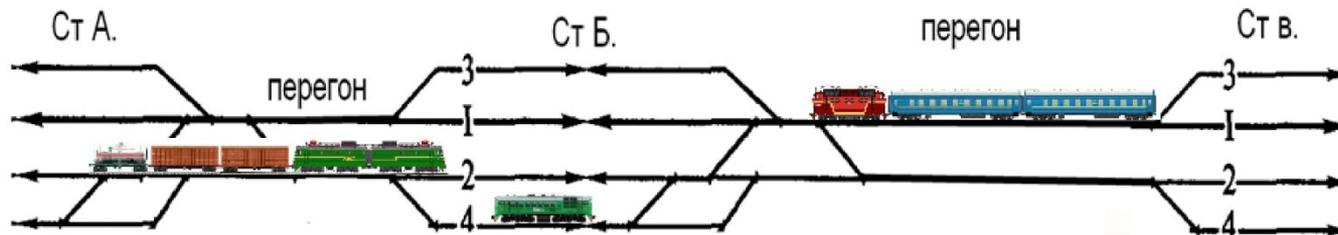
Съемные подвижные единицы



- съемные дрезины, ремонтные вышки, путеизмерительные и другие тележки, которые могут быть сняты с пути обслуживающими их работниками вручную

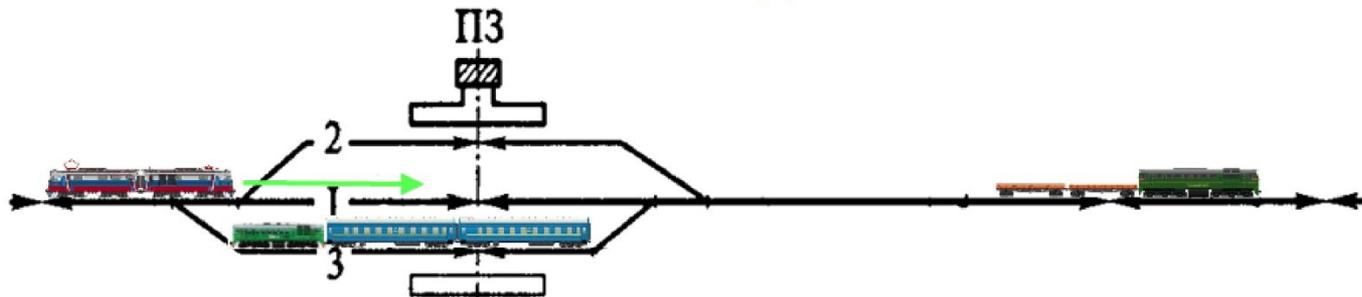


Раздельный пункт



