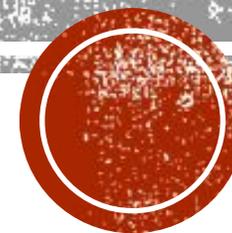


ЗНАМЕНИТЫЕ ФЛОТОВОДЦЫ РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВА

Выполнил Быстров Даниил, ДОО «НЕВА», Гимназия 11

2021



ПЕТР I (1672-1725)



- Петр Великий был талантливым полководцем и флотоводцем. Эти дарования являлись лишь одной стороной его могучего и сложного гения.

Любовь к флоту и кораблям проснулась в Петре еще в юности. Все началось со старого бота, найденного в 1688 году в Измайлове и впоследствии ставшего одним из главных символов российского флота. После Азовской компании Петр едет учиться корабельному делу в Голландию, работает более четырех месяцев на амстердамских верфях, а затем еще три месяца в Англии. За это время он нанял на русскую службу более 900 специалистов-корабелов.

Петр понимал, что лишь получив выход к морю можно преодолеть отсталость России перед западными странами. Для этого необходимо было выдержать борьбу со Швецией, которая началась в конце XVII века и продолжалась более 20 лет.





Взятие Выборга



Завершение Северной войны

- Закладка в 1703 году на месте крепости Ниеншанц Санкт-Петербурга приобрела знаковый характер: Россия твердо встала на берегах Балтийского моря. Вскоре после этого на русском северо-западе начинают появляться корабельные верфи и создаваться Балтийский флот – флот, благодаря которому были одержаны победы в Гангутском, Эзельском и Гренгамском сражениях, во многом определивших исход Северной войны. Согласно Ништадтскому мирному договору, Россия получила побережье Балтийского моря от Выборга до Риги.

Победа в Северной войне, создание регулярной армии и военного флота, их боевой опыт сделали Россию одной из сильнейших держав Европы. Сенат жаловал Петру титулы Великого, Отца Отечества и Императора всероссийского.

Деятельность Петра Великого оценивается по-разному. Однако роль его в устройстве армии и флота и командовании ими исключительно велика. Он был гениальным организатором и крупнейшим полководцем, значительно опередившим свою эпоху.



ФЕДОР ФЕДОРОВИЧ УШАКОВ

(1745-1817)



- Федор Ушаков считается одним из создателей мощного русского флота в Азовском и Черном морях.

Современник Суворова, свою службу он начал в Таганроге, где в 1769 году создавалась первая военно-морская база. Уже через четыре года русский флот стал господствовать на Азовском море, разгромив турок там, а затем и в Черном море и в конце концов обеспечив русскую армию большое преимущество в войне с турками.

После окончания русско-турецкой войны Ушаков становится командиром сначала посыльного бота «Курьер», а затем большого 16-пушечного корабля. На заключительном этапе русско-турецкой войны Ушаков принимал участие в обороне русской военной базы в Балаклаве.





ВЗЯТИЕ КРЕПОСТИ КОРФУ



Сражение у мыса Тендра

- К началу очередной войны с Турцией Ушаков подошел начальником авангарда. В 1788 году Ушаков блестяще проявляет себя в битве у Фидониси. Через год он получает чин контр-адмирала, а в 1790 году становится командующим Черноморским флотом.

8 июля 1790 года в ходе Керченского сражения русский флот под командованием Федора Ушакова одерживает победу и ограждает Крым от высадки турецкого десанта. В августе 1791 года произошло крупное морское сражение у мыса Калиакрия. Русский флот проигрывал в численности, но благодаря эффекту неожиданности Ушакову удалось обратить турок в бегство.

В 1793 году Федор Ушаков получает чин вице-адмирала, а в 1798 году возглавляет Средиземноморский поход, целью которого было освободить Ионические острова от французов. К 1799 году задача была выполнена, и Ушаков возвращается на родину, после чего едет в Севастополь, а затем становится командиром Балтийского гребного флота.



ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ СЕНЯВИН (1763-1831)



- Выдающийся русский флотоводец конца XVIII – начала XIX века, участник Дарданелльского и Афонского сражений в годы Русско-турецкой войны 1806-1812 годов.

