



МОУ СОШ пос.Титово

КНИГА ПАМЯТИ

1 класса

Кл.

**руководитель:
Кошева С.А.**





МОУСОШ пос.Шитово

Исследовательская работа в рамках проекта



***А мы из Пензы.
Наследники Победителей***

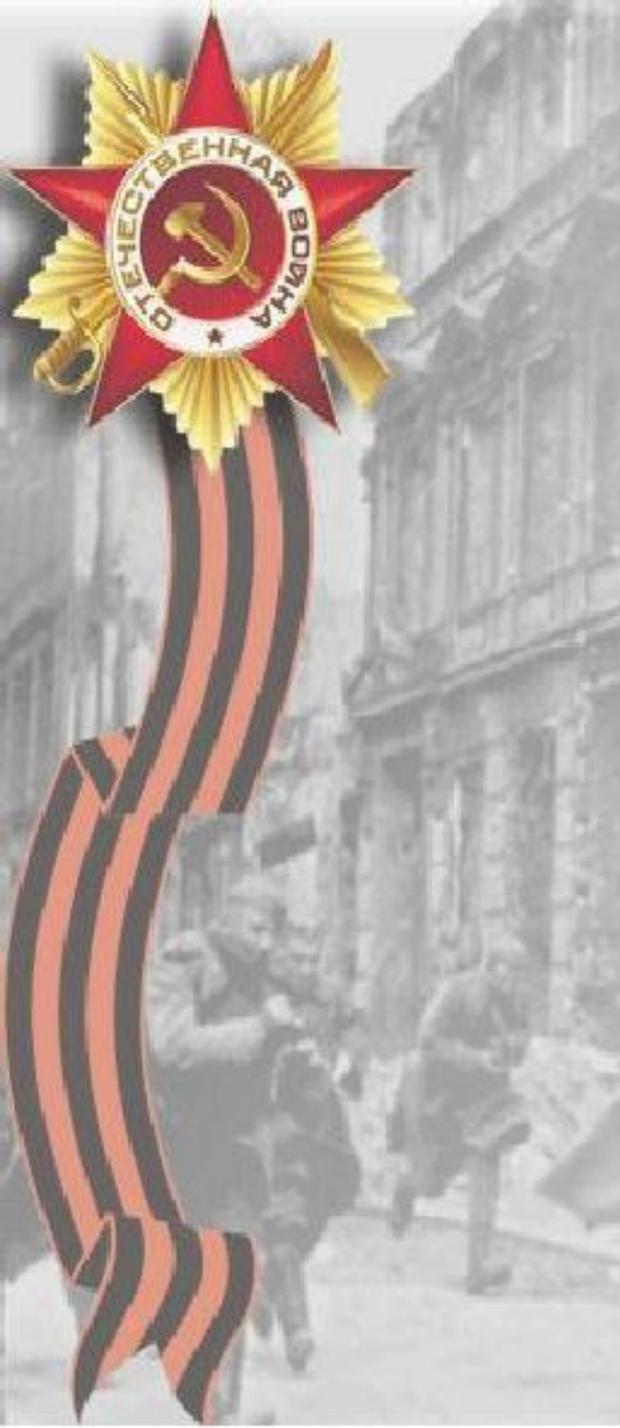
на тему:

***«Фронтovou путь Клавдии
Васильевны Сигалёвой»***



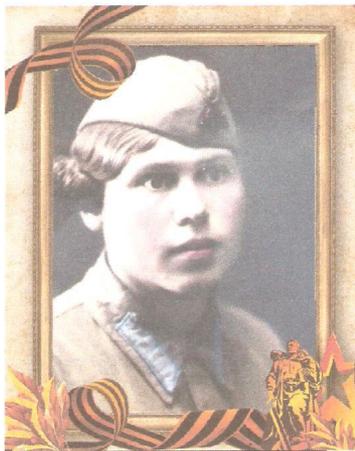
*Выполнила:
Асеева Камиля,
ученица 1 класса
МОУСОШ
пос.Шитово*

Шитово -2019



*Время неумолимо, неизбежно,
стремительно... Один год сменяется другим.
Вот уже новое поколение граждан России
говорит о Великой Отечественной войне как о
прошлом, далёком событии. Но скоротечность
времени не освобождает нас от памяти и
благодарности к тем, кто
дал нам возможность
родиться и жить.*

*Я хочу рассказать о
Сигалевой Клавдии
Васильевне. Клавдия
Васильевна родилась 21*



*мая 1922г. В июне 1941 года закончила
Шитовскую школу.*



Как и многие выпускники, она мечтала поступить в техникум, получить профессию, но война нарушила все их планы.

