

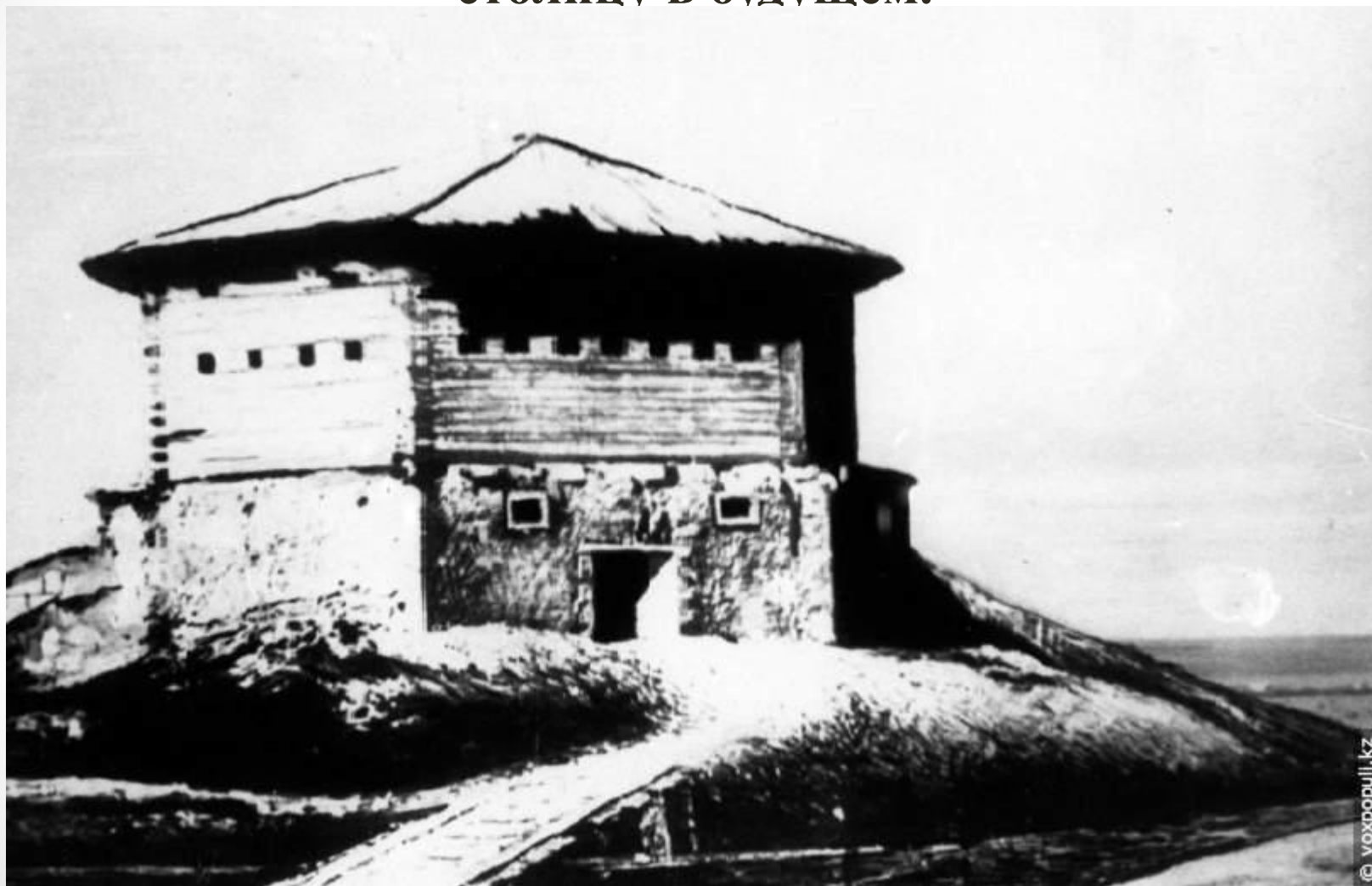
**ИСТОРИЧЕСКИЙ ДАЙДЖЕСТ
(ПОСВЯЩАЕТСЯ ДНЮ СТОЛИЦЫ
РК)**

СУЛТАН

**Вчера, сегодня,
завтра**



Как менялся Нур-Султан на протяжении его существования и какие изменения ждут молодую столицу в будущем.



Самые ранние следы человеческой деятельности на территории современного Нур-Султана датируются бронзовым веком.

В более позднее время через эту местность проходили караванные пути.