Выпускник Морского корпуса, Сенявин в 1783 году был произведен в лейтенанты и назначен флаг-офицером контр-адмирала Мекензи, ведавшего вопросами строительства Севастопольского порта. Спустя три года он становится командиром пакетбота «Карабут» и начинает поддерживать отношения с русским послом в Турции. В 1787 году начинается война с Турцией и Сенявин принимает участие в крупных морских сражениях под командованием адмирала Федора Ушакова. Команда корабля Сенявина взяла несколько турецких судов на абордаж, еще около десятка – потопила.

После этого карьера Сенявина развивалась быстро. Его назначают поочередно командиром кораблей «Леонтий Мученик», «Владимир», «Навархия», «Святой Петр». В составе эскадры Ушакова он принимает участие в морских походах против французов в Средиземном море, а по возвращении в Севастополь в 1800 году занимает пост командира Херсонского, затем Севастопольского, а после – Ревельского порта.





Дарданелльское сражение

- В 1805 году Сенявин в чине вице-адмирала возглавляет основные силы русского флота, брошенные на борьбу с Наполеоновской Францией. Изначально в его задачи входила защита Ионических островов как базы русского флота и недопущение захвата Греции Наполеоном, но уже вскоре после начала обороны его эскадра перешла в наступление.

В декабре 1806 года Турция, подстрекаемая Наполеоном, объявила войну России. Сенявину поручили нанести удар «в самое недро Оттоманской империи» – «отправиться к Дарданеллам и прервать сообщение между европейским и азиатским берегами» и «если возможно, то прервать сообщение и по всему Дарданелльскому проливу и Мраморному морю». В марте 1807 года Сенявин успешно установил блокаду Дарданелл и войска под его командованием захватили остров Тенедос, используя его как базу для установления блокады Константинополя. 10-11 мая 1807 года в Дарданелльском сражении Сенявин одержал крупную победу над османским флотом, попытавшимся прорвать блокаду Константинополя. 19 июня 1807 года Сенявин вновь одолел турок в Афонском сражении, несмотря на существенное численное преимущество противника. Эта победа позволила русскому флоту установить контроль над всей областью Эгейского моря до конца войны. 12 августа 1807 года турецкий султан был вынужден подписать с Россией завершившее войну Словобудзейское перемирие.



МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ ЛАЗАРЕВ (1788-1851)



- Михаил Петрович Лазарев – выдающийся русский путешественник и флотоводец, выпускник петербургского Морского кадетского корпуса, участник множества морских походов, в том числе кругосветного путешествия и экспедиции к Антарктиде.

После окончания кадетского корпуса Лазарев отправился волонтером в Англию для прохождения морской практики: несколько лет он провел в походах по морям и океанам, а в 1808 году вернулся в Россию.

Михаил Лазарев – участник войны со Швецией, Отечественной войны 1812 года. В 1813 году он открыл необитаемые острова, которым было присвоено имя Суворова. Кругосветное путешествие, которое возглавил Лазарев, завершилось в 1816 году. В Россию путешественник вернулся с диковинными животными, специями и другими зарубежными товарами, которых в России до этого не видели.





Северная экспедиция



Наваринское сражение

- Экспедиция Лазарева на север, за полярный круг, открыла несколько неизвестных ранее островов и архипелагов. Именно ему и Фаддею Беллинсгаузену принадлежит заслуга открытия Антарктиды.

В 1826 году Михаил Лазарев стал командиром корабля «Азов», участвовавшего в Наваринском сражении. В 1832 году он становится начальником штаба Черноморского флота, а по итогам русско-турецких войн был произведен в вице-адмиралы.

Еще в 1834 году, за 20 лет до начала Крымской войны, Лазарев, опасаясь вторжения англичан в Черное море, выработал план отражения возможных атак, что по сути стало началом модернизации русского флота. При нем было построено 110 кораблей и взяты на вооружение инновационные технологии и приемы.



ПАВЕЛ СТЕПАНОВИЧ НАХИМОВ (1802–1855)



- Павел Степанович Нахимов родился в семье офицера, окончил кадетский корпус, а после – в 1817 году – военное училище, после чего совершил свое первое плавание на фрегате «Феникс» к берегам Швеции и Дании.

