

Конструкция и элементы передней подвески Форд Мондео

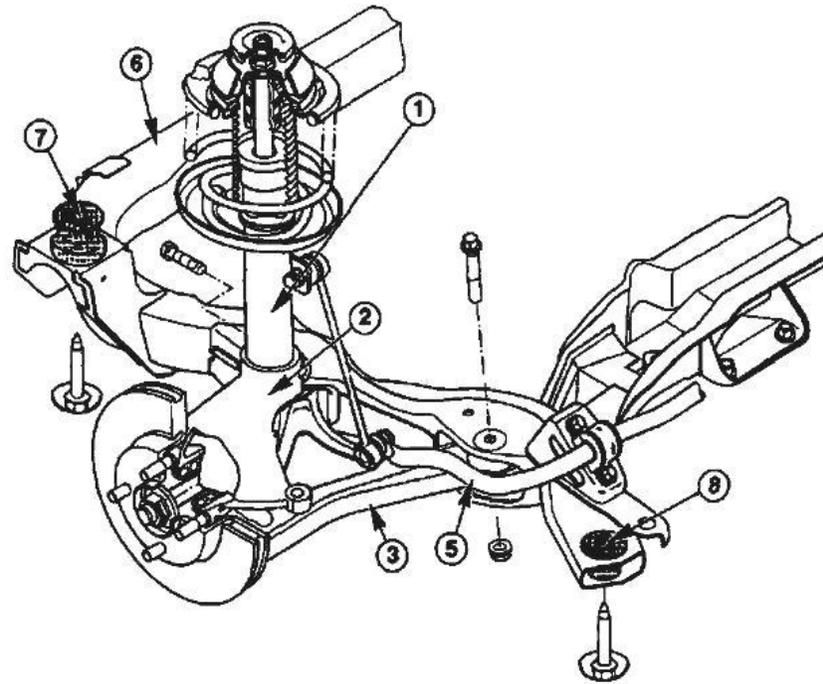
Выполнил: Глебов Д Е



Конструкция и элементы передней подвески Форд Мондео

- ▶ На всех автомобилях Форд Мондео применяется передняя подвеска с двумя амортизаторными стойками McPherson 1, каждая из которых состоит из витой пружины и встроенного гидравлического амортизатора.

Амортизаторные стойки закреплены на кузове и поворотных кулаках 2. Боковое усилие воспринимает поперечный рычаг подвески 3, который соединяется с поворотным кулаком шаровым пальцем (съемный).



- ▶ Поперечный рычаг крепится к кузову через резиновые опоры. Стабилизатор поперечной устойчивости 5 через две тяги соединяет между собой обе стойки, он предотвращает наклон автомобиля при движении на повороте.

Стабилизатор Форд Мондео закреплен на подрамнике передней оси 6 через резиновые втулки. Приводной момент передается от двигателя на передние колеса двумя полуосевыми карданными валами.

- ▶ Полуосевые валы различной длины, каждый из них имеет два шарнира равных угловых скоростей.
- ▶ Подшипник переднего колеса неразборный, поэтому после снятия заменяйте его в сборе. 7 - передняя резиновая опора, 8 - задняя резиновая опора.

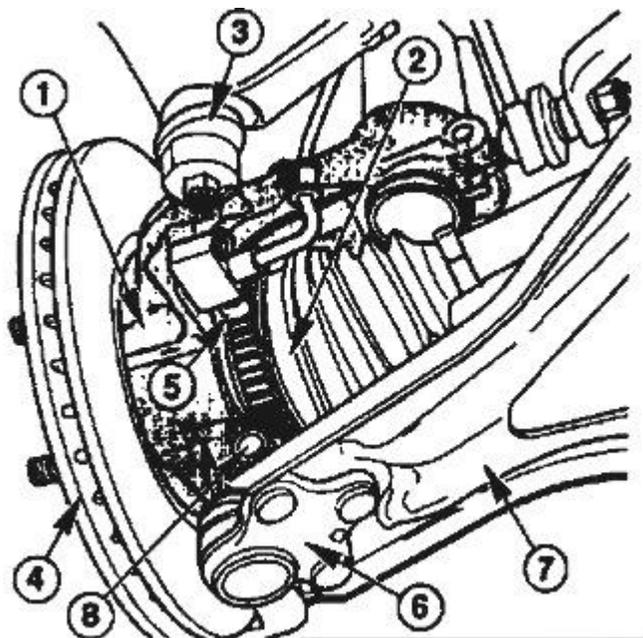
Снятие и установка стойки амортизатора Форд Мондео

- ▶ Пометьте положение колес на ступице краской, для того чтобы установить их при сборке на прежнее место. Ослабьте гайки колес на опущенном автомобиле. Поднимите переднюю часть автомобиля и снимите передние колеса.