Новый этап в истории города начался в 30-е годы XIX-го века. Султаны Среднего жуза из Карпыкской и Куандыкской волостей обратились к царскому правительству с просьбой защитить их земли от набегов кокандцев и разбойничьих шаек, промышлявших в этом районе.

С этой целью, а также для защиты торговых караванов в 1830 году было принято решение построить укрепление в урочище Ак-Мола. Для строительства была сформирована команда из 52-х человек под началом инженера-подпоручика Попова. Сначала было построено только несколько саманных казарм и деревянных домов. Позже появился дом окружного приказа и дома для чиновников. Для обороны приказа было построено сомкнутое полевое укрепление.. Остатки фортов и башен укрепления простояли вплоть до 20-х годов XX-го века.



26 сентября 1862 года Акмолинск получил статус города. В переводе— «белая благодать» и «белая могила». Благодаря выгодному расположению на пути торговых перевозок между Средней Азией и Сибирью молодой город становится привлекательным с точки зрения коммерции. Сюда прибывали переселенцы из различных областей России и Украины, а сельское население области селилось вблизи



Челивоград. Областной ист.-краевед. музей

К концу 60-х годов XIX-го века население Акмолинска уже достигло 5 тысяч человек.

В городе развивалась кустарная промышленность, появились кирпичные и кожевенные предприятия. Предприимчивые жители строили ветряные мельницы для производства муки.

Было открыто 3 городских и 12 церковно-приходских школ, а также несколько сельскохозяйственных училищ.

К началу Первой мировой войны население города приблизилось к 15 тысячам человек.



В предвоенный период город становится центром железнодорожного строительства.

В 39-м году начались работы по прокладке железной дороги.

Акмолинск становится городом железнодорожников и начинает интенсивно застраиваться.

В годы Великой Отечественной войны в город передислоцируют промышленные предприятия из прифронтовых регионов. Число жителей росло за счет эвакуированных людей и представителей народов, депортированных в Казахстан.



Все изменилось в 1954-м с постановления правительства СССР об освоении целинных и залежных земель. За короткий период времени в Акмолинскую область прибыло свыше 270 тысяч человек. Только за 1954-й год было распахано 710 тыс. гектаров целины.

В 1961-м его переименовывают в Целиноград.



За короткий срок было заасфальтировано около 36 километров улиц и тротуаров, высажено много зелени. Чтобы хоть как-то сгладить суровый климат горожане создавали парки, скверы, декоративные зеленые уголки. Вдоль улиц росли многолетние березы, сосны, ели, яблони, клены, тополя, карагач и другие древесные и кустарниковые породы.





Дворец целинников уступал только Кремлёвскому Дворцу съездов. В настоящее время здание изменилось до неузнаваемости, претерпело значительную реконструкцию, и там разместился астанинский Конгресс-холл.





г. Целикоград

© УНИВЕРМАГ



Росла и транспортная инфраструктура города. С освоением целины поток прибывающих в город значительно возрос.



В конце 50-х были налажена воздушная связь



После обретения Казахстаном независимости в 1992 году город переименовали— Акмола. В 1997 году в истории города произошел уже не первый, но самый значительный и крутой поворот. Бывший центр Целины указом Президента Назарбаева объявляется столицей Казахстана.

Ранее в 1994 было принято постановление Верховного Совета Казахстана о переносе столицы из Алматы в Акмолу.



Через год после переноса столицы был объявлен международный конкурс - Генерального плана развития Астаны.

В нем приняло участие множество известных архитекторов и команд градостроителей со всего мира.

Международное жюри выбрало проект знаменитого японского архитектора Кисе Курокавы.





Символом стал монумент «Байтерек». Проект был разработан по инициативе самого Президента, а его автором выступил архитектор Акмурза Рустембеков. Высота сооружения составила 97 метров, а при его строительстве было использовано 999 тонн металлоконструкций.



В Астане самый огромный шатер в истории человечества. Торговый центр «Хан-Шатыр» стал символом города не менее значимым, чем Байтерек. Высота сооружения составляет 150 метров.



Пирамида Дворца мира и согласия, построенная в 2006 году.
В основании сооружения находится квадрат со сторонами
62 на 62 метра.
Театральный зал Дворца рассчитан на 1325 мест.



23 марта 2019г. Новый Президент Косым-Жомарт Токаев подписал указ о переименовании столицы Астана – столицу РК в город Нур-Султан









Таким образом, для архитектуры Нур-Султан присущи установка на поиск, на инновации, путешествие в духовной сфере.

Архитекторы Казахстана, используя предоставленную им возможность, превратили Астану в полигон апробации и генерации новых идей и концепций застройки города.





