



Схема увязки устройств УКСПС со
станционными и перегонными устройствами

Докладчик
Талдыкина Светлана Владимировна

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
- филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования
«Иркутский государственный университет путей сообщения»
(ЗабИЖТ ИрГУПС)

«Факультет повышения квалификации»

Выпускная квалификационная работа.

Тема: Схема увязки устройств УКСПС со станционными и
перегонными устройствами

Автор презентации: Талдыкина С.В.

Чита 2019

Обозначения и сокращения

УКСПС – устройство контроля схода подвижного состава.

СЦБ – сигнализация, централизация и блокировка.

ЛП-ЛМ – линейные плюс и минус (питание от блока питания БПШ).

РШ – релейный шкаф.

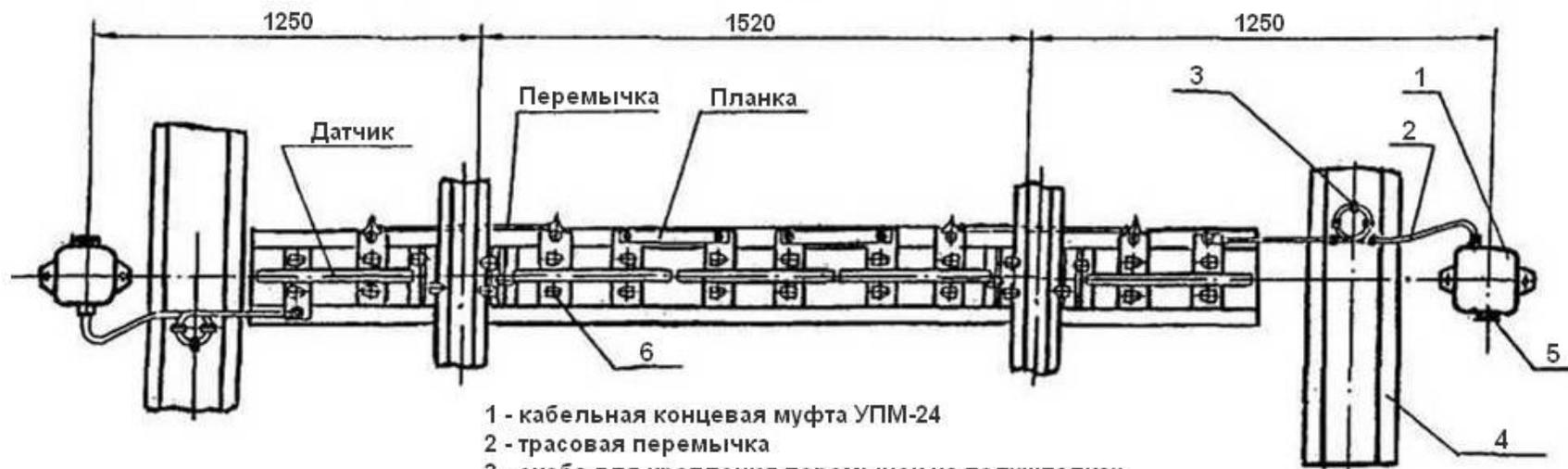
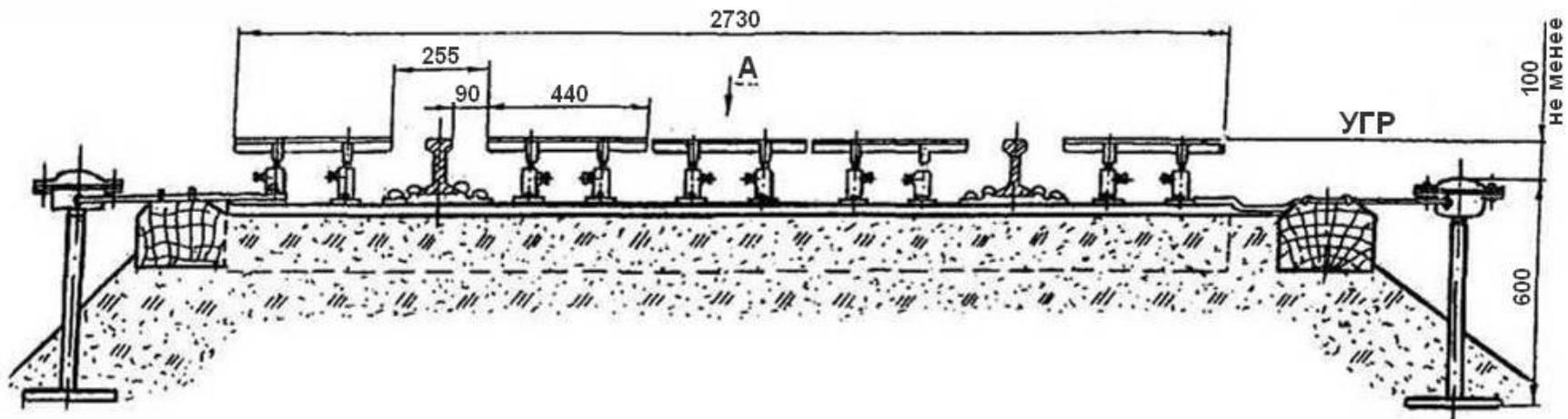
ЭЦ – электрическая централизация.

