

* Устройство и история шлюзов



ВЫПОЛНИЛ УЧЕНИК
7 Е КЛАССА
Потапенко Миша

Коротко о судоходных шлюзах



* Начнем с того что , судоходный шлюз — гидротехническое сооружение на судоходных и водных путях для обеспечения перехода судов из одного водного бассейна (бьефа) в другой с различными уровнями воды в них. С двух сторон ограничен затворами, между которыми располагается смежная камера, позволяющая варьировать уровень воды в её пределах.

* В отличие от судоподъёмников, при использовании шлюзовых систем требуется большое количество воды, что приводит к снижению их пропускной способности и в том числе к меньшей скорости пропуска судов. Преимуществом является их более простое и дешёвое в обслуживании техническое оснащение по сравнению с судоподъёмниками

Строение шлюза



План



Продольный разрез



История шлюзов

- * Шлюз - это достижение средневековой техники, которое и по сей день используется в судоходстве. Он был изобретен, чтобы суда могли переходить с одного уровня воды на другой. Ранее считалось, что первые шлюзы появились в Италии. В рукописях Леонардо да Винчи были найдены рисунки, датируемые 1497 годом. Однако, по последним данным, первый шлюз появился во Вресвике провинция Утрехт в Нидерландах в 1373 г. К 1481 году шлюзы появились и в Италии (Витербо).