Отсоедините держатель тормозного шланга от стойки амортизатора Форд Мондео. Снимите тормозную скобу.

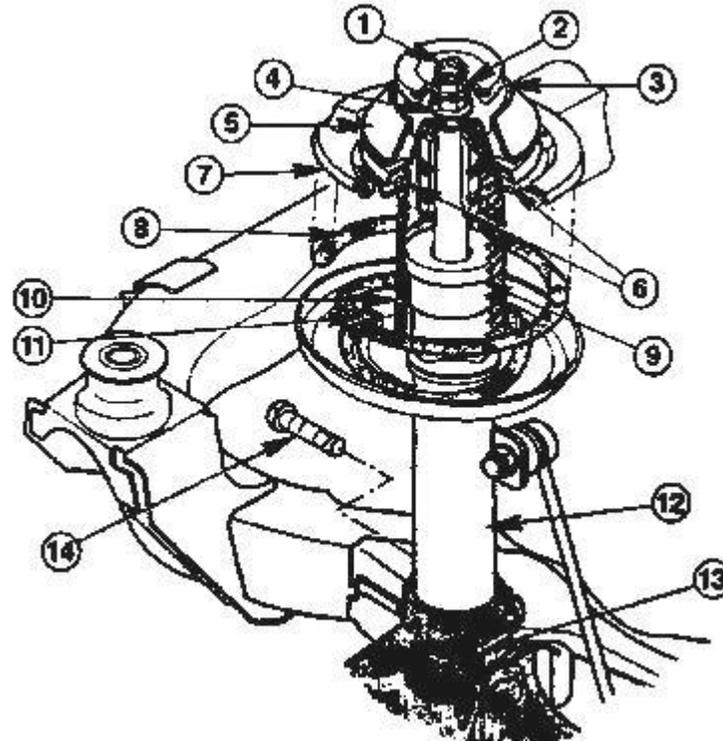
Подвесьте тормозную скобу с помощью проволоки на внутреннем брызговике, не допуская скручивания или натяжения тормозного шланга.

- ▶ Тормозной шланг остается подключенным, в противном случае после установки придется удалять воздух из тормозной системы.



Стойка амортизатора Форд Мондео

1 - Колпак, 2 - Гайка крепления амортизаторной стойки, 3 - Держатель стойки, 4 - Гайка крепления упора, 5 - Резиновый упор, 6 - Шаровая опора, 7 - Верхняя тарелка пружины, 8 - Винтовая пружина, 9 - Буфер сжатия (Буфер ограничивает ход пружины стойки амортизатора при сжатии, а при разжатии ход пружины ограничен внутренним упором), 10 - Манжета штока поршня амортизатора, 11 - Нижняя тарелка пружины, 12 - Амортизатор, 13 - Поворотный кулак, 14 - Зажимной болт



Передние рычаги



Задняя балка



Компоненты задней подвески

- 1. Колесная ниша
- 2. Кронштейн верхней опоры и седло винтовой пружины
- 3. Стойка
- 4. Электромагнитный клапан адаптивной подвески
- 5. Балка задней подвески
- 6. Эксцентрик болт для установки схождения задних колес
- 7. Стабилизатор поперечной устойчивости
- 8. Соединительное звено
- 9. Передний нижний рычаг
- 10. Задний нижний рычаг
- 11. Опора задней оси (модели с барабанными тормозами]
- 12. Колесный датчик ABS
- 13. Реактивный рычаг
- 14. Задний шит
- 15. Узел ступицы с подшипниками
- 16. Гайка ступицы
- 17. Колпак со смазкой
- 18. Тормозной барабан
- 19. Кронштейн опоры реактивного рычага
- 20. Тормозной диск
- 21. Брызговик (модели с дисковыми тормозами]
- 22. Суппорт тормоза (модели с дисковыми тормозами)
- 23. Опора задней оси (модели с дисковыми тормозами)
- 24. Колесный датчик ABS (модели с дисковыми тормозами)