Нужно помнить боевые и трудовые подвиги военных лет. Среди них – строительство Волжско-Сурского оборонительного рубежа, которое осуществлялось зимой 1941 – 1942 гг. и стало самой крупной кампанией по мобилизации населения на трудовой фронт.

В осень 1941 г. Клавдию Васильевну направили в Моқшан рыть противотанковые рвы.





«Холод стоял ужасный, но особенно трудно было, когда дул студеный ветер. Ветхая одежда не спасала от лютого мороза. Мерзлую землю долбили кирками и ломами, а глыбы земли выбрасывали и руками



и лопатами, вытаскивали на носилках. У работающих была норма – выбросить

определенное количество кубических метров земли.

Недалеко горели костры, около которых могли немного согреться во время небольшого отдыха. Люди были поделены на бригады.



У каждой бригады свой бригадир», – вспоминала Клавдия Васильевна. Через три месяца, вернувшись домой, поступила работать контролёром в Головинищенскую сберкассу.



А в грозном 1942 девятнадцатилетней девушке вручили повестку и направили на курсы телеграфистов, в г.Ульяновск. Проучившись десять месяцев, Клавдия Васильевне присвоили звание сержанта.

Какими же трудными и долгими были солдатские дороги!

В апреле 1943 года направили на I Украинский фронт во 2 Армию



«Садись за аппарат!». Начала

принимать телеграммы и передавать: «Нас бомбят!» В это время вражеский самолет сбросил три бомбы за оврагом (недалеко от них). В результате чего 7 ноября 1944 года её



наградили медалью «За боевые заслуги».

Моя землячка участвовала во взятии

Берлина.

В ночь с 8 на 9 мая 1945г. (это было её дежурство),

Клавдия

Васильевна

вспоминала, что





чувствовалась особая атмосфера.

Заходит полковник Лысенко и говорит нам, что ожидается важное правительственное сообщение, надо быть предельно внимательными. А, буквально, через пять минут мы уже знали – Победа!



Фотография сделана 9 мая 1945 года.



*Когда закончилась война, их
перебросили в Чехославию. Участвовала в
освобождении Праги.*

*Многое довелось пережить ей на фронте:
бомбёжки,
потери
однополчан,
холод и голод.
Вернулась домой
она 15 ноября победного 1945 года.*



*Клавдия Васильевна была награждена
медалями: «За боевые заслуги», «За взятие
Берлина», «За освобождение Праги», орденом
Отечественной войны II степени, значок
«Отличный связист».*



*В послевоенные годы встретила своего
суженного, тоже фронтовика, нашлось
много общего. А вскоре поженились.*

Прожили с Василием Фёдоровичем больше

полвека душа в душу.

Семерых детей

вырастили

добрыми хорошими

людьми.

Я горжусь, что моем

родном поселке Шитово проживала такая

мужественная, замечательная защитница





Клавдия Васильевна (первая слева)



*Школьники в гостях у
Клавдии Васильевны*



*Потчим,
гордится
и чтит!*



МОУ СОШ пос. Титово

Региональный проект
«А мы из Пензы.
Наследники победителей»

"Мои земляки - герои"

Выполнила ученица 1 класса
Янборисова А.Р.





**Казуров
Борис
Михайлович**



Большая дорога Бориса Казурова

Борис Михайлович Казуров – ветеран-фронтовик, а в мирные годы – руководитель и наставник коллектива водителей: заведующий автогаражом совхоза «Титовский». В январе 2016 года Борис Михайлович отметил 90-летний юбилей. Юбиляр принимал поздравления от родных людей – сына, внуков и правнуков, племянников, от старшего поколения и юных титовцев.

Борис Казуров – сын известного на всю округу сельского доктора Михаила Федоровича Казурова. Домик их стоял в Мокром Мичкассе на улице, именовавшейся как ранее, так и сейчас. Большой дорогой (по ней проходил тракт, связывающий Верхний Ломов с Чембаром). Отсюда, с сельской окраины, и началась большая дорога Бориса Казурова. Как показывает его дальнейшая жизнь, он и был словно рождён для дорог.



После пожара, уничтожившего дом, большая семья Казуровых с шестью детьми обосновалась на станции Титово, где Михаил Федорович возглавил участковую больницу. Имея солидный стаж и огромный опыт, он принимал и консультировал население не только всех соседних сёл и деревень, но и в Пачелме. Это был настоящий земский врач, добрую славу о котором хранят поколения земляков. Прожил Михаил Федорович 93 года. Его дети выросли достойными людьми, зарекомендовали себя классными специалистами в медицине, образовании, сельхозпроизводстве. – Детство, школьные годы были у меня, как и у всех моих ровесников. Первые пятилетки, создание колхозов, новый уклад жизни, – рассказывает Борис Михайлович. – Войну я встретил пятнадцатилетним. О том, какие обязанности были у подростков, женщин, стариков в военные годы, помнят все, кто это пережил. Всё на них держалось. В семнадцать лет, в сорок третьем, Борис получил повестку в Красную Армию. Краткосрочная учеба, стремительное взросление, и уже через три месяца он был отправлен на фронт. В составе автополка освобождал Украину, а затем Польшу, встречаясь в боях с кровью и смертью, поражениями и удачами.



Борис Михайлович подробно рассказывает эпизоды фронтовой жизни, называя имена и фамилии друзей-однополчан, командиров, места сражений, марки техники. Словно и не минуло семи десятилетий....По-особому памятна весна сорок пятого. Победу он встретил на реке Одер, в Польше. Советские войска захватили плацдарм на левом берегу Одера, с которого в апреле и началась Берлинская операция.

– Весть о Победе в наш полк пришла на польской земле. Два дня мы бурно её отмечали. И лучшего праздника я не знаю. Потом наш полк расформировали по разным частям. Распределили бойцов, боевые машины и обслуживающую автотранспортную технику – вместе это сорок единиц. Трое бойцов, в их числе и я, были определены водителями в штаб Северной группы войск, которым командовал Маршал Константин Константинович Рокоссовский. Этот легендарный военачальник был безмерно уважаем народом после блестяще проведенных операций на полях сражений. Маршал, дважды Герой Советского Союза. Я понимал, что быть водителем у самого Рокоссовского – большая честь и огромная ответственность. Четыре месяца мое личное дело проходило тщательную проверку. Все это время я страшно переживал и мыл маршальские машины.



Хотя и был уверен: в моём прошлом и биографиях моих родных никаких негативных фактов нет. Только после проверки мне доверили руль маршальских автомобилей – германского «опель-адмирала», американских «бьюика» и «доджа». Как самая главная ценность хранятся в доме Казуровых фронтовые фотографии – большой пакет. Вот эта особенно памятная: ноябрь 1943 года. На обороте надпись «первые дни солдата». А самой дорогой наградой считает Борис Михайлович свою первую медаль – «За отвагу».

Только через пять лет после победной весны вернулся Борис Казуров в родные места, на родные дороги. Положение в селах в то время было подобно фронту: народ поднимал страну из разрухи. Его приняли трактористом в Титовскую МТС. Весной пахал и сеял. Осенью на комбайне убирал урожай. И строил дом, чтобы, завоевав мир, достойно жить. В этом добротном доме они живут с супругой Надеждой Павловной и сегодня. Как всегда, их усадьба отличается аккуратностью и ухоженностью. Во всем чувствуется хозяйская рука, надежность и прочность, привычка к порядку. Глаз не отвести от этого уютного уголка весной: к празднику Победы зацветают яблони и тюльпаны.



