



Южно-Уральский
государственный
университет

КАЧЕСТВЕННОМУ ОБРАЗОВАНИЮ В МИАССЕ –

Докладчик: **Слесарев Евгений
Николаевич**

к.т.н., доцент, заместитель декана
Машиностроительного факультета
филиала ЮУрГУ в г. Миассе

VII межрегиональная конференция по качеству

Менеджмент качества:

теория и практика

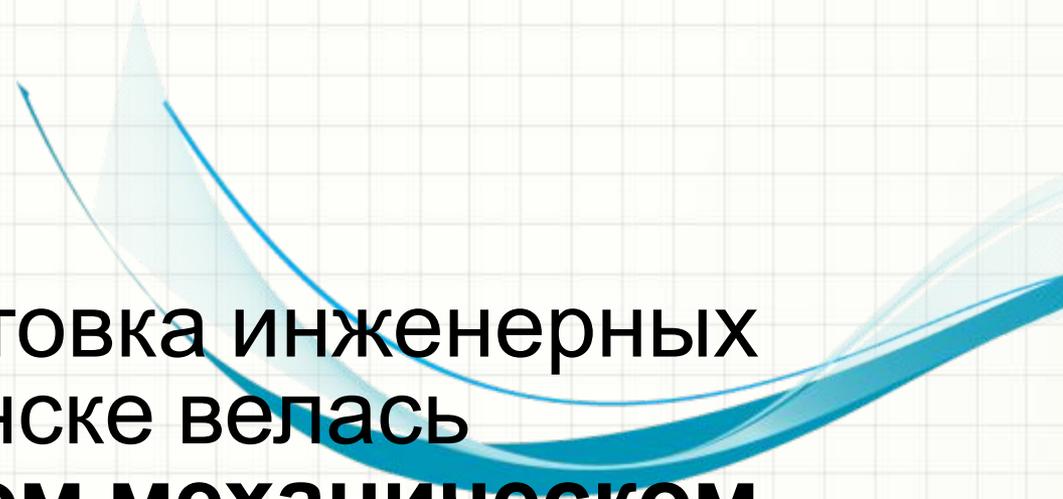
9 ноября 2018 г.

История Южно-Уральского государственного университета

Год рождения университета — **1943**. В годы войны в Челябинске был создан крупнейший в стране комплекс по производству танков **Танкоград**, в состав которого входили 4 предприятия:

- Кировский завод,
- Челябинский тракторный завод,
- Сталинградский тракторный завод,
- Харьковский моторный завод.

В таком составе он функционировал с 6 октября 1941 г. по 20 июня 1958 г.



В то время подготовка инженерных кадров в Челябинске велась в **Сталинградском механическом институте**, эвакуированном из Сталинграда.

Но после победы СССР в Сталинградской битве институт должен был вернуться обратно. Тогда-то и было решено создать в Челябинске собственную кузницу рабочих и научных кадров.

2 ноября 1943 года Совет Народных Комиссаров СССР принял постановление № 1201-361с «О мероприятиях по улучшению подготовки инженерно-технических кадров для предприятий танковой промышленности» о создании Челябинского механико-машиностроительного института (ЧММИ).

В наследство от Сталинградского механического института ему достались немногочисленные учебные помещения и студенты старших курсов. Позже к ним присоединились выпускники челябинских школ и челябинцы, вернувшиеся с фронта. В марте 1944 года в институте училось



Первоначально в составе института было всего два факультета:

Механико-

технологический (со специальностями «Технология машиностроения», «Кузнечно-прессовые машины», «Обработка металлов давлением», «Сварочные машины», «Сварочное производство»),

Танковый (со специальностями «Танкостроение», «Автомобили и тракторы», «Двигатели внутреннего сгорания»).

В годы послевоенного восстановления развития народного хозяйства стране потребовались специалисты нового профиля: машиностроители, металлурги, энергетики, строители. Это отразилось на структуре вуза — появились новые факультеты, началась реорганизация ЧММИ в целом, что ознаменовало начало нового этапа в развитии вуза.



26 апреля 1949 года вышло Постановление Совета Министров СССР № 1671 об организации в 1951 году **Челябинского политехнического института (ЧПИ)** на базе ЧММИ путем его объединения с Челябинским институтом механизации и электрификации сельского хозяйства (ЧИМЭСХ) (сегодня это Челябинская государственная агроинженерная академия). Постановление было подписано И. В. Сталиным.



Однако 23 июня 1950 года вышел приказ о том, что ЧИМЭСХ сохраняет статус самостоятельного вуза, а Челябинский механико-машиностроительный институт реорганизовывался в Челябинский политехнический институт.

В период 1951 по 1962 год в вузе проходит дальнейшее развитие.

К двум уже существующим факультетам добавляются новые факультеты:

Энергетический (1 сентября 1951 г.),

Металлургический (7 февраля 1952 г.),

Инженерно-строительный (1 сентября 1952 г.).