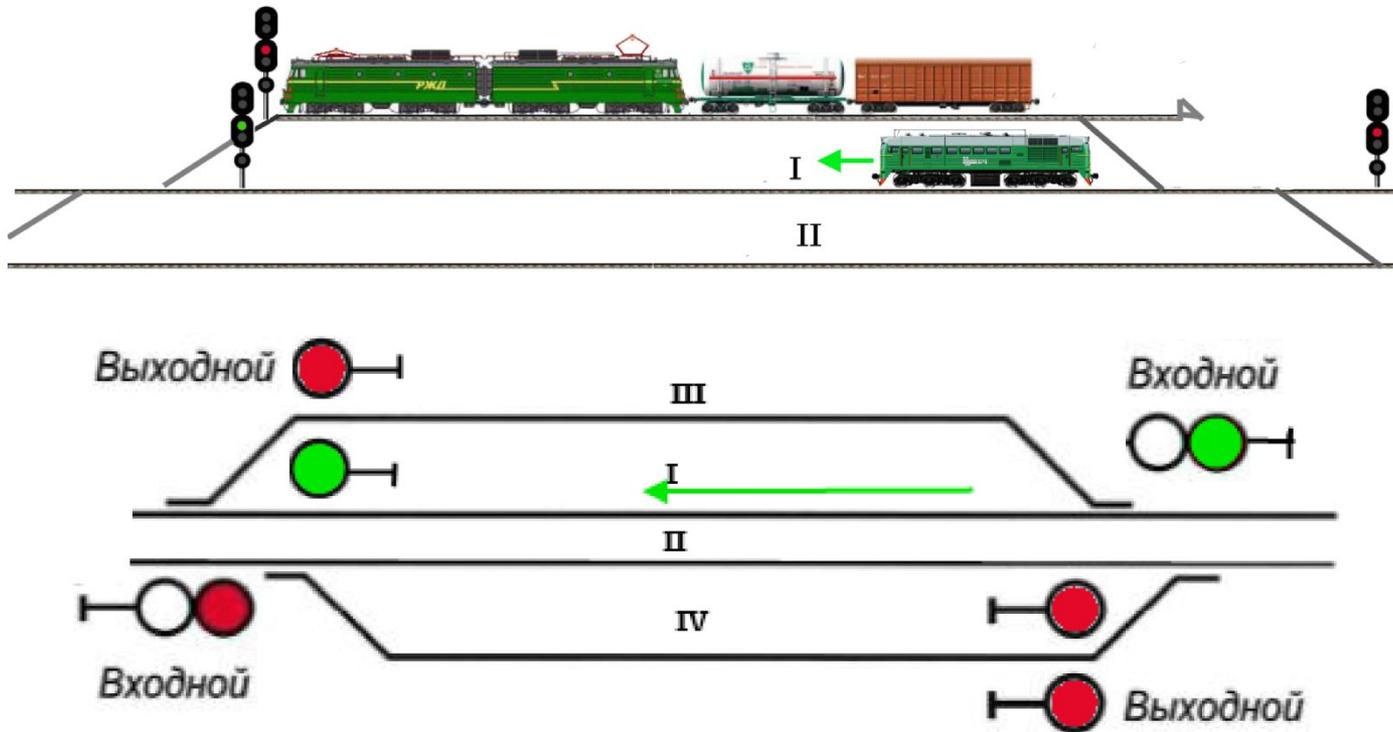
- пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки

Разъезд



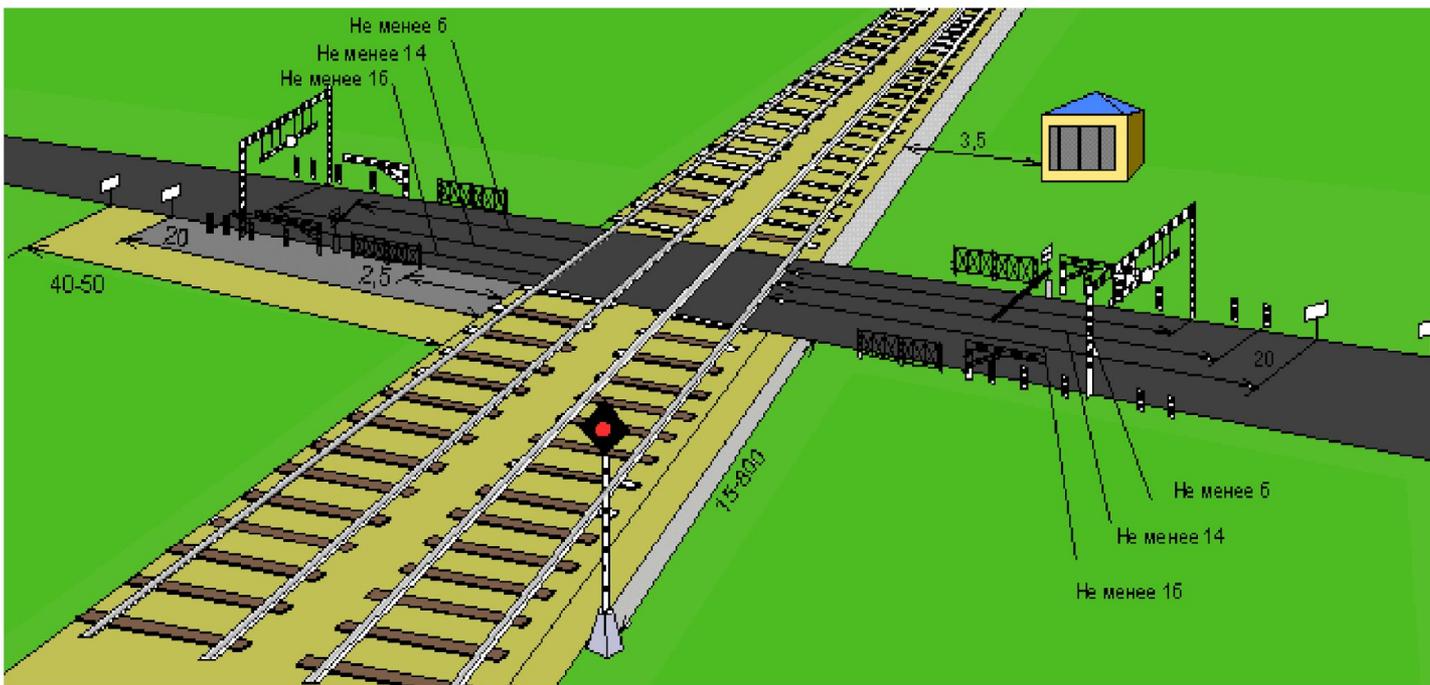
- раздельный пункт на однопутных линиях, имеющий путевое развитие, предназначенное для скрещения и обгона поездов

