

Факультет підготовки офіцерів запасу НАУ

Кафедра тактики та ЗВД

**Групове заняття  
з навчального розділу  
“Тактика авіації ПС”  
дисципліни “Військова підготовка”**

**Тема 3. „Ведення бойових дій авіаційними  
підрозділами та частинами”**

**Заняття 3. „Основи бойових дій підрозділів і  
частин винищувальної авіації”**

## Навчальна та виховна мета

- 1. Вивчити основи бойових дій підрозділів і частин винищувальної авіації.
- 2. Виховувати у студентів почуття відповідальності за якість отриманих знань , а також рішучість , упевненість та вимогливість, як вирішальні чинники успішного виконання поставлених завдань.

## Навчальні питання:

- 1. Призначення та завдання винищувальної авіації.
- 2. Бойові властивості літаків винищувальної авіації.
- 3. Способи бойових дій та бойові порядки винищувачів .

1. Директива Міністра оборони України та наказ НГШЗСУ на навчальний рік.
2. Оборонна політика України (Біла книга),МО України, 2006р.
3. Державна програма розвитку ЗС України на 2006-2011 роки К., МОУ,2005.
4. Організаційно-методичні вказівки Командувача ПС на навчальний рік.
5. Бойовий статут авіації ПС ЗСУ , В,МО України, 2005.
6. Тактика ВВС (дивизія – полк), учебник,М., Воениздат, 1992.
7. Тактика ВА (дивизія – полк), учебник., Монино, 1989.
8. Тактика ВА (ескадрилья -экипаж), учебник., Монино, 1988.
9. Тактика авіації ПС. Навчальний посібник. К., НАУ, 2007.

# 1. Призначення та завдання винищувальної авіації.

- *1.1 Призначення винищувальна авіація*
- *Винищувальна авіація **призначена** для боротьби з повітряним противником, ураження літаків, вертольотів, крилатих ракет і безпілотних засобів противника в повітрі, а також для знищення наземних (морських) об'єктів і ведення повітряної розвідки .*
- В даний час на озброєнні винищувальної авіації знаходяться винищувачі – Су-27, МіГ-29 ..

## 1.2 Бойові завдання винищувальної авіації :

- **А) Основними бойовими завданнями винищувальної авіації є:**
- Ураження повітряного противника при відбитті його першого масованого удару;
- Завоювання й утримання панування в повітрі в заданій смузі (районі) у встановлений період часу;
- Прикриття своїх військ і об'єктів, повітряних і морських десантів від ударів засобів повітряного нападу і повітряної розвідки противника;
- Прикриття частин і підрозділів інших родів авіації від атак винищувачів противника в повітрі;
- Знищення літаків ДРЛВ і наведення, повітряних елементів РУК і літаків (вертольотів) постановників завад у зонах;
- Ураження повітряних десантів противника в повітрі;
- Зрив (порушення) повітряних перевезень противника.
- **Б) Додаткові бойові завдання винищувальної авіації**
- Ведення повітряної розвідки
- Знищення наземних (морських) об'єктів

## 1.3 Об'єкти зусередження основних зусиль винищувальної авіації при виконанні бойових завдань .

## 2. Бойові властивості літаків винищувальної авіації (ВА).

- **Бойові властивості винищувачів** – це сукупність усіх якостей, що характеризують їх як бойовий авіаційний комплекс, призначений для виконання бойових завдань з високою ефективністю з мінімальними втратами

**Бойові властивості** літака ВА характеризуються:

- 1 льотно-тактичними характеристиками (ЛТХ);
- 2 авіаційним озброєнням;
- 3 пілотажним, навігаційним і прицільним обладнанням і засобами РЕБ.
- 4 маневрині та злітно-посадкові характеристики (ЗПХ)

Разом з експлуатаційними характеристиками вони забезпечують максимальну бойову ефективність винищувачів.