Филиал Южно-Уральского государственного университета в Миассе образован приказом Министерства культуры СССР 1953 года как вечерний факультет Челябинского политехнического института .

Работники Уральского автомобильного завода летом 1953 попросили главное управление завода организовать для них вуз. В августе в Миассе открылся вечерний машиностроительный факультет ЧПИ (Челябинского политехнического).





Набор студентов шёл из числа работников завода по трем специальностям:

- «Автомобилестроение»,
- «Технология машиностроения»,
- «Машины и технология литейного производства».

Первые выпускники тех лет (с 1959 года) стали руководителями города и промышленных предприятий.

В 1982 году приказом Министерства высшего и среднего профессионального образования СССР вечерний факультет ЧПИ стал полноправным филиалом ЧПИ.

В то время факультетов было уже два:

- машиностроительный (1953 г.),
- электротехнический (1960 г.).



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ В СОСТАВЕ ФИЛИАЛА 4 ФАКУЛЬТЕТА:



Электротехнический факультет



Геологический факультет



Машиностроительный факультет



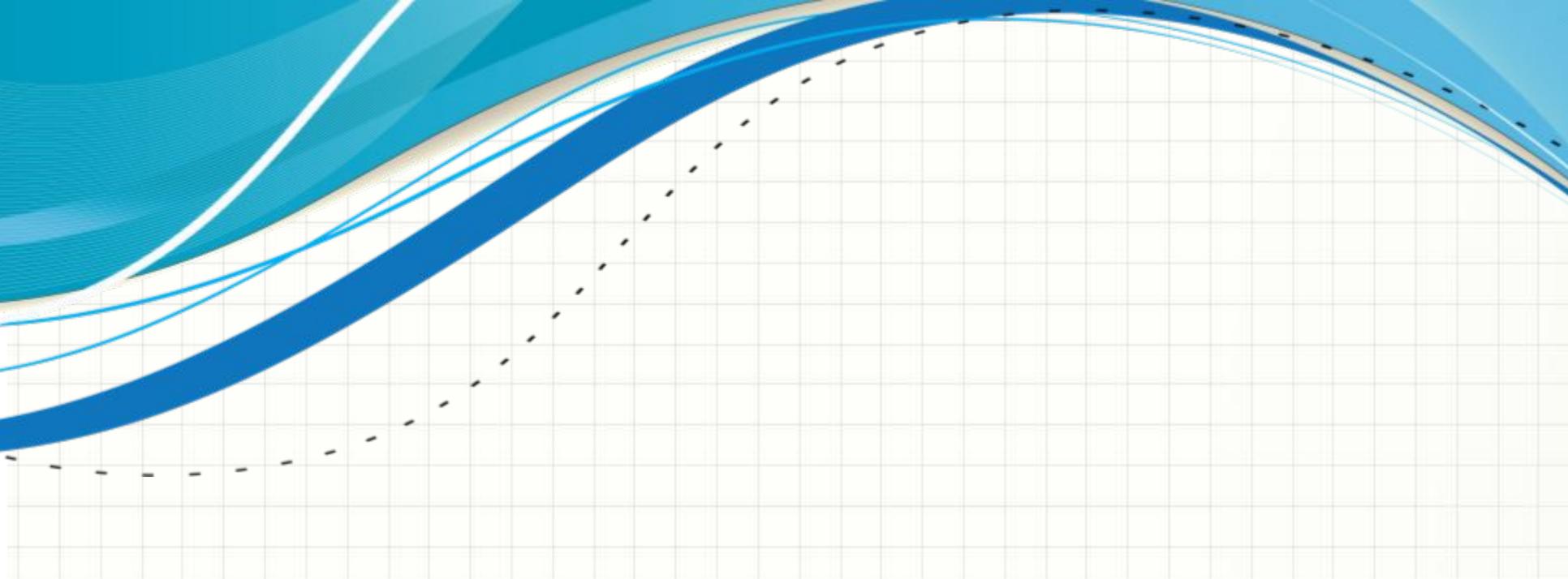
Факультет экономики, управления, права

Миасский филиал ЮУрГУ готовит по основным программам высшего профессионального образования: бакалавриат и специалитет. Выпускники филиала при желании получают «Приложение к диплому Европейского образца». В филиале 125 преподавателей, в том числе 83 — с учеными степенями и званиями, из них 18 докторов наук и 2 члена-корреспондента РАН. МФ ЮУрГУ уже выпустил 15 тысяч специалистов и бакалавров. На сегодняшний день в филиале учится 1000 человек, из них более 600 — на бюджетных местах.



с 2005 года на Машиностроительном факультете ведется подготовка по специальности «Управление качеством». Специалисты по направлению подготовки «Управление качеством» весьма востребованы! В настоящее время выпускники по данной специальности возглавляют службы качества и лаборатории крупнейших предприятий области, работают ведущими специалистами в соответствующих структурах предприятий и организаций нашего региона.





БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