

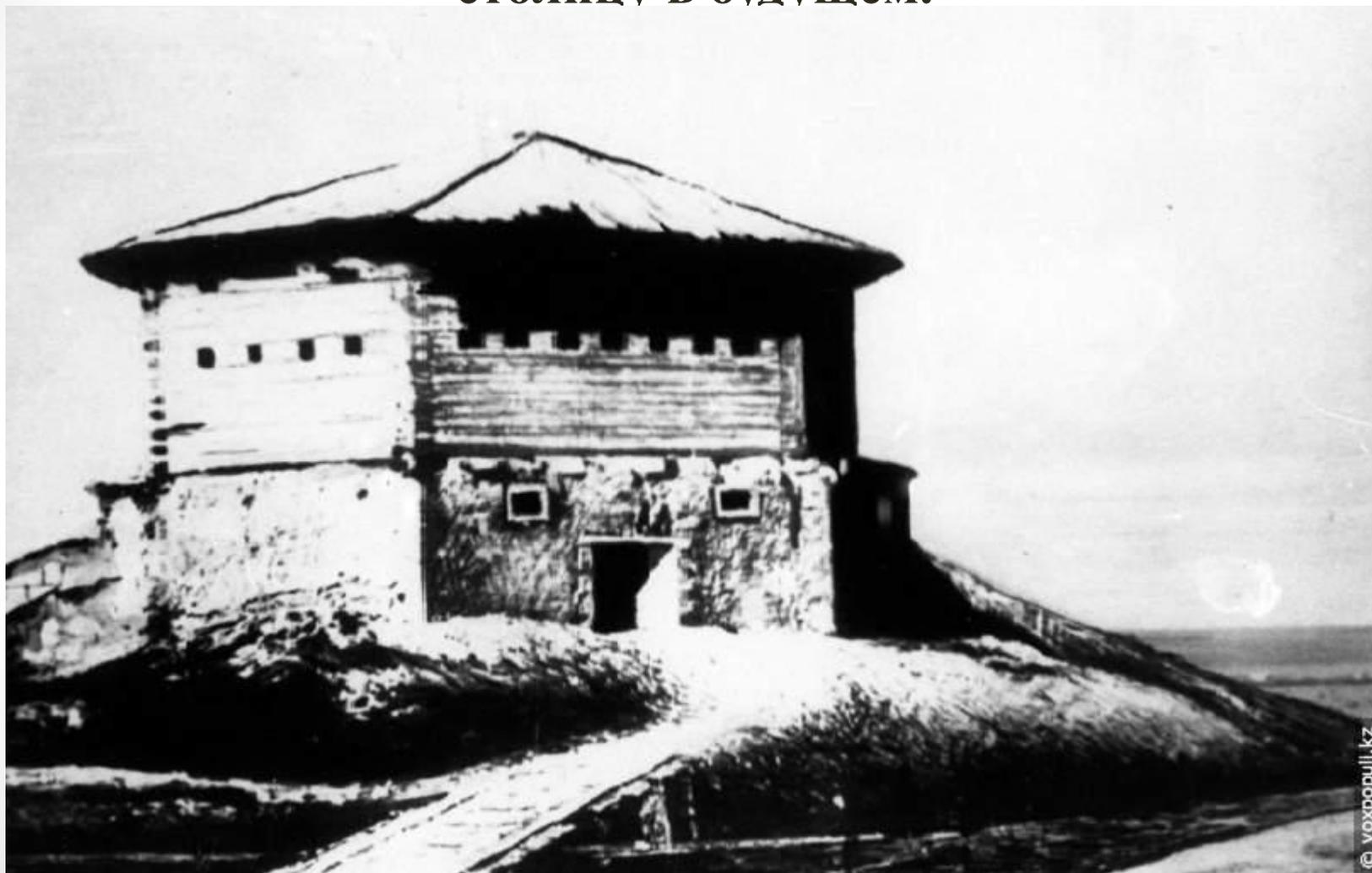
**ИСТОРИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ  
( ПОСВЯЩАЕТСЯ ДНЮ СТОЛИЦЫ  
РК)**

**СУЛТАН**

**Вчера, сегодня,  
завтра**



**Как менялся Нур-Султан на протяжении его существования и какие изменения ждут молодую столицу в будущем.**



Самые ранние следы человеческой деятельности на территории современного Нур-Султана датируются бронзовым веком.

В более позднее время через эту местность проходили караванные пути.

