

**Доклад**  
**на тему:**  
**«Современное состояние и**  
**предупреждение дорожно-транспортных**  
**преступлений»**

---



## Актуальность темы исследования

---

Ежегодно происходит увеличение автомобильного парка, меняются структура и динамика дорожно-транспортной преступности, на что органы внутренних дел должны своевременно реагировать.





## **Объект и предмет исследования**

---

Объект исследования – общественные отношения, складывающиеся в связи совершением дорожно-транспортных преступлений, а также в связи с их предупреждением.

Предмет исследования – закономерности совершения дорожно-транспортных преступлений, а также их предупреждения.



## Цель исследования

---

– на основе криминологической характеристики современного состояния и особенностей предупреждения дорожно-транспортных преступлений выявить пути повышения эффективности деятельности по предупреждению преступлений данного вида.



---

# ***В Ы В О Д Ы***

*по результатам исследования*

# Дорожно-транспортное преступление

---

Дорожно-транспортное преступление – общественно опасное деяние, совершенное по неосторожности лицом, управляющим транспортным средством, выразившееся в каком-либо нарушении установленных Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекшее последствия, указанные в диспозиции соответствующей статьи УК РФ.



# Характеристики автотранспортной преступности

- высокий процент преступлений, совершаемыми водителями в состоянии опьянения, а также лицами с небольшим опытом вождения;
- значительное число детей среди жертв автотранспортных преступлений;
- увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, совершаемых водителями-женщинами.



# Причины дорожно-транспортных преступлений

---

Причины дорожно-транспортных преступлений и условия, им способствующие – совокупность объективных и субъективных факторов (обстоятельств), противоречащих общественной безопасности и связанных с возникновением опасной ситуации, социально-психологическими дефектами личности правонарушителя, социально-правовыми и организационно-техническими недостатками.

# Лица, совершившие автотранспортные преступления

---

Как правило, лица с невысоким уровнем образованием в возрасте до 30 лет, характеризующиеся такими чертами как авторитарность, самоуверенность, безапелляционность, жестокость, наличие у определенной их части устойчивого негативного отношения к соблюдению правовых норм.



# Потерпевшие

---

- потерпевшие пешеходы;
- потерпевшие пассажиры;
- потерпевшие водители.



# Общесоциальные меры предупреждения

---

Реализация программ социального и экономического развития в области автомобилестроения, дорожного строительства, с работой среди участников транспортного движения, разъясняющей общественное значение норм безопасности и формирующей навыки дисциплинированного поведения, исходящего из осознания интересов общества.



# Специальные меры предупреждения

---

- контроль за соблюдением правил безопасности движения;
- выявление и устранение обстоятельств, способствующих возникновению аварийной обстановки;
- выявление и устранение причин и условий конкретных преступлений;
- предупреждение рецидива;
- воспитательная работа с водителями, техническим обслуживающим персоналом, населением.



# Индивидуальное предупреждение

---

Воздействие на криминогенные факторы, способные вызвать совершение данного транспортного преступления конкретным лицом. Осуществляется непосредственно с лицами, совершившими транспортные преступления либо предрасположенными к их совершению.





---

***СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ***