

# Первые женщины – Герои Советского Союза



Подготовила н/сотрудник музея Забненкова О.В.

Ровно 82 года назад – 2 ноября 1938 года впервые в истории три женщины: Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова были представлены к почетному званию Героя Советского Союза. Прославленные советские летчицы были представлены к высшим правительственным наградам за совершение первого женского беспосадочного перелета по маршруту Москва – Дальний Восток.

**Валентина Степановна Гризодубова - советская лётчица, полковник (1943),  
участница одного из рекордных перелётов, участница Великой  
Отечественной войны, первая женщина, удостоенная звания Героя  
Советского Союза (1938), Герой Социалистического Труда (1986).  
Депутат Верховного Совета СССР  
1-го созыва.**



**Валентина Гризодубова, родилась в Харькове 27 апреля (по старому стилю 14 апреля) 1909 года. Уже в два с половиной года Валентина поднялась в небо на отцовском аэроплане с харьковского аэродрома, привязанная к отцу ремнями. В 14 лет она совершила первый полёт на планере в Коктебеле на слёте планеристов.**

**После окончания средней школы поступила в Харьковский технологический институт. Параллельно окончила музыкальное училище по классу рояля и была зачислена в консерваторию.**

**4 ноября 1928 года, будучи студенткой Харьковского технологического института, зачисляется в первый набор Харьковского Центрального аэроклуба. Окончила аэроклуб за три месяца. Для продолжения обучения лётному мастерству в Харькове не было возможностей, и Гризодубова, оставив институт, поступила в 1-ю Тульскую лётно-спортивную школу ОСОАВИАХИМа. В 1929 году поступила в Пензенскую школу лётчиков-инструкторов.**

24 - 25 сентября 1938 года в качестве командира экипажа Валентина Гризодубова вместе с Полиной Осипенко и Мариной Расковой на самолёте «Родина» совершила беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток, установив международный женский рекорд дальности полёта (за 26 часов 29 минут покрыто расстояние в 6450 км ). После Урала прервалась радиосвязь с землёй, поэтому экипаж пролетел мимо Комсомольска-на-Амуре, где планировалась посадка и торжества. Когда бензина осталось на полчаса, Гризодубова решила садиться в тайге с убранными шасси и приказала Расковой прыгать с парашютом. Самолёт приземлился на болота в верховьях таёжной реки Амгуни. Поиски самолёта велись активно, и экипаж всё-таки обнаружили с воздуха. Из села Керби вышел катер «Дальневосточный», и в верховьях реки Амгуни и был обнаружен экипаж. За этот перелёт 2 ноября 1938 года ей было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. После учреждения знака особого отличия 4 ноября 1939 года ей была вручена медаль «Золотая Звезда».

Валентина Гризодубова в годы войны командовала 101-м авиаполком дальнего действия. С 1946 года полковник В. С. Гризодубова - в запасе. После демобилизации из Советской армии работала в гражданской авиации заместителем начальника НИИ-17 (позднее Институт приборостроения, в настоящее время Концерн радиостроения «Вега») по лётной части. Её подразделение проводило испытания радиоэлектронной аппаратуры для Военно-воздушных сил и гражданской авиации. Она лично принимала участие в испытательных полётах по испытанию и доводке разрабатываемого в НИИ-17 радиолокационного оборудования.

В 1963 году по личной инициативе Гризодубовой был создан уникальный Научно-исследовательский лётно-испытательный центр (НИЛИЦ) на аэродроме Солнцево, который она и возглавила. В 1972 году Гризодубова вернулась в Институт приборостроения на должность заместителя начальника, где проработала до 1993 года. 16 января 1986 г. единственной из женщин - Героев Советского Союза она была удостоена еще и звания Героя Социалистического Труда. Умерла 28 апреля 1993 года, похоронена на Новодевичьем кладбище в Москве.

**Полина Денисовна Осипенко** (в девичестве — **Дудник**)  
- советская летчица; одна из первых женщин,  
удостоенных звания Герой Советского Союза.



Полина Денисовна Осипенко, родилась в 25 сентября (8 октября по старому стилю) 1907г. В селе Новоспасовка. Полина появилась на свет в простой многодетной семье украинских крестьян, девятым ребенком. Она получила начальное образование, окончила два класса церковно-приходской школы. В 1932 году Полина добилась того, чтобы стать женщиной-курсантом Качинского летного училища. Формально для этого не было никаких преград, девушка отличалась отменным здоровьем, которому могли позавидовать и многие мужчины. При этом Полина была не единственной девушкой, которая хотела стать военным летчиком. В 1937 году Полина Осипенко устанавливает ряд новых авиационных рекордов среди женщин. Первым стал рекордный полет на самолете-амфибии МП-1бис (Морской пассажирский первой модификации). Первым был рекорд высоты полета в открытой кабине. 22 мая 1937 года под Севастополем она сумела покорить высоту 8 886 метров (по другим данным 9100 метров), оставив далеко позади рекорд итальянской летчицы Контессы Негроне, которая до этого покорила высоту 6200 метров. Уже через несколько дней 27 мая 1937 года Полина Осипенко на том же гидросамолете установила рекорд полета с грузом массой полтонны, летчице покорилась высота 7605 метров. В этот же день, но уже позднее, МП-1бис под управлением Осипенко опять штурмовал рекорды, на этот раз самолет с грузом массой в одну тонну поднялся на высоту 7009 метров. Посадка самолета-амфибии осуществлялась на водную поверхность севастопольской бухты.