ЭКСПО центр в проекте



Лидерство в энергетике и экологическом дизайне. Это рейтинговая система как инструмент измерения. Основным принципом строительства в нашем городе является устойчивость. Благодаря правильному управлению дизайном при строительстве зданий — форма зданий должна обеспечивать качественный естественный свет и вентиляцию. Например, крыша — основное возвышение, может состоять из зубчатых брусков, направленных на север и юг, пропускающих дневной свет и собирающих солнечный свет через вмонтированные в нее фотогальванические панели.

В настоящее время основная ветка железной дороги, в связи с ростом грузовых и пассажирских перевозок, испытывает некоторую перегруженность.

На данный момент ж/д вокзал г. Нур-Султан принимает и отправляет 2 117 000 пассажиров в год. Также через вокзал проходят грузовые составы. По прогнозам, пассажирооборот на 2030 год будет составлять 3 704 750 пассажиров в год.

Проектом корректировки Генерального плана города Нур-Султан до 2030 года предусмотрено изменение местоположения нового железнодорожного вокзала. Новый железнодорожный вокзал с пропускной способностью до 35 тысяч пассажиров в сутки.



Транспортные проблемы, безусловно, являются для нас самыми важными, в ближайшее время транспортная система будет оптимизирована.

Но нужно не просто решать эти проблемы, а стараться предотвратить их появление еще на этапе проектирования. Для этого необходимо четко разделять районы бизнес-центров и жилую застройку.



... Такова столица на Ишиме - прекрасный и мирный город с оригинальным архитектурным ландшафтом, уникальными скульптурными символами, с устремлениями в высокотехнологическое будущее, с многонациональным и многоконфессиональным населением, которому свойственны исключительное чувство взаимного уважения, чувство национального достоинства и бесконечной гордости за свою столицу и за свою страну.



Н. Назарбаев

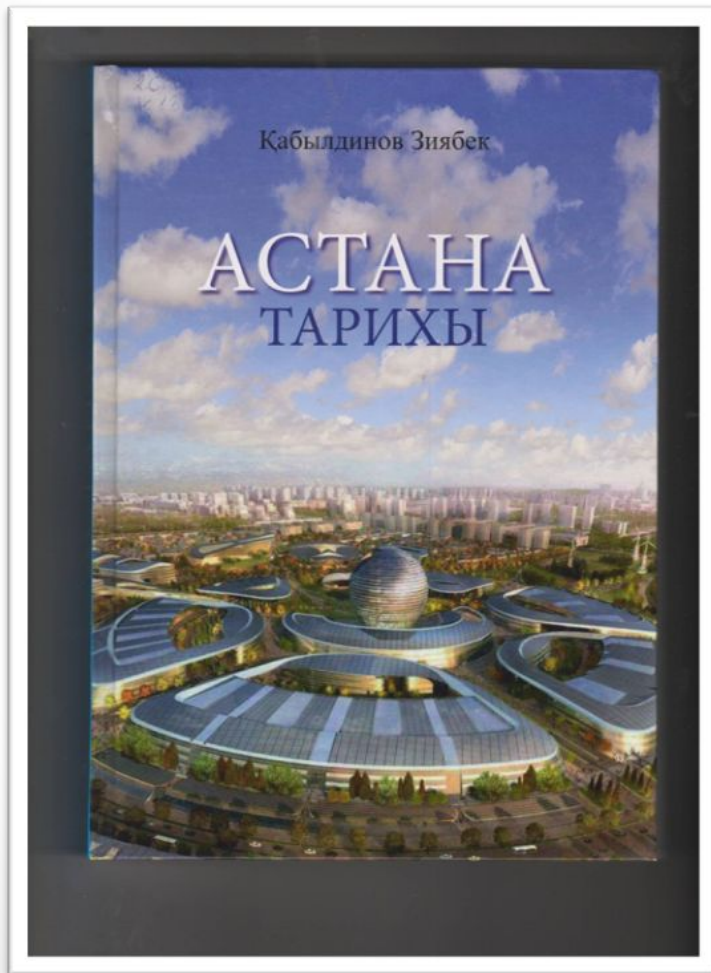
Библиотека колледжа предлагает прочитать