Обгонный пункт



- раздельный пункт на двухпутных линиях, имеющий путевое развитие, допускающее обгон поездов и в необходимых случаях перевод поезда с одного главного пути на другой

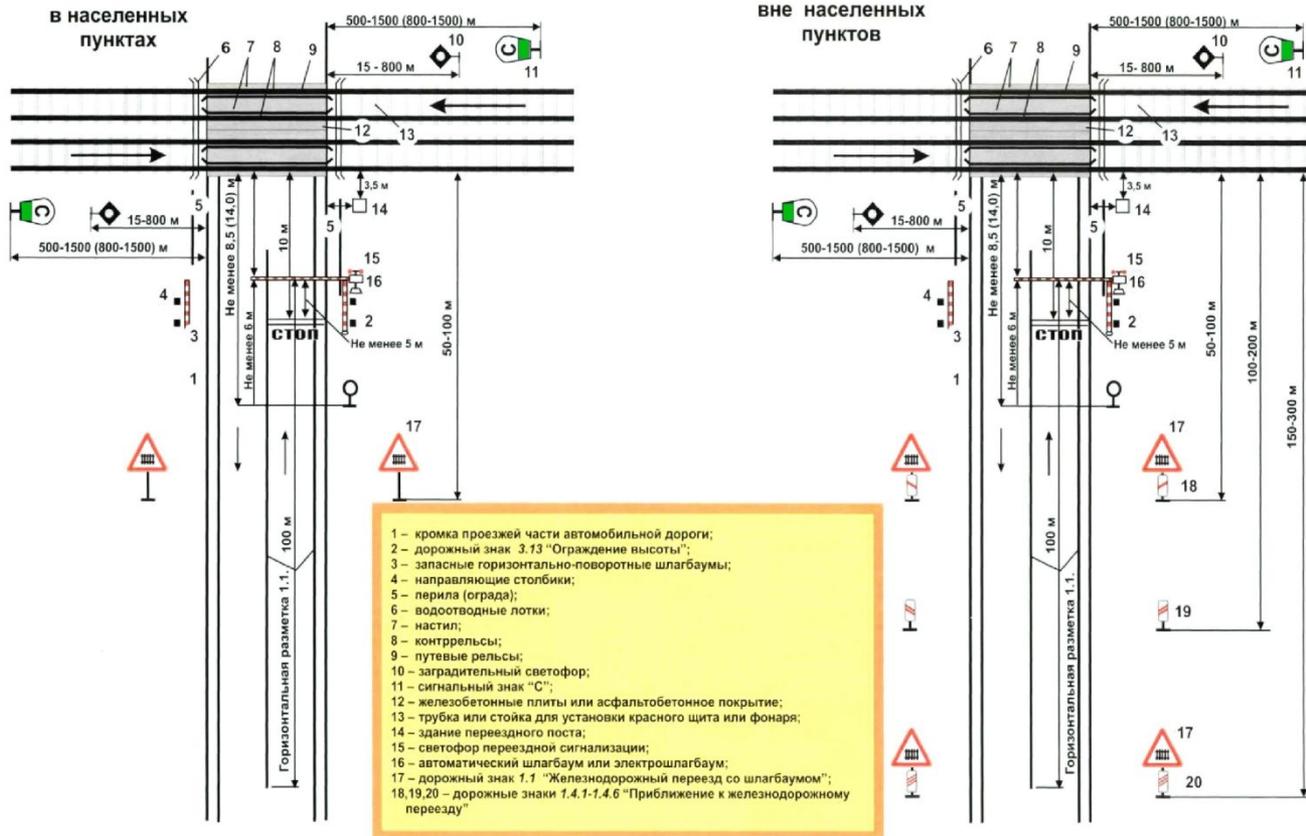
Железнодорожный переезд



- пересечение в одном уровне автомобильной дороги с путями, оборудованное устройствами, обеспечивающими безопасные условия пропуск подвижного состава железнодорожного транспорта и авто-транспортных средств