24—25 сентября 1938 года Гризодубова, Осипенко и Раскова должны были осуществить беспосадочный перелёт на Дальний Восток, как предполагалось, из Москвы в Комсомольск-на-Амуре на самолёте АНТ-37 «Родина». Однако из-за сложных погодных условий они не смогли найти комсомольский аэродром, а очутились с пустыми баками ближе к побережью Охотского моря. Гризодубова, будучи командиром самолёта, приняла решение о жёсткой посадке в лесу. Расковой был отдан приказ прыгать из самолёта — спустя десять дней её нашли в лесу живой. Гризодубова и Осипенко остались в самолёте и также выжили в аварийной посадке. Несмотря на это, они установили рекорд по дальности перелёта среди женщин протяжённостью 6450 км (по прямой — 5910 км), и каждая из трех лётчиц была удостоена звания Героя Советского Союза.



**Полина Денисовна Осипенко погибла в авиационной катастрофе 11 мая 1939 года, отрабатывая полёты «вслепую», во время учебно-тренировочных сборов вместе с начальником главной лётной инспекции ВВС РККА А. К. Серовым. Катастрофа случилась над деревней Высокое, Рыбновский район, Рязанская область, РСФСР, СССР Прах Серова и Осипенко помещён в урнах в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.**



**Марина Михайловна Раскова (в девичестве Малинина) - советская лётчица-штурман, майор Военно-воздушных сил Красной армии, одна из первых женщин, удостоенная звания Герой Советского Союза.**



**Марина Михайловна Раскова родилась 28 марта 1912 года в Москве. Русская. Училась в Московской консерватории.**

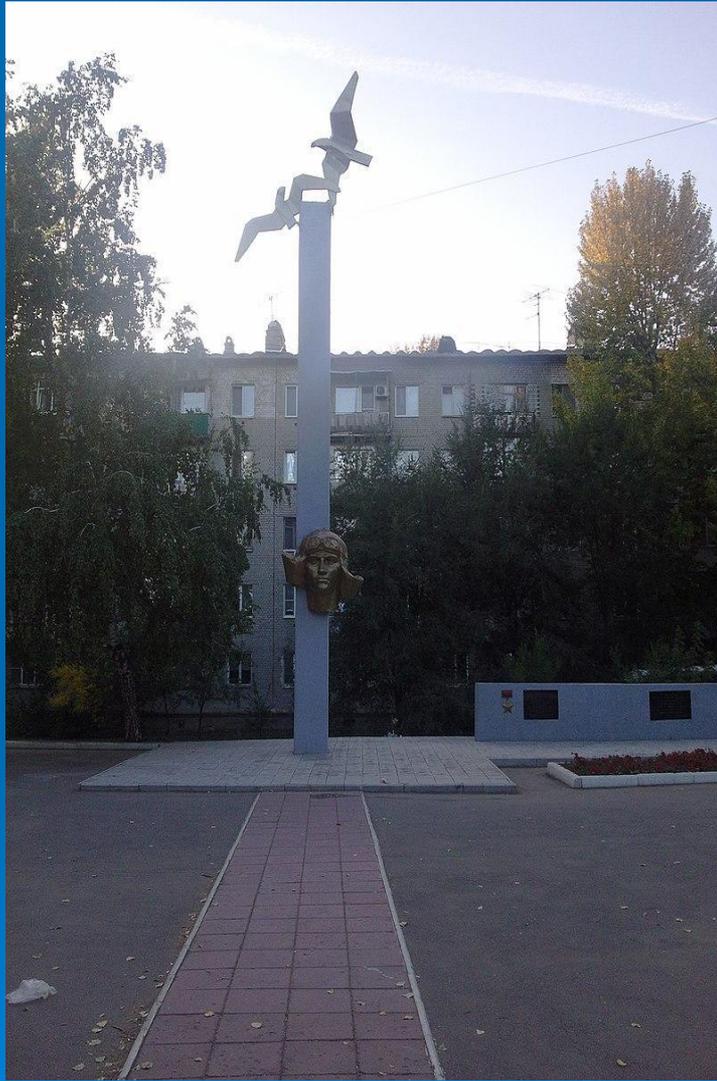
**С 1932 года — лаборантка аэронавигационной лаборатории Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского.**

**В 1934 году окончила Ленинградский институт инженеров гражданского воздушного флота. стала штурманом. В 1935 году окончила школу лётчиков. В 1937 году в качестве штурмана участвовала в установлении мирового авиационного рекорда дальности на самолёте АИР-12; в 1938 году — в установлении двух мировых авиационных рекордов дальности на гидросамолёте МП-1.**

Когда началась Великая Отечественная война, Раскова использовала своё положение и личные контакты со Сталиным, чтобы добиться разрешения на формирование женских боевых частей.