Қабылдинов З. Е. Астана тарихы

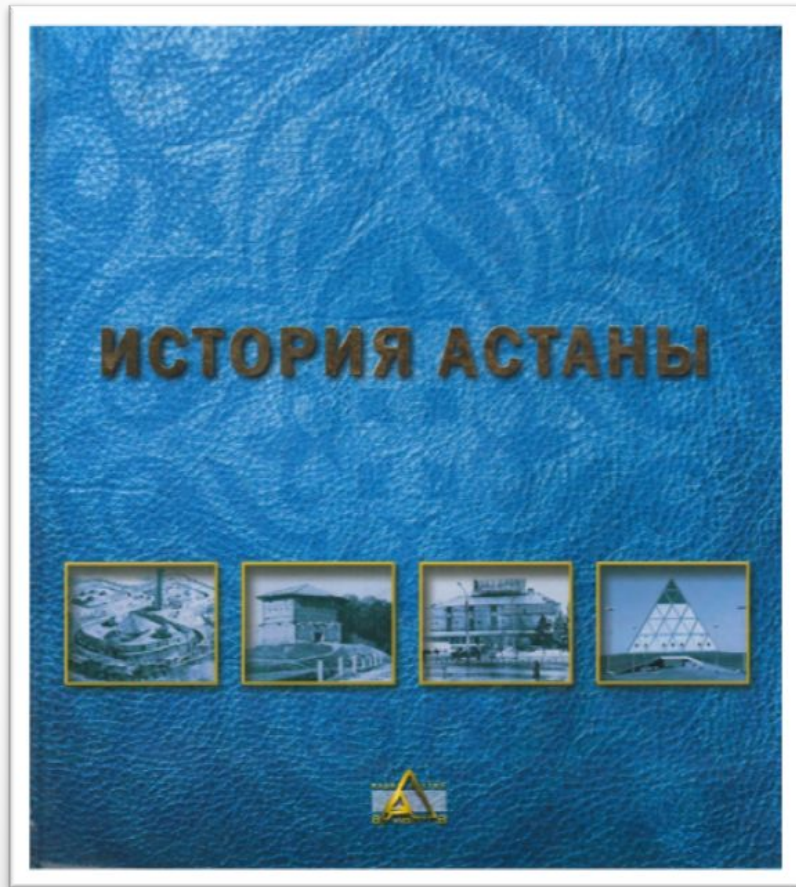
Қабылдинов З.Е. Астана тарихы.-
Алматы: Атамұра, 2017.-336 б.

Мұнда ежелгі заманнан бүгінгі күнге дейінгі Астана қаласының тарихы баяндалады. Кітап Астананың өткені мен бүгінгі тарихына қызығушылық танытқан көпшілік оқырман қауымға және Астана қонақтарына арналды.



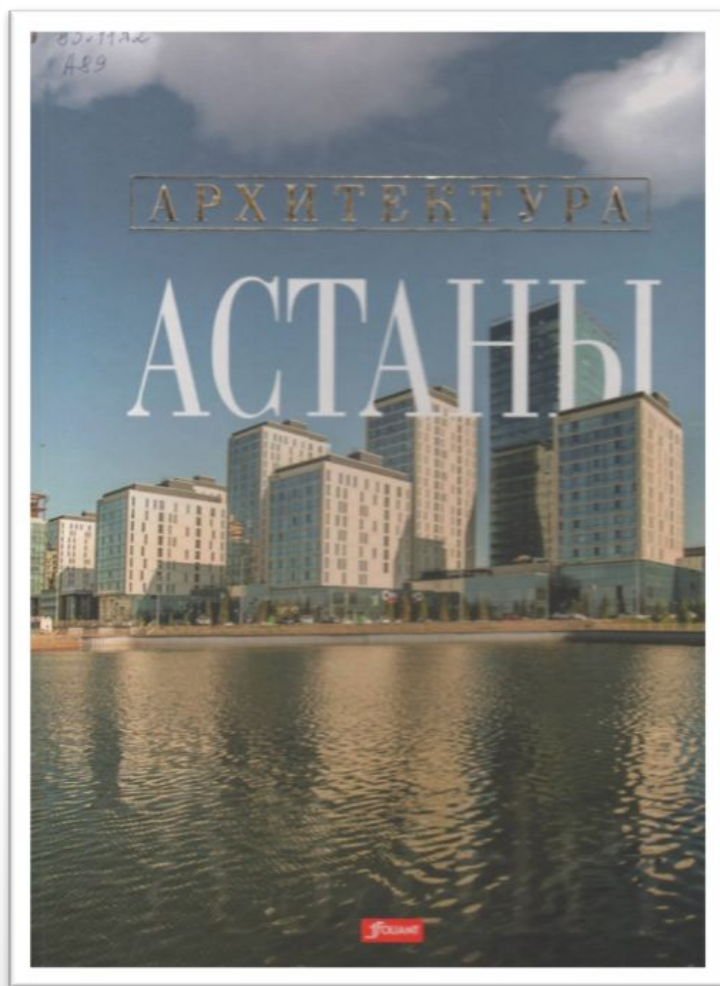
Кабульдинов З.Е. История Астаны

Кабульдинов З.Е. История Астаны.
Учебное пособие для учащихся
общеобразовательных школ.- Астана,
2007.-200 с.