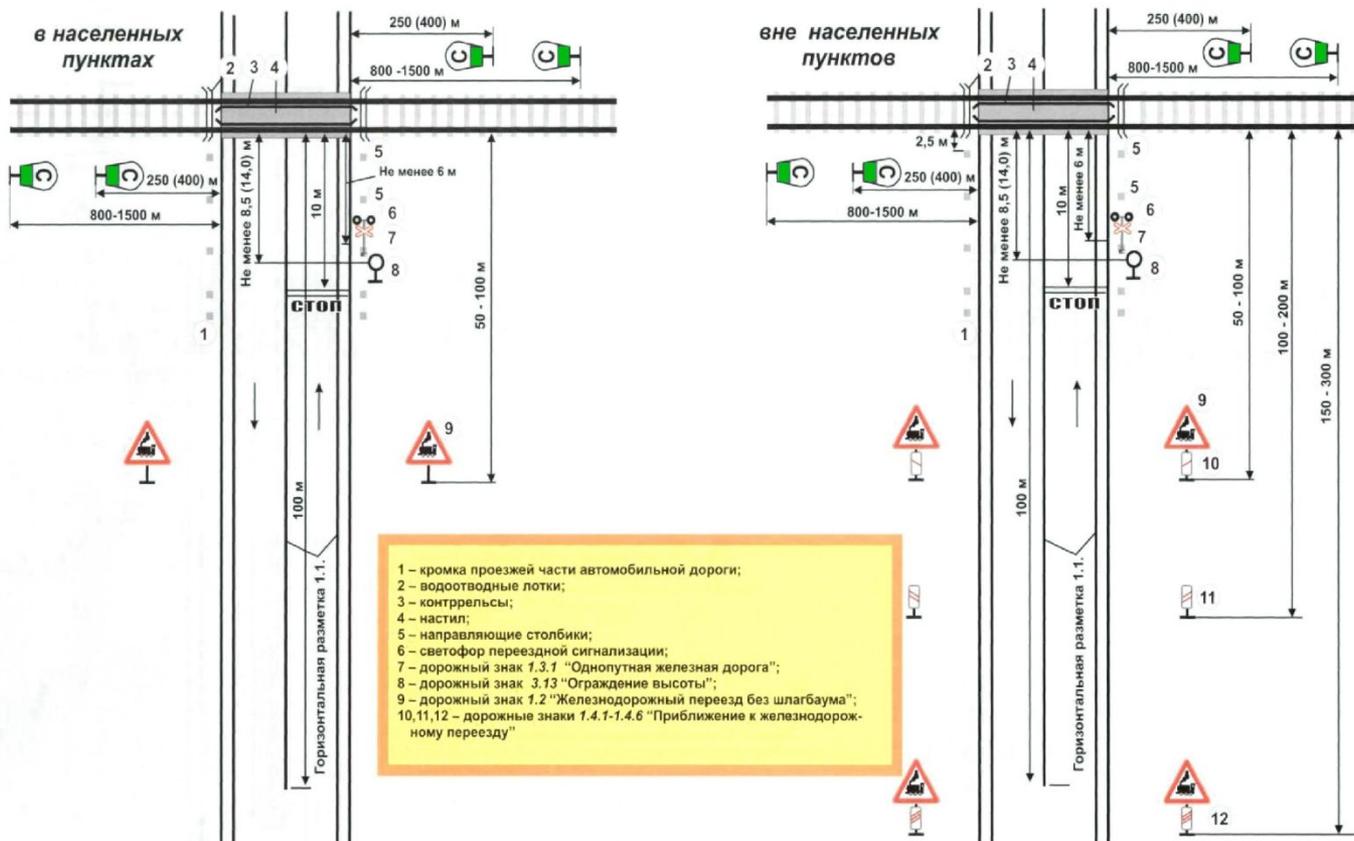
Железнодорожные переезды

Расположение обустройств переезда со шлагбаумами



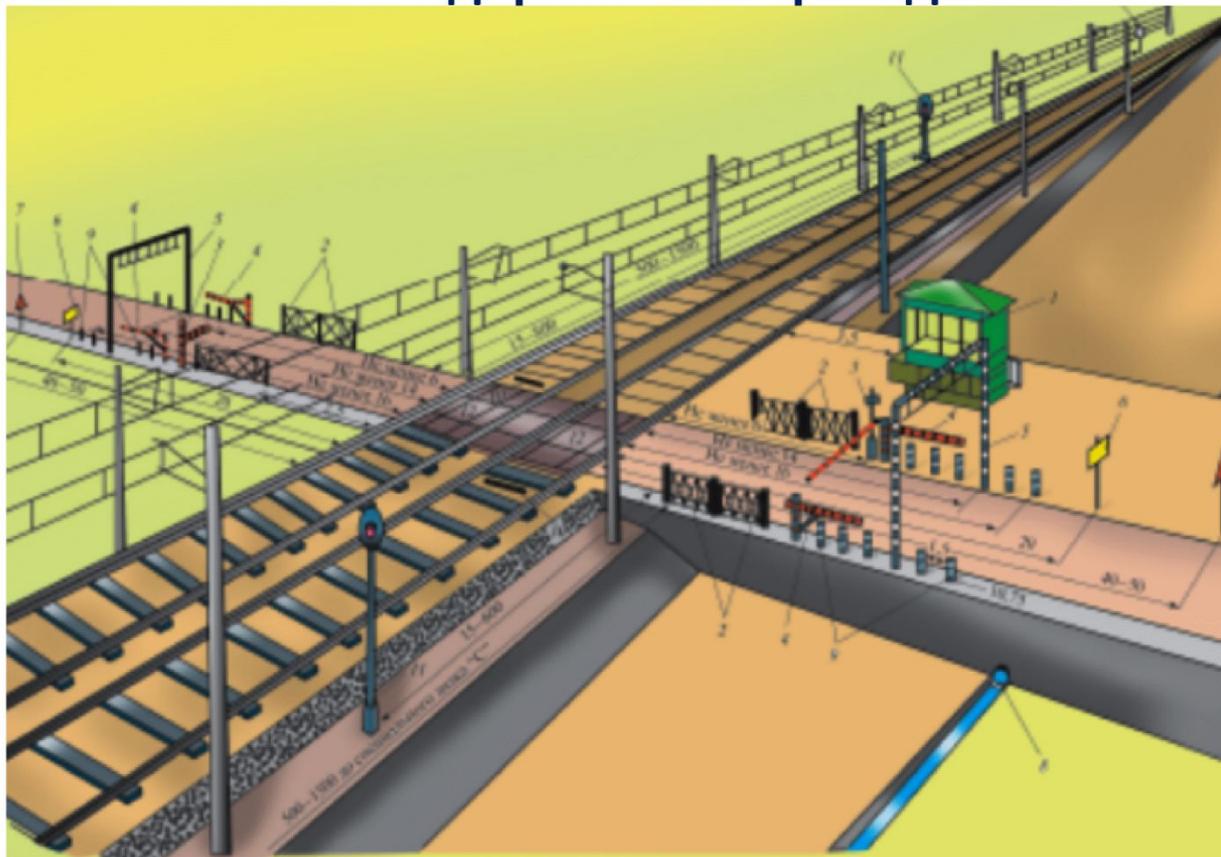
Должны иметь электрическое освещение, а в необходимых случаях оборудоваться прожекторными установками для осмотра проходящих поездов