Новый этап в истории города начался в 30-е годы XIX-го века. Султаны Среднего жуза из Карпыкской и Куандыкской волостей обратились к царскому правительству с просьбой защитить их земли от набегов кокандцев и разбойничьих шаек, промышлявших в этом районе.

С этой целью, а также для защиты торговых караванов в 1830 году было принято решение построить укрепление в урочище Ак-Мола. Для строительства была сформирована команда из 52-х человек под началом инженера-подпоручика Попова. Сначала было построено только несколько саманных казарм и деревянных домов. Позже появился дом окружного приказа и дома для чиновников. Для обороны приказа было построено сомкнутое полевое укрепление.. Остатки фортов и башен укрепления простояли вплоть до 20-х годов XX-го века.



**26 сентября 1862 года Акмолинск получил статус города. В переводе— «белая благодать» и «белая могила». Благодаря выгодному расположению на пути торговых перевозок между Средней Азией и Сибирью молодой город становится привлекательным с точки зрения коммерции. Сюда прибывали переселенцы из различных областей России и Украины, а сельское население области селилось вблизи**



*Челивоград. Областной ист.-краевед. музей*

К концу 60-х годов XIX-го века население Акмолинска уже достигло 5 тысяч человек.

В городе развивалась кустарная промышленность, появились кирпичные и кожевенные предприятия. Предприимчивые жители строили ветряные мельницы для производства муки.

Было открыто 3 городских и 12 церковно-приходских школ, а также несколько сельскохозяйственных училищ.

К началу Первой мировой войны население города приблизилось к 15 тысячам человек.



В предвоенный период город становится центром железнодорожного строительства.

В 39-м году начались работы по прокладке железной дороги.

Акмолинск становится городом железнодорожников и начинает интенсивно застраиваться.

В годы Великой Отечественной войны в город передислоцируют промышленные предприятия из прифронтовых регионов. Число жителей росло за счет эвакуированных людей и представителей народов, депортированных в Казахстан.



Все изменилось в 1954-м с постановления правительства СССР об освоении целинных и залежных земель. За короткий период времени в Акмолинскую область прибыло свыше 270 тысяч человек. Только за 1954-й год было распахано 710 тыс. гектаров целины.

В 1961-м его переименовывают в Целиноград.



За короткий срок было заасфальтировано около 36 километров улиц и тротуаров, высажено много зелени. Чтобы хоть как-то сгладить суровый климат горожане создавали парки, скверы, декоративные зеленые уголки. Вдоль улиц росли многолетние березы, сосны, ели, яблони, клены, тополя, карагач и другие древесные и кустарниковые породы.





Дворец целинников уступал только Кремлёвскому Дворцу съездов. В настоящее время здание изменилось до неузнаваемости, претерпело значительную реконструкцию, и там разместился астанинский Конгресс-холл.







Росла и транспортная инфраструктура города. С освоением целины поток прибывающих в город значительно возрос.



В конце 50-х были налажена воздушная связь



После обретения Казахстаном независимости в 1992 году город переименовали— Акмола. В 1997 году в истории города произошел уже не первый, но самый значительный и крутой поворот. Бывший центр Целины указом Президента Назарбаева объявляется столицей Казахстана.

Ранее в 1994 было принято постановление Верховного Совета Казахстана о переносе столицы из Алматы в Акмолу.



Через год после переноса столицы был объявлен международный конкурс - Генерального плана развития Астаны.

В нем приняло участие множество известных архитекторов и команд градостроителей со всего мира.

Международное жюри выбрало проект знаменитого японского архитектора Кисе Курокавы.





Символом стал монумент «Байтерек». Проект был разработан по инициативе самого Президента, а его автором выступил архитектор Акмурза Рустембеков. Высота сооружения составила 97 метров, а при его строительстве было использовано 999 тонн металлоконструкций.



В Астане самый огромный шатер в истории человечества. Торговый центр «Хан-Шатыр» стал символом города не менее значимым, чем Байтерек. Высота сооружения составляет 150 метров.



Пирамида Дворца мира и согласия, построенная в 2006 году.  
В основании сооружения находится квадрат со сторонами  
62 на 62 метра.  
Театральный зал Дворца рассчитан на 1325 мест.



23 марта 2019г. Новый Президент Косым-Жомарт Токаев подписал указ о переименовании столицы Астана – столицу РК в город Нур-Султан









Таким образом, для архитектуры Нур-Султан присущи установка на поиск, на инновации, путешествие в духовной сфере.

Архитекторы Казахстана, используя предоставленную им возможность, превратили Астану в полигон апробации и генерации новых идей и концепций застройки города.