В данном учебном пособии дана краткая история столицы Республики Казахстан г. Астаны с древнейших времен до наших дней. В данном учебном пособии использованы многочисленные архивные материалы. Издание является одним из томов серии «Библиотека школьника»

Архитектура Астаны



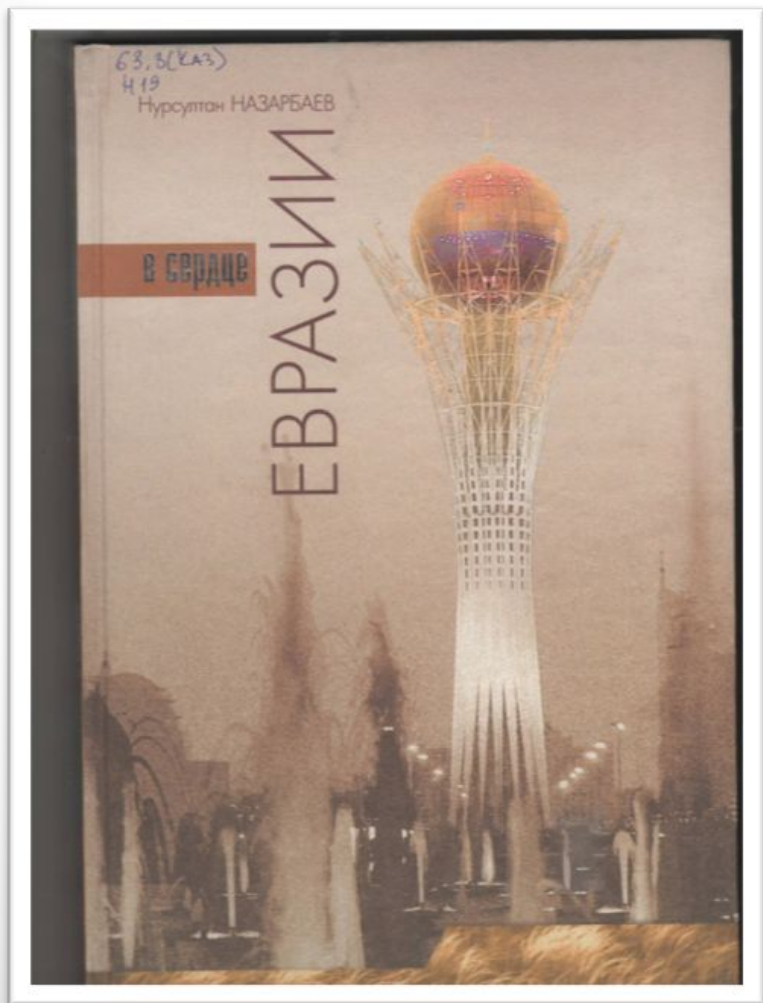
Архитектура Астаны/ составитель Б. Мамырбаева.- Астана: Фолиант, 2018.- 304 с.

За последние годы Астана изменилась, разрослась, особенно на левобережье. Ведущие архитекторы мира и местные таланты, вдыхая жизнь в безмолвный камень, создают стильный и современный мегаполис. И если любясь новыми зданиями, мы знакомимся с текущими тенденциями развития архитектурной мысли, то прогуливаясь по улицам исторических кварталов, ощущаем дыхание эпох.

Адресуется широкому кругу читателей.

Нурсултан Назарбаев

В сердце Евразии



**Назарбаев Н. В сердце Евразии.-
Алматы: Атамұра, 2005. – 192 с.**

В своей книге Глава государства рассказывает о городе-локомотиве казахстанской экономики. «В сердце Евразии» сильно отличается и по замыслу, и по стилю от предыдущих работ Главы государства. Н. Назарбаев решил объединить в ней страницы дневниковых записей о столице Астане. Сложные решения, помощь соратников, архитектурные поиски, мысли о будущем города, одним словом, мысли и дела Президента, посвященные новой столице, все это вы найдете в этой книге.

Познавательного прочтения



презентацию подготовили:
библиотекари
Костанайского
строительного колледжа
Багрова Н.Е., Вельгоша Г.
В.