Расположение обустройств переезда без шлагбаумов



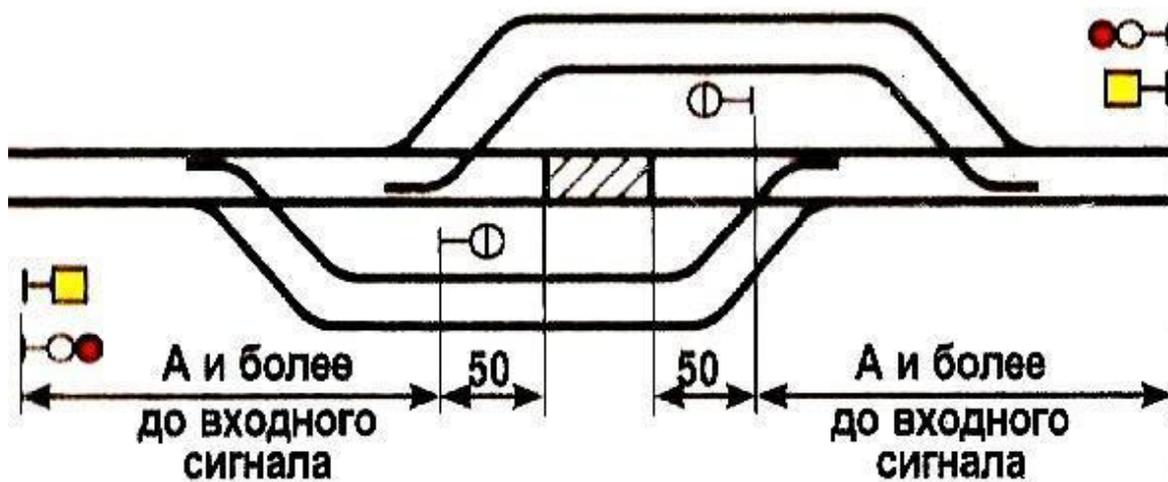
Перед переездом, не обслуживаемым дежурным по переезду, с неудовлетворительной видимостью со стороны подхода поездов должен устанавливаться дополнительный сигнальный знак "С".

Железнодорожные переезды



Должны иметь типовой настил и подъезды, огражденные столбиками или перилами, со стороны автомобильной дороги знаки, предусмотренные нормативными правовыми актами в области безопасности дорожного движения.

На главном пути, когда расстояние от знака “Начало



- **Организация маневровой работы**
- Вся маневровая работа на железнодорожных станциях организуется по плану маневровой работы и согласно технологическому процессу, которые должны обеспечивать своевременное расформирование и формирование поездов, прицепку, отцепку, подачу и уборку вагонов, отправление и прием поездов.

- Основное средство передачи указаний при маневровой работе - радиосвязь, при необходимости - двусторонняя парковая связь.
- Для лучшей организации работы железнодорожной станции создаются комплексные бригады в составе работников железнодорожной станции, локомотивных бригад маневровых локомотивов, работников ПТО.

- Руководит такими бригадами обычно маневровый диспетчер. Создаются они в каждой смене (при необходимости, маневровом районе), для двусторонних сортировочных железнодорожных станций - отдельно в каждой системе.

Спасибо за внимание!