



Таможенное право

Тема № 8

Международные таможенные
отношения

План:

- 1. Таможенные аспекты в деятельности ВТО/ГАТТ.
- 2. Россия и ВТО/СТС.
- 3. Перемещение товаров в соответствии с Конвенцией МДП 1975 года.

Таможенные аспекты в деятельности ВТО/ГАТТ

Главная задача ВТО/ГАТТ –

- либерализация международной торговли путем ее регулирования тарифными методами при последовательном сокращении уровня импортных пошлин

Принципы ВТО/ГАТТ

- Предоставление режима наибольшего благоприятствования во взаимной торговле на недискриминационной основе;
- Взаимное предоставление национального режима товарам и услугам иностранного происхождения

- Транспарентность торговой политики;
- Разрешение торговых споров путем консультаций и переговоров.

Функции ВТО/ГАТТ

- Организация выполнения и применения всех соглашений Уругвайского раунда, а также других документов, переговоры по которым и подписание которых состоятся в будущем;
- Организация переговоров между членами ВТО по вопросам, относящимся к уже подписанным соглашениям;

- Обеспечение рассмотрения споров и конфликтных ситуаций между членами ВТО;
- Обеспечение составления периодических обзоров торговой политики стран-членов ВТО.

Меры таможенной политики:

- Консолидация действующего уровня пошлины или нулевого уровня;
- Снижение действующего уровня пошлины и консолидация нового уровня;
- Установление лимитного уровня связанных пошлин.

Установление лимитного уровня связанных пошлин

- Начальный уровень – 10%,
- Сниженный уровень – 6%,
- Лимитный (связанный) уровень – 8%
- Это означает, что страна может маневрировать величиной ставки пошлины до 8% не нарушая своих обязательств по тарифному протоколу.

Обязательства участников ГАТТ при определении таможенной стоимости товаров

- Признать принципы таможенной оценки;
- Обсуждать и пересматривать, по просьбе другой стороны-участницы, процедуры и методы таможенной оценки;
- Придерживаться допустимых методов;

- При пересчете курсов иностранных валют использовать курс, установленный в соответствии с правилами и Уставом МВФ;
- Обеспечивать достаточную гласность в том, что касается правил таможенной оценки.

Методы нетарифного регулирования

- Решения по сертификации товаров;
- Решения по применению запретительных и ограничительных мер;
- Количественное регулирование;
- Решения по лицензионным и квотируемым товарам:

Решения по лицензионным и квотируемым товарам

- Лицензия – специальный документ, разрешающий совершение внешнеторговой операции в течение определенного срока и с определенным количеством товара.
- Квотирование – количественные и стоимостные ограничения вывоза и ввоза, вводимые на определенный срок по отдельным видам товаров.

- Количественные ограничения допускаются: при экспорте в целях предотвращения нехватки продовольствия; на импорт любого сельхозтовара или продукта рыболовства по решению правительства в целях устранения перепроизводства.