**ЭКСПО центр в проекте**



Лидерство в энергетике и экологическом дизайне. Это рейтинговая система как инструмент измерения. Основным принципом строительства в нашем городе является устойчивость. Благодаря правильному управлению дизайном при строительстве зданий — форма зданий должна обеспечивать качественный естественный свет и вентиляцию. Например, крыша — основное возвышение, может состоять из зубчатых брусков, направленных на север и юг, пропускающих дневной свет и собирающих солнечный свет через вмонтированные в нее фотогальванические панели.

В настоящее время основная ветка железной дороги, в связи с ростом грузовых и пассажирских перевозок, испытывает некоторую перегруженность.

На данный момент ж/д вокзал г. Нур-Султан принимает и отправляет 2 117 000 пассажиров в год. Также через вокзал проходят грузовые составы. По прогнозам, пассажирооборот на 2030 год будет составлять 3 704 750 пассажиров в год.

Проектом корректировки Генерального плана города Нур-Султан до 2030 года предусмотрено изменение местоположения нового железнодорожного вокзала. Новый железнодорожный вокзал с пропускной способностью до 35 тысяч пассажиров в сутки.



Транспортные проблемы, безусловно, являются для нас самыми важными, в ближайшее время транспортная система будет оптимизирована.

Но нужно не просто решать эти проблемы, а стараться предотвратить их появление еще на этапе проектирования. Для этого необходимо четко разделять районы бизнес-центров и жилую застройку.



... Такова столица на Ишиме - прекрасный и мирный город с оригинальным архитектурным ландшафтом, уникальными скульптурными символами, с устремлениями в высокотехнологическое будущее, с многонациональным и многоконфессиональным населением, которому свойственны исключительное чувство взаимного уважения, чувство национального достоинства и бесконечной гордости за свою столицу и за свою страну.