15 октября 1941 года с одобрения Ставки ВГК (приказ НКО СССР № 0099 от 08.10.41) и с поддержкой Центрального комитета ВЛКСМ в городе Энгельсе сформировала из лётчиц, подготовленных аэроклубами, школами Гражданского воздушного флота и Осовиахима, авиагруппу из трёх женских авиаполков: 586-го истребительного (Як-1), 587-го бомбардировочного (Пе-2) и 588-го ночного бомбардировочного (По-2), последний носил неофициальное название — «Ночные ведьмы». Позднее Раскова была назначена командиром 587-го бомбардировочного авиаполка.





Утром 7 января 1943 года экипаж Губиной обнаружил недалеко от села Михайловка Саратовского района разбитый Пе-2 Расковой. Вместе с Расковой погибли штурман — Хиль Кирилл Ильич, стрелок-радист — Ерофеев Николай Николаевич и инженер полка — Круглев Владимир Иванович.

Тело Марины Расковой было кремировано, урна с прахом была с воинскими почестями захоронена 12 января в Кремлёвской стене на Красной площади в Москве.

**Первые женщины – Герои  
Советского Союза в годы  
Великой Отечественной  
ВОЙНЫ.**



**Мария Карповна Байда  
(1 февраля 1922 - 30 августа 2002)**



Мария Карповна Байда - советская разведчица, санинструктор,  
участница Великой Отечественной войны,

**Герой Советского Союза (1942)**, старший сержант РККА.

С началом Великой Отечественной войны окончила курсы медицинских сестёр, участница обороны Севастополя. Особенно отличилась 7 июня 1942 года, будучи санитарным инструктором 514 стрелкового полка. В одном из боёв за Севастополь, освободила из плена советского командира и 8 бойцов, при этом уничтожив из автомата 15 солдат противника и одного офицера, четверо из которых были убиты прикладом, сумев захватить пулемет и автоматы противника. За подвиг, военный совет Приморской армии возбудил ходатайство о присвоении звания Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июня 1942 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками» старшему сержанту Байда Марии Карповне присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 6183). В июле 1942 года тяжело раненой попала в плен, прошла ряд немецких концлагерей, освобождена американскими войсками 8 мая 1945 года.

После войны была демобилизована. В 1946 году вернулась в Крым. С 1961 года постоянно проживала в Севастополе. Член ВКП(б)/КПСС с 1951 года

С 1961 по 1986 год работала заведующей Центральным отделом ЗАГС Севастопольского горисполкома, за 25 лет работы она дала напутствия и вручила свидетельства о регистрации браков примерно 60 000 молодых пар, зарегистрировала более 70 000 новорожденных. Неоднократно избиралась депутатом городского совета.

Умерла 30 августа 2002 года в Севастополе.  
Похоронена на Кладбище коммунаров.

**Зоя Анатольевна Космодемьянская**  
**(13 сентября 1923, село Осино-Гай, Тамбовская**  
**губерния - 29 ноября 1941, Петрищево)**



**Зоя Анатольевна Космодемьянская - красноармеец диверсионно-разведывательной группы штаба Западного фронта, заброшенная в 1941 году в немецкий тыл. Первая женщина, удостоенная звания Героя Советского Союза (посмертно) во время Великой Отечественной войны. Боевое задание группы приказ Ставки Верховного Главнокомандования № 428 о сожжении населённых пунктов на оккупированной территории.**

**Космодемьянская успела исполнить только часть боевого приказа, организовав поджог трёх домов, в одном из которых ночевали немецкие солдаты, отправлявшиеся на фронт, а также уничтожить их транспорт и лошадей, другие два дома были домами жителей деревни. Во время второй попытки поджога староста деревни Семён Агафонович Свиридов поднял тревогу, и Космодемьянская была арестована.**

**Зою Космодемьянскую пытали после захвата в плен и казнили через повешение. Перед смертью Космодемьянская произнесла легендарную речь, призывая жителей села бороться с нацистами и не бояться смерти в этой борьбе.**

**Зоя Космодемьянская стала одним из символов героизма советского народа в Великой Отечественной войне. Образ Зои Космодемьянской отражён в художественной литературе, публицистике, кинематографе, живописи, монументальном искусстве, музейных экспозициях.**

Благодарю за  
внимание!

Для презентации использованы  
материалы интернет источников