# 1 Льотно-тактичними характеристиками

## та озброєння літаків ВА

<b>Основні ЛТХ літаків ВА</b>		<b>МиГ-29</b>	<b>Су-27</b>
- екіпаж, чол.		<b>1</b>	<b>1</b>
- макс. злітна маса, кг		<b>18000</b>	<b>28000</b>
- максимальна швидкість км/год		<b>2450/1500</b>	<b>2500/1400</b>
- практична стеля, м		<b>18000</b>	<b>20000</b>
- дальність польоту (Rт) із ППБ, км		<b>2160 (650)</b>	<b>3880 (1500)</b>
- макс. бомбове навантаження, т		<b>4</b>	<b>8</b>
- кількість точок підвіски		<b>6</b>	<b>10</b>
<b>Озброєння</b>	Керовані ракети: „Повітря – земля” „Повітря – повітря” НАР Артилерійське	-- <b>6</b> <b>4 бл.</b> <b>ГШ-30-1</b>	-- <b>10</b> <b>10 бл.</b> <b>ГШ-30-1</b>

## 4 Основні маневрені та злітно-посадкові характеристики

<b>Тягоозброєність</b>	<b>1.14</b>	<b>1,15</b>
<b>Вертикальна швидкість, м/с</b>	<b>330</b>	<b>280</b>
<b>Радіус віражу, м</b>	<b>400</b>	<b>410</b>
<b>Довжина розбігу на повному форс., м</b>	<b>240</b>	<b>470</b>
<b>Довжина пробігу з тормозним парашутом, м</b>	<b>600</b>	<b>620</b>



# Озброєння винищувачів СУ-27, МіГ-29

- На літаках Су-27 та МіГ-29 встановлено ракетне й артилерійське озброєння. Бомбардувальне озброєння на літаках може встановлюватись по команді старшого начальника.
- Ракетне озброєння включає керовані і некеровані ракети. Керовані ракети поділяються на такі класи: “повітря-земля”, ” повітря-повітря”, “повітря - РЛС” (“П-З”, “П-П”, “П-РЛС”).
- Комплекс авіаційного озброєння (КАО) літаків-винищувачів містить у собі засоби ураження, установки озброєння, прицільну систему і систему керування озброєнням (СКО).
- Головне місце в КАО літаків-винищувачів займають такі засоби ураження, які здатні вирішувати завдання з ураження повітряних цілей противника в широкому діапазоні умов: керовані ракети класу “повітря-повітря” середньої (Р-27), і малої (Р-73) дальності й артилерійська зброя.
- Для вирішення завдань з ураження наземних цілей у КАО винищувачі входять АБ, РБК, ЗБ, НАР, а також артилерійська зброя на з’ємних рухомих гарматних установках (ЗРГУ). Всі засоби ураження, які застосовуються на літаку, розміщуються на десяти вузлах зовнішньої підвіски.

## Літаки ВА мають такі бойові властивості:

9

1. Високу маневреність (тягоозброєність більше одиниці, висока вертикальна швидкість, малі радіуси сталого віражу, мала довжина розбігу і пробігу й ін.);
2. Високу швидкість польоту;
3. Високі можливості ПРНК (велика дальність виявлення, можливість відслідковування декількох повітряних цілей з визначенням найбільш небезпечних із них для літака);
4. Наявність потужного і різноманітного озброєння, яке дозволяє уражати насамперед повітряні цілі керованими ракетами класу «повітря-повітря» великої, середньої і малої дальності, які можуть бути застосовані у будь-яких метеорологічних умовах, всеракурсних, спроможних успішно наводитись на ціль, що маневрує, в умовах застосування противником засобів РЕБ і умовах, які припускають пуск в умовах виконання маневру літаком-носієм;
5. Наявність достатнього бойового навантаження для дії по наземних об'єктах;
6. Спроможність вести повітряний бій на дозвуковій і надзвуковій швидкостях і уражати високоманевренні цілі;
7. Спроможність уражати малі наземні об'єкти противника;
8. Спроможність вести бойові дії самостійно за межами радіолокаційного поля в умовах РЕП засобів керування.

# 3. Способи бойових дій та бойові порядки винищувачів.

- **3.1 *Спосіб бойових дій*** – це порядок застосування сил і засобів ВА при виконанні бойового завдання.

1 при ураженні повітряних цілей:

1. Одночасне введення в бій і ураження повітряного противника основними силами авіаційної частини з положення чергування на землі або в повітрі;
2. Послідовне введення в бій і ураження повітряного противника підрозділами з положення чергування на землі або в повітрі;
3. Введення в бій підрозділів (екіпажів) і ураження повітряного противника із засідок на землі й у повітрі;
4. Самостійний пошук і ураження повітряного противника ланками (парами, екіпажами) у заданому районі (смузі) "вільне полювання".