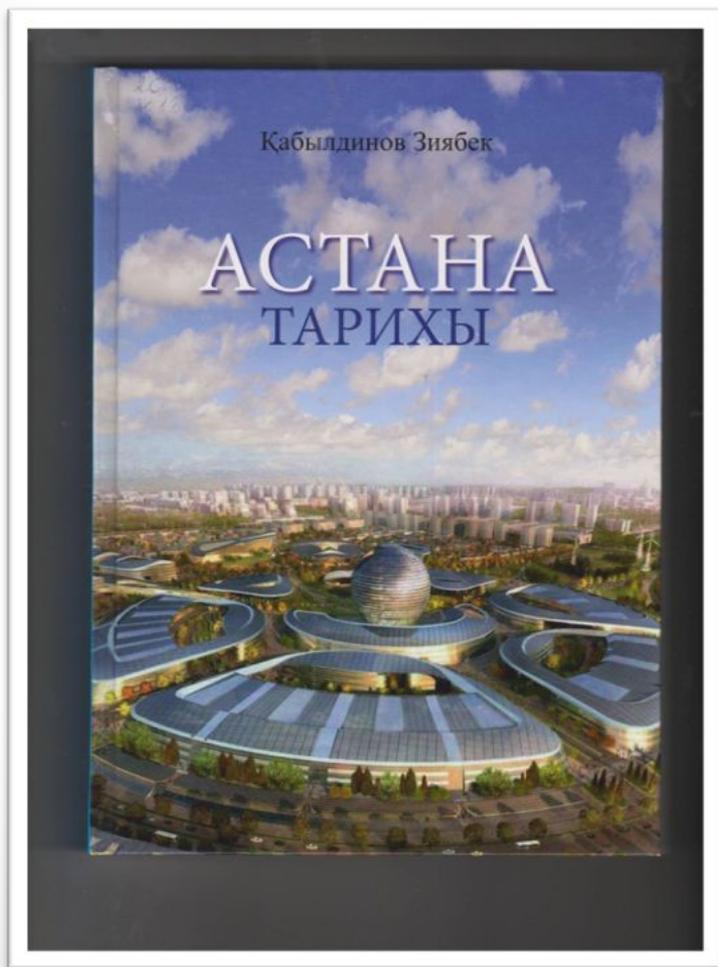
Н. Назарбаев

# Библиотека колледжа предлагает прочитать



# Қабылдинов З. Е. Астана тарихы

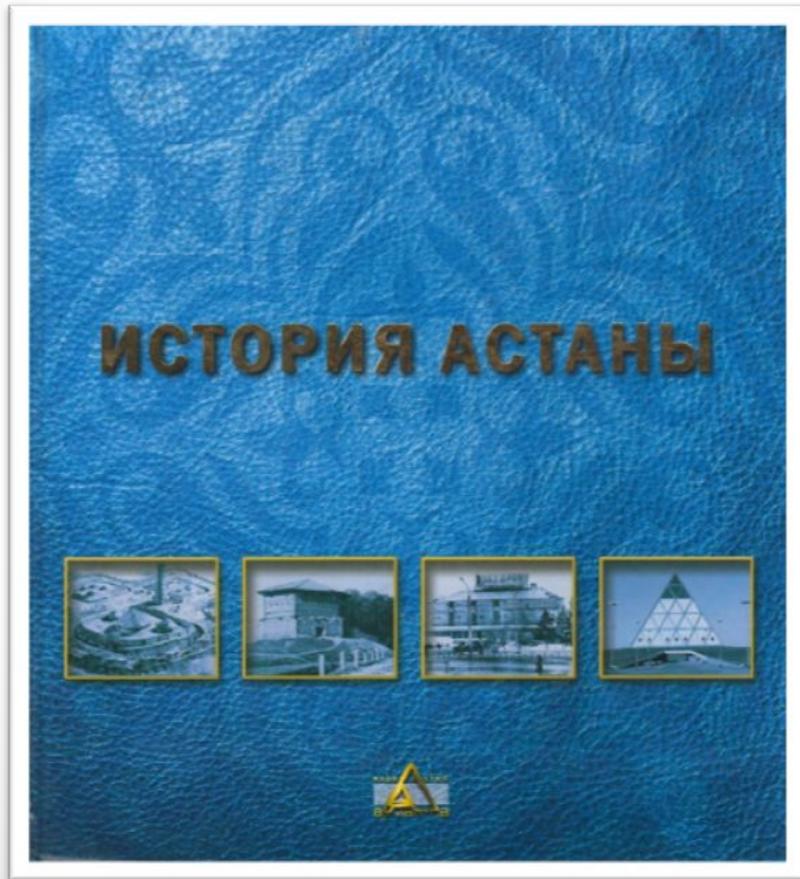
Қабылдинов З.Е. Астана тарихы.-  
Алматы: Атамұра, 2017.-336 б.



Мұнда ежелгі заманнан бүгінгі күнге дейінгі Астана қаласының тарихы баяндалады. Кітап Астананың өткені мен бүгінгі тарихына қызығушылық танытқан көпшілік оқырман қауымға және Астана қонақтарына арналды.

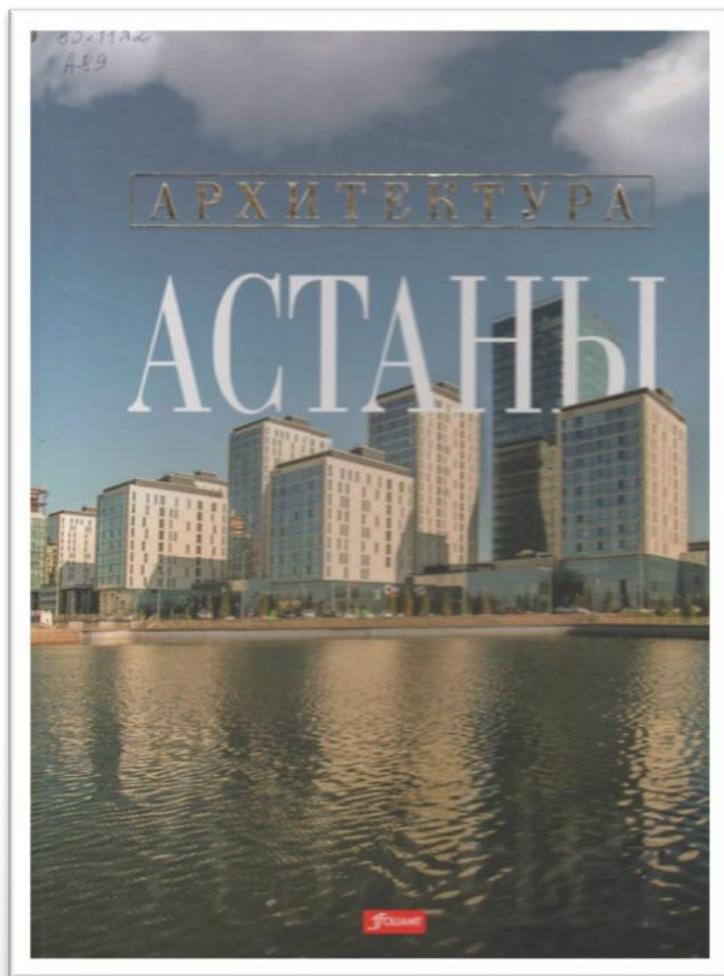
# Кабульдинов З.Е. История Астаны

Кабульдинов З.Е. История Астаны.  
Учебное пособие для учащихся  
общеобразовательных школ.- Астана,  
2007.-200 с.



