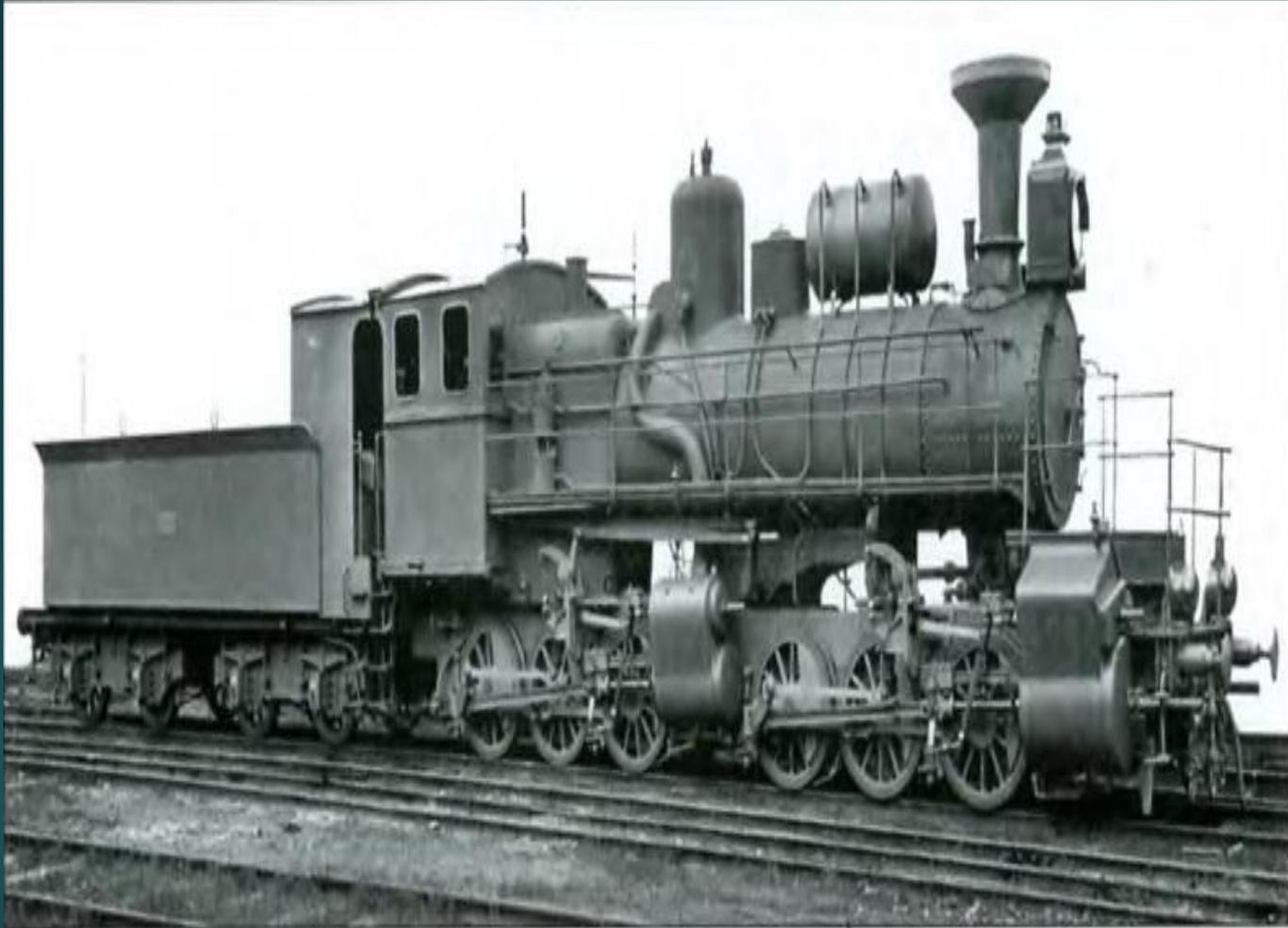




Железная дорога Карла фон Мекка



*К концу XIX века в
России построено 25
тысяч верст железных
дорог.*



В 1862 году Акционерное общество Московско – Саратовской железной дороги открыло железнодорожную магистраль Москва – Коломна с остановкой в селе Троицкое – Раменское.



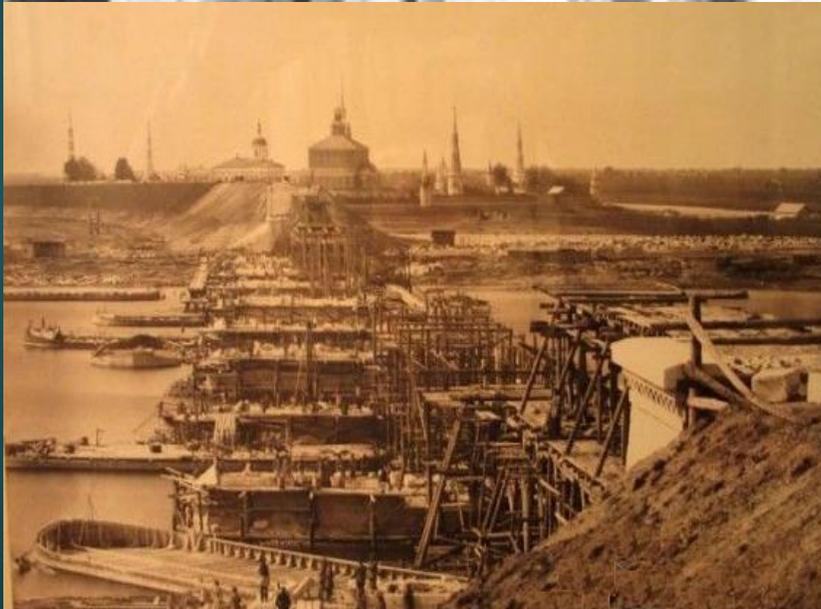
Проект магистрали выполнялся под руководством английского инженера Георга Гави. Он сделал расчеты так, как это было принято в Англии. Поэтому Московско – Рязанская линия стала единственной левосторонней дорогой России.



Кстати, первоначально не предполагалось прохождение железнодорожных путей через село Троицкое-Раменское. Только благодаря вмешательству хозяина Раменской мануфактуры Павла Семеновича Малютина направление дороги изменили, и в число остановок село включили.



Непосредственное строительство
дороги осуществлялось под
руководством инженера Карла фон
Мекка.
Дорога от Москвы до Коломны была
проложена за два года.



На строительстве дороги
трудилось 3775 рабочих.
Вырубались деревья, засыпались
ямы, вынимался торф.
Многие жители села Троицкое –
Раменское трудились на станции,
железнодорожных путях, в депо
Казанского вокзала.



Сын Карла фон Мекка , Николай, приумножил и развил дело своего отца. В начале XX века Общество Московско – Казанской железной дороги купило у князя А.А.

Прозоровского– Голицына лесной массив рядом с платформой, получившей название по фамилии владельца местности «Прозоровская» (ныне Кратово), где по инициативе Николая фон Мекка должен был вырасти город – сад для служащих и рабочих железной дороги.

Окрест. Москвы.
Малаховка. — Малашовка. Платформа.



pastvu.com/39911 uploaded by Mihalych

Раменское.
Вокзалъ.



pastvu.com/283842 uploaded by zsnl



333fcnbr.baby.ru