ДУ-46, ПУ-67 – формы журналов.

СУ – сигнальная установка.

ДСП – дежурный по станции.

Несущая конструкция УКСПС



- 1 - кабельная концевая муфта УПМ-24
- 2 - трасовая перемычка
- 3 - скоба для крепления перемычек на полшпалках
- 4 - полшпалок
- 5 - заглушка
- 6 - шуруп путевой

Излом датчика УКСПС



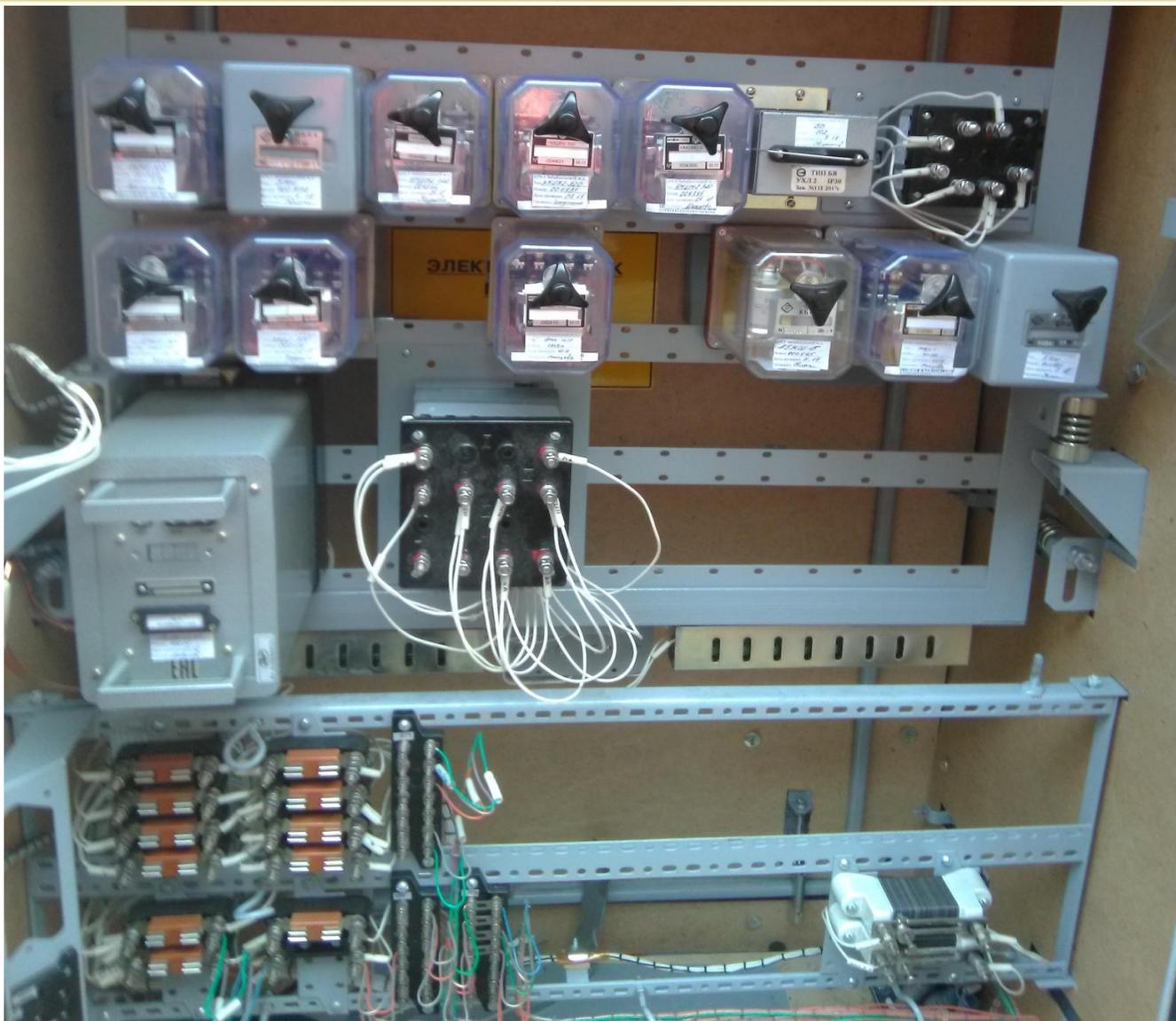
Датчик УКСПС



Датчик УКСПС на подходе к мосту



Аппаратура УКСПС в релейном шкафу



Варианты включения устройств УКСПС

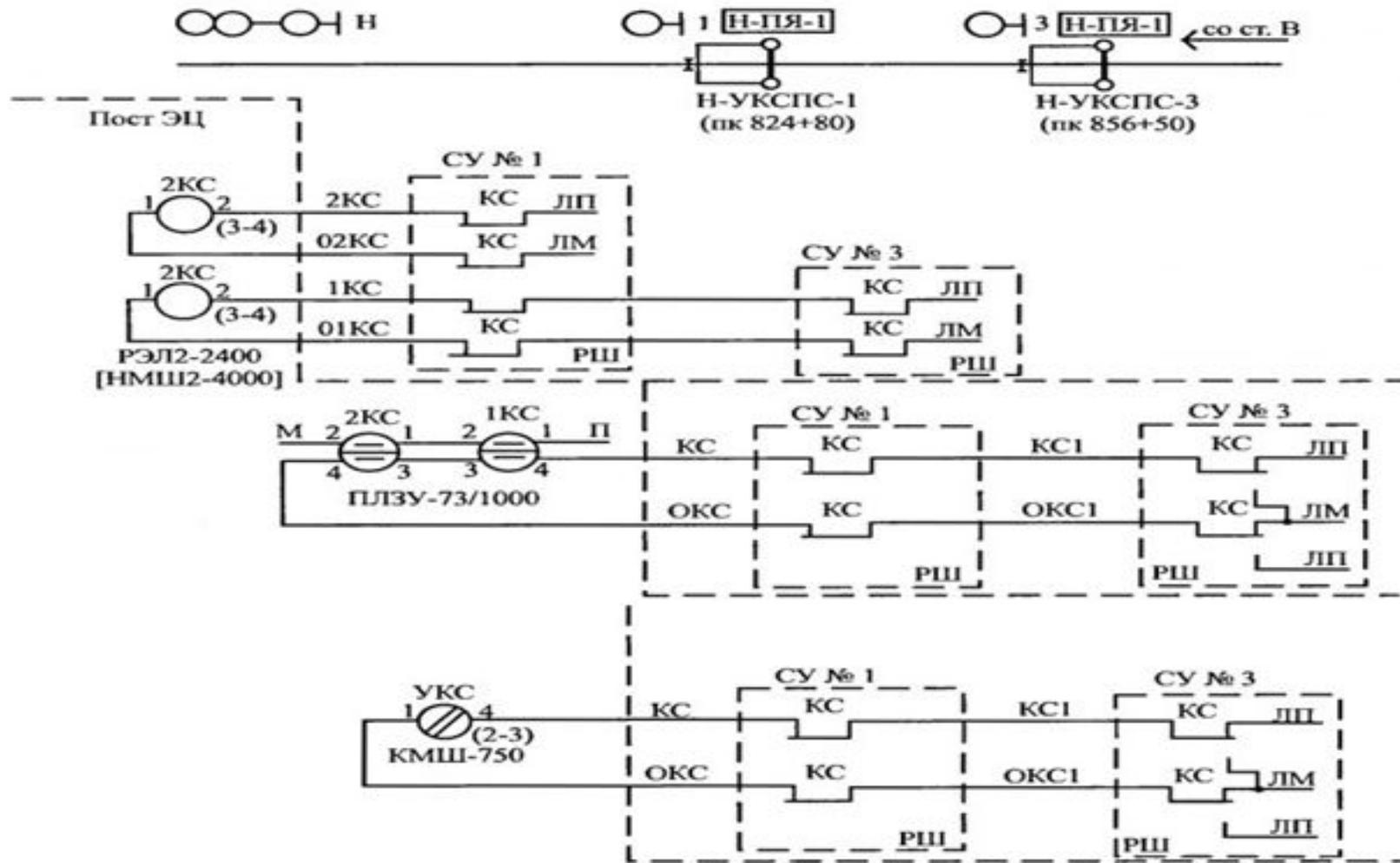


Рис. 1. Схемы организации увязки напольных устройств УКСПС с ЭЦ по:
а — 1-му варианту; *б* — 2-му варианту; *в* — 3-му варианту