В данном учебном пособии дана краткая история столицы Республики Казахстан г. Астаны с древнейших времен до наших дней. В данном учебном пособии использованы многочисленные архивные материалы. Издание является одним из томов серии «Библиотека школьника»

# Архитектура Астаны



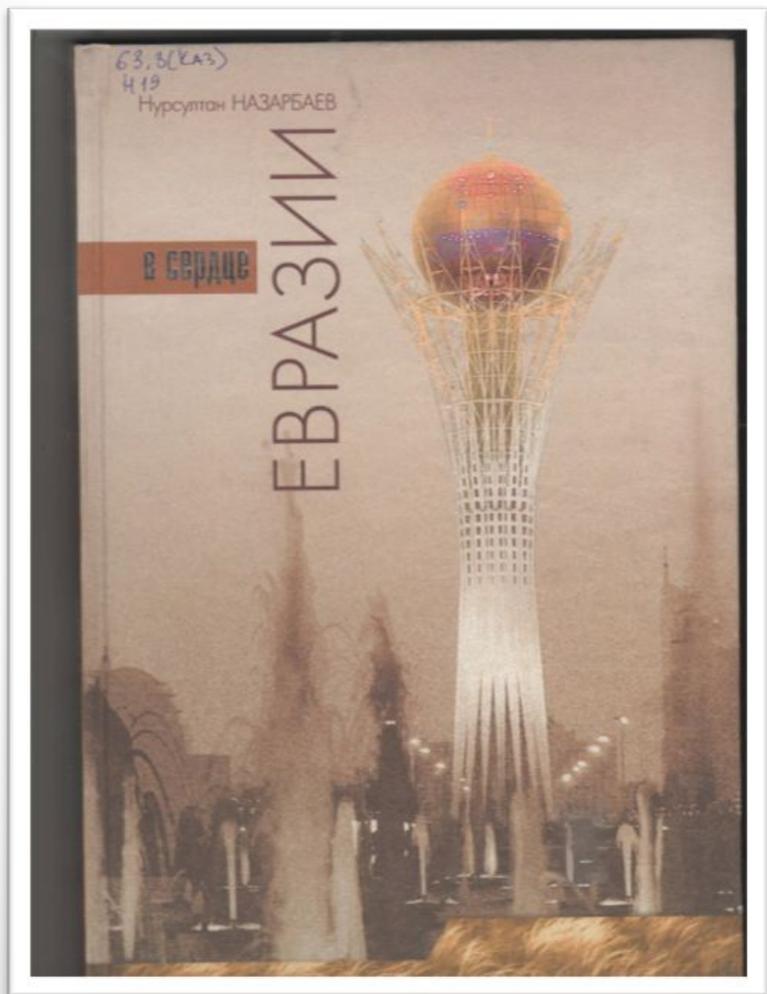
**Архитектура Астаны/ составитель Б. Мамырбаева.- Астана: Фолиант, 2018.- 304 с.**

За последние годы Астана изменилась, разрослась, особенно на левобережье. Ведущие архитекторы мира и местные таланты, вдыхая жизнь в безмолвный камень, создают стильный и современный мегаполис. И если любуясь новыми зданиями, мы знакомимся с текущими тенденциями развития архитектурной мысли, то прогуливаясь по улицам исторических кварталов, ощущаем дыхание эпох.

Адресуется широкому кругу читателей.

# Нурсултан Назарбаев

## В сердце Евразии



**Назарбаев Н. В сердце Евразии.-  
Алматы: Атамұра, 2005. – 192 с.**

В своей книге Глава государства рассказывает о городе-локомотиве казахстанской экономики. «В сердце Евразии» сильно отличается и по замыслу, и по стилю от предыдущих работ Главы государства. Н. Назарбаев решил объединить в ней страницы дневниковых записей о столице Астане. Сложные решения, помощь соратников, архитектурные поиски, мысли о будущем города, одним словом, мысли и дела Президента, посвященные новой столице, все это вы найдете в этой книге.

# Познавательного прочтения



презентацию подготовили:  
библиотекари  
Костанайского  
строительного колледжа  
Багрова Н.Е., Вельгоша Г.  
В.