А в августе на участке ветеранов Казуровых – самые лучшие в Титове помидоры. В этом доме родился и вырос их сын Михаил, сюда приезжает он со своими детьми и внуками. Правда, не часто: Михаил и его дочь с семьей живут в Беларуси, а сын с семьей – в Америке. Наследники гордятся своим героическим дедушкой. Сорок послевоенных лет – трудовой стаж фронтовика Казурова. Техника с юности стала его призванием. Довелось поработать на тракторах и комбайнах, автомашинах разных марок, а большую часть лет – заведующим автогаражом.

Профессионала-водителя, порядочного, справедливого, ответственного руководителя уважали подчиненные в те годы, как уважают земляки-титовцы и сегодня. Борис Михайлович и в девяносто с достоинством держится, оптимистичен, с интересом следит за событиями в мире, происходящим в родном районе и посёлке. И хочется пожелать умудренному жизнью юбиляру-фронтовику не сдавать позиций и продолжать свою большую дорогу. Ваша дорога и другим путь указывает.



Военной специальности не изменил

Давно закончилась Великая Отечественная война, но людская память вновь и вновь возвращает нас в те далекие грозные годы. Мы бережно храним в наших сердцах память о титовцах-фронтовиках, чей вклад в Великую Победу поистине бесценен. Пусть проходят годы, но никогда не померкнут страницы прошлого, овеянные дыханием героической борьбы за честь, свободу и независимость Родины.

Хочу рассказать о ветеране Великой Отечественной войны БОРИСЕ МИХАЙЛОВИЧЕ КАЗУРОВЕ. Семнадцатилетним пареньком он был призван на фронт в 1943 году. После окончания четырехмесячных курсов водителей в Бессоновке, его зачислили в минометную бригаду.

"В сентябре нас направили на Второй Белорусский фронт. На место прибыли ночью, пришлось остановиться в лесу. Со всех сторон слышались выстрелы, взрывались гранаты", — вспоминает Борис Михайлович.

Там он возил орудия и минометы. Все дальше продвигался фронт. Освободив Литву, Латвию и Эстонию, их дивизия прошла маршем на Восточную Пруссию. Артиллерию готовили на прорыв. "После освобождения Восточной Пруссии нашу дивизию направили на форсирование р. Вислы. 14 января 1945 г. я участвовал в прорыве на Варшаву, затем мы форсировали реку Одер", — рассказывает Борис Михайлович.

О Дне Победы Борис Михайлович узнал в местечке в 70 километрах от г. Гамбурга.

"Нашу дивизию расформировали после 9 мая 1945 года, и личный со-

став направили по разным подразделениям. Меня — шофером в роту военного Совета Второго Белорусского фронта и там же определили во вторую штабную автошколу, — вспоминает ветеран. — Прошли испытание семь человек, среди которых был и я. Все мы стали шоферами Маршала К.К. Рокоссовского, дважды Героя Советского Союза".

Когда К.К. Рокоссовского направили министром национальной обороны Польской народной республики, с ним поехали и маршальские водители. Борис Михайлович проработал в Польше четыре года (до 1950 г.).

Военные подвиги солдата отмечены орденом Отечественной войны

I степени, медалями: "За отвагу", "За освобождение Кенигсберга", "За освобождение Варшавы", "За Победу над Германией", медалью "Маршала Жукова", а также юбилейными.

После демобилизации в 1950 г. вернулся в посёлок Титово. Военной специальности не изменил — работал в МТС шофером, комбайнером. С 1962 по 1986 год руководил коллективом автогаража совхоза "Титовский". Имеет медаль "Ветеран труда".

У Бориса Михайловича и Надежды Павловны Казуровых — одна из лучших усадеб в посёлке. Замечательный сад. Каждой весной, к очередной годовщине Победы, распускаются тюльпаны. Самые красивые, ярко-



красные, так и называются: Победа.



Снимок из семейного альбома Казуровых.







**БЕССМЕРТНАЯ
ПАМЯТЬ
О ВОЙНЕ**



9 МАЯ