Россия и ВТО/СТС



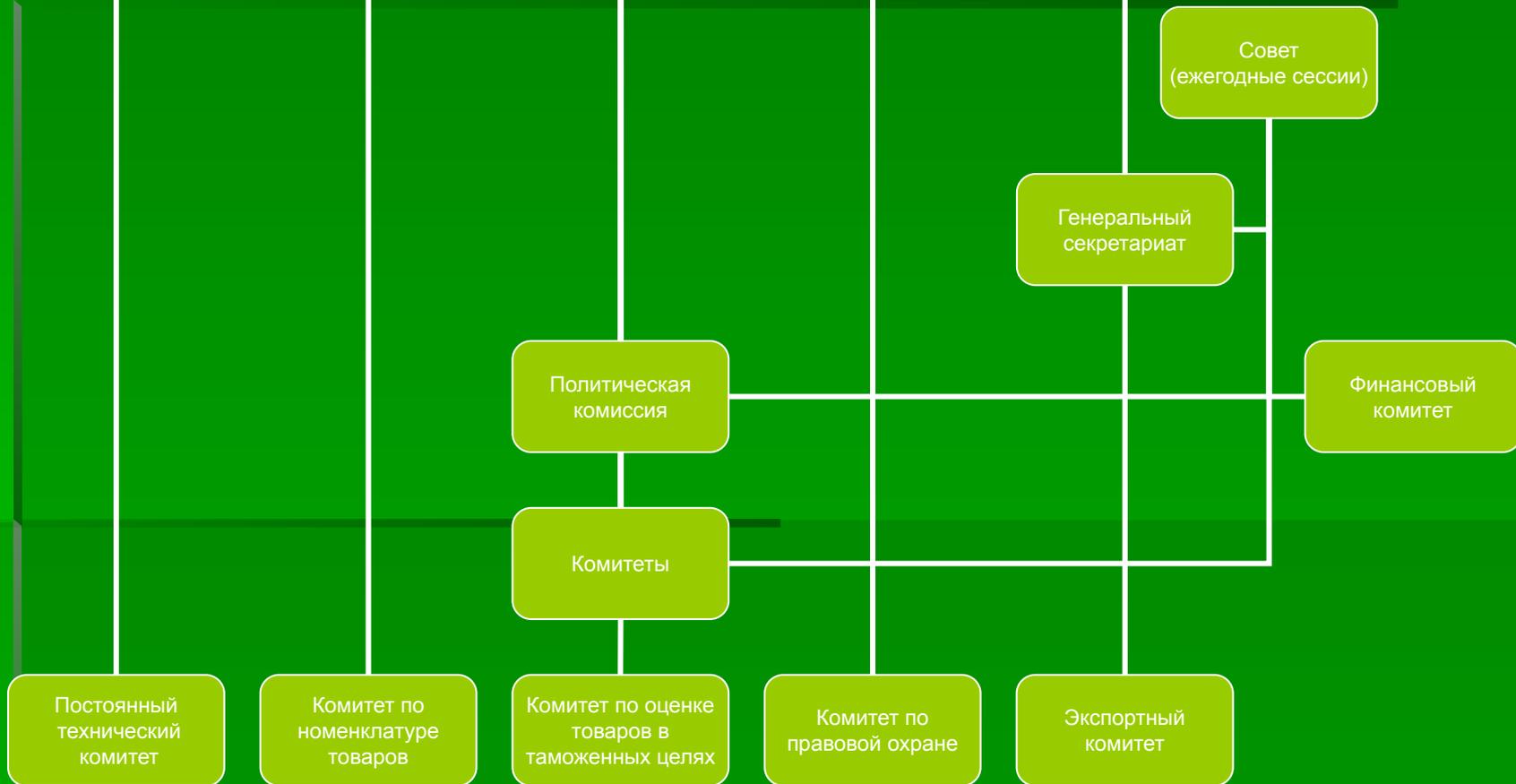
Задачи СТС

- 1. Изучение вопросов сотрудничества государств в области таможенного дела.
- 2. Оценка технических факторов и экономических аспектов с целью выработки рекомендаций в области унификации таможенных правил и процедур.

Задачи СТС

- 3. Подготовка конвенций и дополнений к ним.
- 4. Сбор информации, касающейся таможенных процедур.
- 5. Обеспечение государств-членов необходимой информацией.
- 6. Разрешение споров между государствами по таможенным вопросам.
- 7 сотрудничество с другими организациями.

Структура ВТО/СТС



Конвенции ВТО/СТС

- Конвенция о Carnet A.T.A.
- Конвенция о взаимном административном содействии в предоставлении расследований и пресечений таможенных правонарушений.

Carnet A.T.A.

- Международный таможенный документ, используемый при осуществлении временного ввоза товаров вместо национальных таможенных документов страны-участницы Конвенции и в качестве обеспечения уплаты сумм таможенных пошлин, налогов.

Приложения к Конвенции **Carnet A.T.A.**

Приложение А. «О документах
временного ввоза»;

Приложение В.1. «О товарах для
демонстрации или использования на и
выставках, ярмарках или подобных
мероприятиях»;

Приложение В.2. «О профессиональном
оборудовании»;

Приложения к Конвенции **Carnet A.T.A.**

- Приложение В.3. «О контейнерах, поддонах, упаковках, образцах и других товарах, ввезенных в связи с намеченной операцией»;
- Приложение В.5. «О товарах, ввезенных для образовательных, научных или культурных целей».

Конвенция о взаимном административном содействии

- Помощь в борьбе с контрабандой наркотических средств и психотропных веществ;
- Обмен информацией между таможенными службами;

- Помощь по запросу, относящаяся к наблюдению;
- Расследование по запросу от имени другой договаривающейся стороны;
- Действия таможенных служб одной договаривающейся стороны на территории другой;
- Накопление информации;

- Центральная справочная картотека:
 - часть 1 - Лица,
 - часть 2 - Методы,
 - часть 3 – Суда, причастные к контрабанде.

Конвенция МДП 1975 года



Конвенция МДП 1975 года

- Международный правовой акт, регламентирующий международные транзитные перевозки грузов в дорожных транспортных средствах, применением единого таможенного документа – книжки МДП.

Цель Конвенции

- Облегчение международных перевозок грузов дорожными транспортными средствами, улучшение условий перевозок, упрощение и гармонизация административных, в частности пограничных, формальностей в области международных перевозок.

Элементы системы МДП

- 1. Международные гарантии.
- 2. Книжка МДП.
- 3. Взаимное признание мер таможенного контроля.
- 4. Безопасность транспортных средств и контейнеров.



Книжка МДП

- Единый таможенный документ, который сопровождает груз от таможенного места отправления до таможенного места назначения с проставлением соответствующих отметок каждой промежуточной таможней.

- В РФ Книжка МДП выдается перевозчикам Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков (АСМАП). Книжка состоит из 4 страниц обложки, неотрывного желтого листа и корешка, отрывных листов № 1 и корешков № 1, отрывных листов № 2 и корешков № 2, а также протокола о дорожно-транспортных происшествиях.

Взаимное признание мер таможенного контроля

- Государствами транзита и государством назначения признаются меры таможенного контроля, принятые в государстве отправления. При этом должны быть предупреждены следующие нарушения: заявление в грузовом манифесте грузов, которые предполагается загрузить в пути следования; перевозка грузов, которые не внесены в грузовой манифест Книжки МДП.

Безопасность транспортных средств и контейнеров

- Условие перевозки товаров в контейнерах или грузовых отделениях транспортных средств заключается в том, чтобы исключить возможность доступа к содержимому запломбированной части транспортного средства или контейнера без оставления видимых следов вскрытия или повреждения таможенных печатей и пломб.

Допуск транспортных средств

- 1. В индивидуальном порядке:
 - для российских транспортных средств, осуществляется таможенным органом по обращению их владельца;
 - для иностранных транспортных средств выдается разовое разрешение таможенным органом, оформляющим таможенный транзит.

- 2. По типу конструкции – осуществляется только для транспортных средств, выпускаемых в РФ, по обращению предприятия-изготовителя.