В 1822 году в составе 2-го флотского экипажа Нахимов отправляется в кругосветное плавание под началом адмирала Лазарева. Путешествие длилось около трех лет, а по возвращении на родину Нахимов получает звание лейтенанта.

Боевым крещением Нахимова стало Наваринское сражение во время очередной войны России с Турцией. Будучи членом экипажа 74-пушечного корабля «Азов», за участие в битве он награжден орденом Святого Георгия 4-й степени, британским орденом Бани и французским орденом Спасителя.

После сражения Нахимов в чине капитан-лейтенанта становится командиром захваченного турецкого корвета «Наварин». В 1845 году за отличную службу ему присвоено звание контр-адмирала, а в 1852-м – вице-адмирала. Однако славу Нахимову принесла Крымская война. Именно он стал одним из героев баталий того времени.





Синопское сражение

- Ключевое событие Крымской войны – Синопское сражение, в котором Нахимов сумел наголову разбить превосходящие силы противника. Командуя эскадрой Черноморского флота, Нахимов в штормовую погоду обнаружил и заблокировал главные силы турецкого флота в Синопе, и 18 (30) ноября 1853 года нанес ему решающий удар.

Синопское сражение и последовавшая за ним оборона Севастополя – одни из самых славных и одновременно самых трагических событий российской военной истории. После победы над турецкими кораблями при Синопе Нахимова назначают командиром Севастопольского порта и временным военным губернатором города. С началом осады порта англо-французским десантом Нахимов вместе с адмиралом Корниловым возглавил оборону города. 28 июня (10 июля) 1855 года во время одного из объездов передовых укреплений он был смертельно ранен пулей в голову на Малаховом кургане. Проститься с Павлом Степановичем пришел весь Севастополь. В день похорон противники России не сделали ни одного выстрела, а на их кораблях в знак уважения были приспущены флаги и скрещены реи.



ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ КОРНИЛОВ (1806–1854)



- Вице-адмирал Корнилов вошел в историю как организатор и руководитель обороны Севастополя во время Крымской войны, однако свое боевое крещение он получил задолго до этого.

20 октября 1827 года мичман Корнилов в составе экипажа корабля «Азов» под командованием Михаила Лазарева принял участие в морском сражении при Наварине, а после – в русско-турецкой войне 1828-1829 годов. Адмирал Лазарев сразу подметил в молодом офицере незаурядные способности и после того, как возглавил Черноморский флот, назначил Корнилова капитаном брига «Фемистокл».

В возрасте 32 лет Корнилов уже был начальником штаба Черноморской эскадры, а еще через год стал командиром 120-пушечного линейного корабля «Двенадцать апостолов». 6 декабря 1848 года Корнилов стал контр-адмиралом и был назначен начальником штаба Черноморского флота.

Только благодаря предусмотрительности вице-адмиралов Корнилова и Нахимова Черноморский флот оказался полностью готовым к началу Крымской войны. По инициативе Корнилова были сформированы две так называемые «практические эскадры», первой из которых командовал Нахимов, а второй – вице-адмирал Федор Юрьев. Эти эскадры поочередно маневрировали между Крымом и побережьем Турции, вели разведку в районе Босфора, а впоследствии эскадра Нахимова уничтожила флот Турции в Синопском сражении.



- Утром 13 сентября 1854 года телеграф сообщил о том, что огромный англо-французский флот, значительно превышающий по мощи и численному составу русский, направился к Севастополю. 25 сентября база флота была объявлена на осадном положении, а через день вице-адмирал Корнилов принял командование гарнизоном. Под его руководством за короткий срок были созданы укрепления сухопутной обороны, все корабли расписали по огневым позициям, обеспечивавшим эффективную поддержку сухопутных войск артиллерийским огнем на наиболее важных участках. Город был превращен в неприступную крепость.

17 октября 1854 года с восходом солнца начался первый штурм Севастополя. В двенадцатом часу на Малаховом кургане Владимир Корнилов был смертельно ранен ядром. Его последними словами были: «Отстаивайте же Севастополь!»