## а) при забезпеченні інших родів авіації

- розчищення повітряного простору;
  - патрульний супровід АПЧ інших родів авіації
  - блокування аеродромів базування винищувачів супротивника
  - заслони у повітрі
  - 2. Під час ураження наземних (морських) об'єктів
1. Одночасний удар усім складом або більшою частиною сил по одному або декількох заздалегіть заданих об'єктах у визначений час
  2. Послідовне удари(ланок, пар, екіпажів)по одному або декількох заздалегіть заданих об'єктах в установлений час
  3. Самостійний пошук і ураження об'єктів у заданому районі або смузі, ланками, парами, екіпажами

## 3.2 Бойовий порядок винищувачів

- Бойовий порядок ВА - це взаємне розташування підрозділів, літаків ВА у повітрі, пов'язаних єдиним бойовим завданням і управлінням, для спільного виконання бойового польоту.

1. У бойових порядках підрозділів літаків ВА створюються групи (літаки) різноманітного тактичного призначення: основна група, групи забезпечення та резерв.

Кількість, склад і місце цих груп у бойовому порядку визначаються в залежності від бойового завдання й умов його виконання.

- **Основна група** складає основу бойового порядку і призначена для ураження повітряних цілей.

Групи забезпечення призначені для створення сприятливих умов дій основної групи. До них відносяться:

1. Група дорозвідки, що призначена для уточнення координат цілей (цілі);
2. Група РЕБ виконує завдання по придушенню активними і пасивними перешкодами РЛС виявлення;
3. Група знищення засобів ППО знищує засоби ППО в районі цілей (цілі);
4. Група прикриття відбиває атаки винищувачів противника по літаках основної групи й інших груп;
5. Демонстративна група призначена для відволікання уваги противника від основної групи винищувачів;
6. Група контролю результатів повітряного бою.

Резерв призначений для посилення основної групи, або виконання завдань, які раптово виникають у бойовому польоті.

## 2. Види бойових порядків ВА

Бойовий порядок груп тактичного призначення винищувачів у залежності від інтервалів, дистанцій, перевищень і понижень між літаками, підрозділами, групами, що входять у них може бути таких видів: **зімкнутий, розімкнутий і розосереджений.**

**Пара і ланка** діють у день, як правило, у зімкнутому або розімкнутому, а вночі – у розосередженому бойовому порядку.

**Ескадрилья** діє в розімкнутому або розосередженому бойовому порядку. При цьому пари і ланки можуть виконувати політ у зімкнутому або розімкнутому бойовому порядку.

**Бригада** діє, як правило, у розосередженому бойовому порядку. При виконанні бойових завдань підрозділи винищувачів застосовують різноманітні форми бойових порядків.

# Форми бойових порядків ВА

- Основними формами бойових порядків підрозділів винищувачів є: "колона", "пеленг", "клин", "фронт", "змійка" літаків.
- Пари: "пеленг", "фронт", "колона" літаків.
- Ланка: "фронт" пар, "пеленг", "колона" пар, "клин", "колона" літаків.
- Ескадрилья: "колона", "змійка" ланок, "колона" пар, "колона" поодиноких літаків.
- Для виконання вимоги "кожна ракета, снаряд у ціль із першого заходу" у даний час більш прийнятною формою бойового порядку є "пеленг", "змійка", "колона". Ці бойові порядки при витримуванні оптимальних інтервалів і дистанцій забезпечують індивідуальне прицілювання й ефективне ураження більшості повітряних цілей противника.



*Пара*



“пеленг” літаків

“фронт” літаків

“колона” літаків

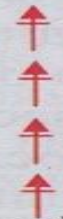
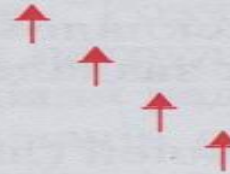
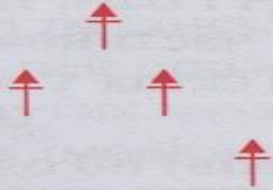
*Ланка*



“пеленг” пар

“колона” пар

“фронт” пар

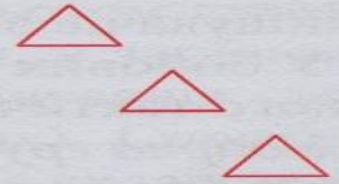
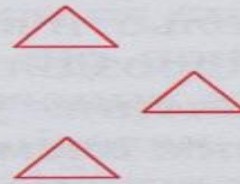


“клин” літаків

“пеленг” літаків

“колона” літаків

*Ескадрилья*



“колона” ланок

“змійка” ланок

“пеленг” ланок



“пеленг” пар

“колона” пар