Схема увязки УКСПС с устройствами ЭЦ

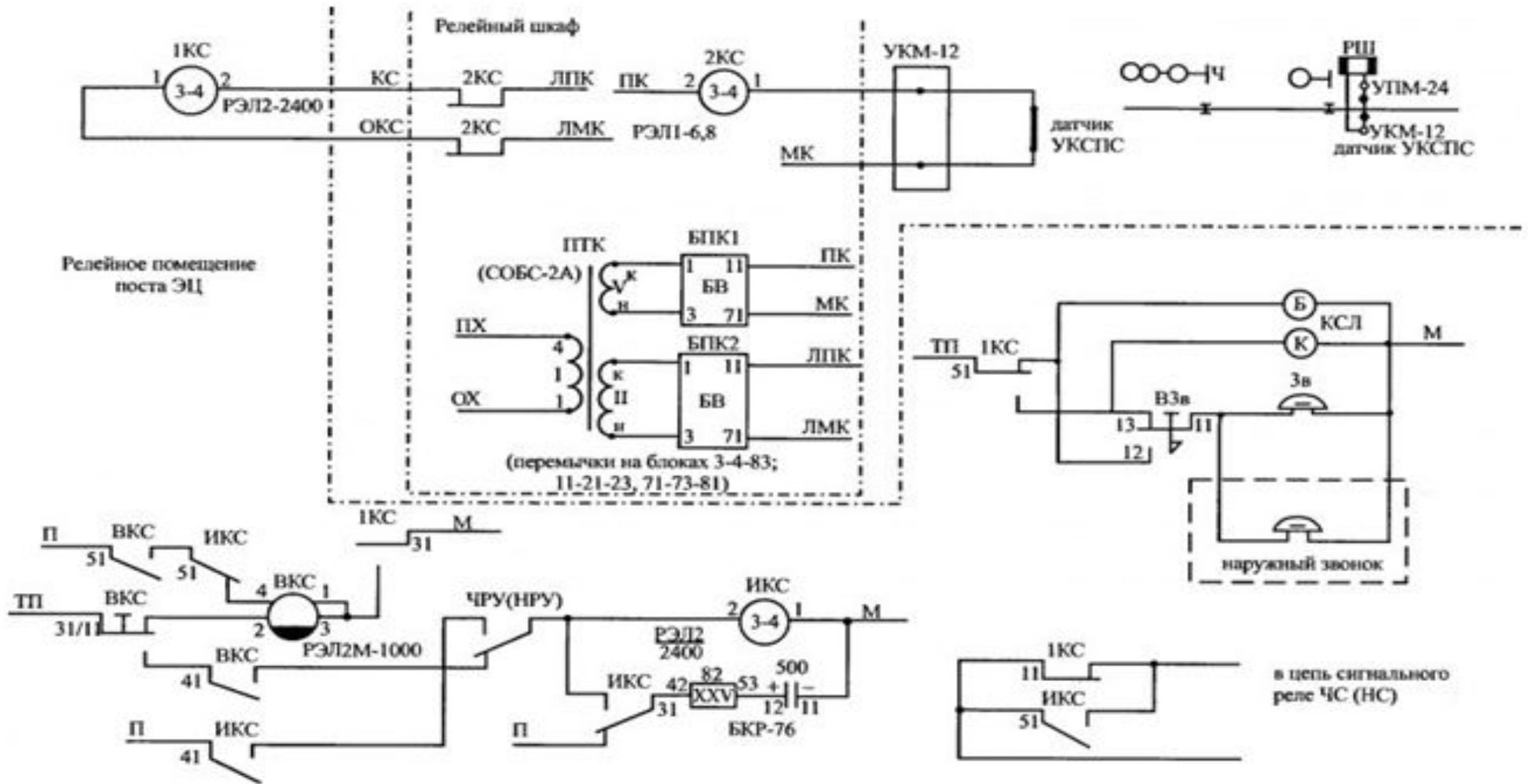
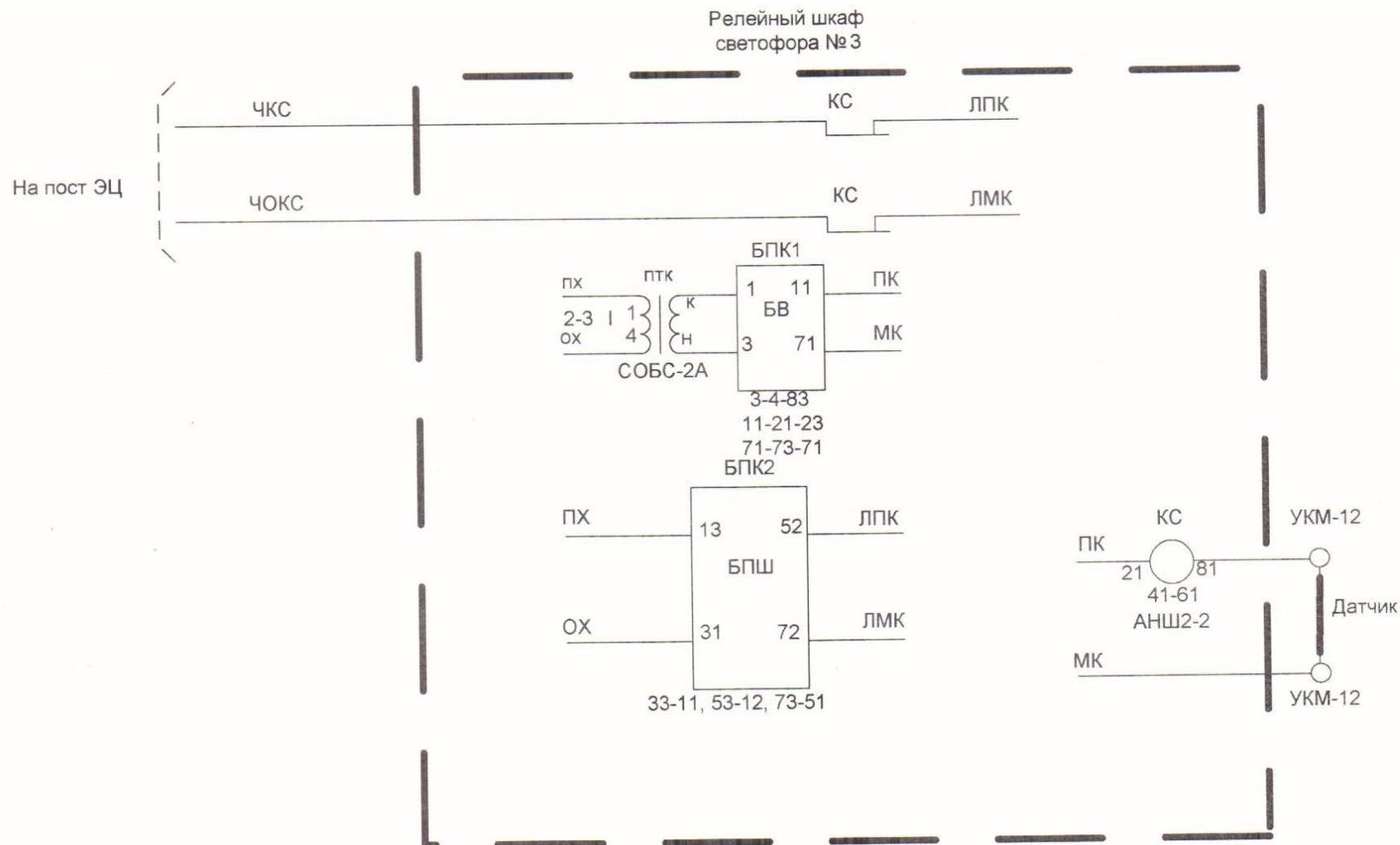


Рис. 2. Схема увязки УКСПС с устройствами ЭЦ при установке одного датчика

Схема увязки УКСПС с устройствами ЭЦ



Проверка работоспособности УКСПС

Форма ДУ-46 0355822
Утверждена ОАО "РЖД" в 2004 г.

ЖУРНАЛ
осмотра путей, стрелочных переводов,
устройств СЦБ, связи и контактной сети

Станция Шелефурская
Забонинской ж.д.

Начат 15 числа 01 мес. 20 14 года
Окончен _____ числа _____ мес. 20 ____ года

Проверка действия УКСПС производится в свободное от движения поездов время (в промежутке между поездами) или технологическое «окно» с разрешения дежурного по станции, на которую выведен контроль УКСПС.

Проверка выполняется с оформлением записи в Журнале формы ДУ-46.

Нормативные ссылки

- Правила по монтажу устройств СЦБ ПР-32.
- ПТЭ-2012 Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
- ИСИ-2012 Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
- Справочник аппаратуры СЦБ.
- Распоряжение по оборудованию ж.д. линий УКСПС №2586/р.
- Включение схемы УКСПС по жилам магистрального кабеля по рацпредложению начальника участка Сковородинской дистанции СЦБ Ильина В.А.

***Спасибо за
внимание***