СТЕПАН ОСИПОВИЧ МАКАРОВ (1848-1904)



- Степан Осипович Макаров – великий русский флотоводец и ученый, имя которого носят морские и речные высшие учебные заведения, в том числе военные, улицы в приморских городах, а в советское время – крейсера и корабли.

В семье Макарова оба деда и отец были военными, поэтому в возрасте десяти лет Степан Макаров также поступает в морское училище, которое оканчивает в звании гардемарина. В 1867 году Макаров был назначен в экипаж Балтийского флота и во время службы начинает писать научные статьи.

В 1870 году Макаров предложил новую технологию починки пробоин в корпусе кораблей, которая была одобрена и сразу же внедрена на флоте. С 1872 года Макаров начал активно заниматься строительством кораблей, участвовал в разработках парового флота, а в 1877 году после начала очередной русско-турецкой войны Степан Макаров принимает участие в боевых действиях.



- В одном из сражений ему удалось опробовать изобретенный им же минный катер, с помощью которого из боя был выведен турецкий корвет. Макаров одним из первых предложил использовать самодвижущиеся морские мины. Это помогло русскому флоту без особых усилий топить турецкие корабли. В 1880 году в проливе Босфор Макаров применяет новый прибор собственного изобретения для изучения течений, действие которого он описал в докладе «Об обмене вод Черного и Средиземного морей», высоко оцененном Академией наук.

В 1886 году Макаров на корвете «Витязь» совершает кругосветное путешествие, итогом которого становится его гидрологический труд, принесший ему золотую медаль Русского географического общества. Затем Макаров внедряет во флот бездымный порох, разрабатывает особые щитки на орудиях для укрытия артиллеристов и специальный наконечник для снарядов, позволивший увеличить их пробивную мощь и наносимый урон. Макаров помог Александру Попову собрать радио, а Менделеев помог Степану Осиповичу продвигать идею создания ледокольного флота.

С началом Русско-японской войны Макаров – командующий Тихоокеанским флотом Российской Империи. В Порт-Артуре он организовал работу по укреплению оборонительных сооружений. Вскоре его жизнь оборвалась: 31 мая 1904 года на одном из броненосцев адмирал вышел в море и подорвался на японской mine. Корабль затонул.



НИКОЛАЙ ГЕРАСИМОВИЧ КУЗНЕЦОВ (1902.-1974)



- Адмирал Николай Кузнецов привел советских моряков к полной победе над фашистами и их союзниками в годы Великой Отечественной войны.

Добровольно поступив на службу в Северодвинскую флотилию в 1919 году, Кузнецов начал служебную карьеру на Балтике, а после стал курсантом подготовительной школы военно-морского училища и ходил в море на крейсере «Аврора», линкоре «Парижская коммуна», побывав в Атлантическом и Ледовитом океанах. С 1926 года он командир батареи и строевой роты на крейсере «Червона Украина» (до революции «Адмирал Нахимов») в Севастополе.

Став переводчиком с немецкого и французского языков, Кузнецов стажирруется в штабе морских сил Балтики. В 1932 году он с отличием окончил оперативный факультет Военно-морской академии и был назначен старпомом на новый крейсер Черноморского флота «Красный Кавказ».



- В сентябре 1933 года Кузнецов в должности командира флагмана Черноморского флота «Червона Украина» отправился в поход в Батуми. Во второй половине 30-х годов он едет военно-морским атташе от СССР в Испанию и становится главным морским советником по организации морских перевозок измежду странами.

В августе 1937 года капитан 1-го ранга Кузнецов назначен заместителем командующего Тихоокеанским флотом. Спустя около года он руководит обеспечением обороны Владивостока от японских кораблей, перешедших границу на юге Приморья.

С началом Великой Отечественной войны Кузнецов, уже первый заместитель наркома ВМФ, добился создания специальной группы ученых для раскрытия секретов нового оружия немцев и выработки контрмер, а в начале 1942 года формирует новые полки и бригады морской пехоты для противодействия противнику, в частности, на восточном направлении. Так, Тихоокеанский флот в течение двух недель провел небывалый по дерзости и быстроте каскад десантных операций против японских войск. В 1953 году Кузнецов – первый заместитель министра обороны СССР – главнокомандующий ВМФ. В 1955 году ему присвоено звание адмирала флота Советского Союза.

