

БГУИР ФИЛИАЛ «МИНСКИЙ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

Презентация
по дисциплине «Защита населения от ЧС»
на тему:
«Автотранспортные аварии и катастрофы.»

Учащегося 2 курса, группы ОК9393
Андрюк Александр Сергеевич

Минск, 2021

Автотранспортные аварии и катастрофы.



Транспортная авария – это авария транспортного средства, повлекшая за собой гибель людей или причинившая пострадавшим тяжелые телесные повреждения, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде. **Транспортные аварии разделяют по видам транспорта, на котором они произошли, и по поражающим факторам опасных грузов.**



Автомобильный транспорт – это вид транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям с использованием колесного движителя.

На его долю приходится значительный объём (более 50%) пассажирских и грузовых перевозок. Автомобильный транспорт играет ведущую роль в перевозках пассажиров (обеспечивает около 80% мирового пассажирооборота), а также грузов на короткие и средние расстояния (занимает первое место по объёму перевезенных грузов). Главное преимущество этого вида транспорта в маневренности (от дома до дома). Среди других видов транспорта он лидирует и по протяженности сети дорог (28 млн км, или 70% мировой транспортной сети).



В то же время автомобильный транспорт занимает ведущее место по количеству человеческих жертв в дорожно-транспортных происшествиях. В результате автомобильных аварий и катастроф в мире ежегодно погибает более 1 млн человек. Число случаев автодорожного травматизма в сотни раз превышает аналогичные показатели на водном, железнодорожном и авиационном транспорте.



Автомобильная авария и катастрофа.



Аварии на автомобильном транспорте – это транспортная авария, возникшая в процессе дорожного движения с участием транспортного средства. ДТП (дорожно-транспортное происшествие). И повлекшая за собой гибель людей и (или) причинения им тяжелых телесных повреждений, повреждения транспортных средств, дорог, сооружений, грузов или иной материальный ущерб.



Автомобильную катастрофу от автомобильной аварии отличает тяжесть последствий. К таким последствиям относят большие человеческие жертвы, ущерб здоровью людей и окружающей среде, разрушение транспортных средств и других объектов.



История автомобиля и его первые аварии и жертвы.

Первым в мире дорожно-транспортным происшествием, которое назвали бы столкновением, наверное, следует считать катастрофу, которая произошла 6 октября 1804 года на территории Парижского Арсенала, когда здесь испытывалась «паровая телега» инженера Кюньо.

Машина весом в несколько тонн (один только вес воды и топлива превышал 2000 фунтов), потеряв управление, «на полном ходу» (т. е. с максимальной для нее скоростью - 4 км/ч) врезалась в стену Арсенала.

А в первом дорожно-транспортном происшествии, официально зарегистрированном в полицейском протоколе 30 апреля 1896, был виновен американец Генри Уэллс. Он наехал на велосипедиста имя которого осталось неизвестным. И в том же 1896 году произошло первое дорожно-транспортное происшествие с человеческой жертвой. Ею являлась некая миссис Бритжит Дрисколл, переходившая 17 августа улицу Дельфинтеррас в Лондоне и угодившая под колеса автомобиля который вел со скоростью 6 км/ч водитель Артур Эдсель. Он сбил несмотря на то что миссис Дрисколл «энергично сигнализировала своим зонтиком», как сказано в полицейском протоколе.



Различают следующие виды ДТП:

- наезды на людей и другие подвижные объекты, находящиеся в полосе движения автомобиля;
- наезды на неподвижные объекты (в том числе и на стоящие на дороге транспортные средства);
- столкновение автомобилей друг с другом и другими средствами;
- опрокидывание транспортных средств в результате заноса, потери управления, неблагоприятных дорожных условий, применением водителем резких или неправильных приемов управления.



Правила безопасного поведения участников дорожного движения:

- водитель - соблюдать правила дорожного движения; перед выездом проверять, и в пути обеспечивать исправное техническое состояние автомобиля; при движении быть пристегнутым ремнем безопасности, не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности; умело оценивать дорожную обстановку и учитывать, как могут повести себя другие водители и пешеходы;
- пассажир - быть пристегнутым ремнем безопасности; посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины после полной остановки; не отвлекать водителя от управления автомобилем; не открывать двери во время движения;
- пешеход - соблюдать правила дорожного движения; двигаться по тротуару, пешеходной дорожке, обочине; вне населенных пунктов идти навстречу движению транспортных средств; пересекать проезжую часть по пешеходным переходам; на проезжей части не задерживаться и не останавливаться без необходимости; ожидать маршрутные транспортные средства на посадочных площадках.

Как действовать при неизбежном столкновении.

Для того чтобы обеспечить себе и своим близким защиту при авариях на автомобильном транспорте необходимо следовать следующим рекомендациям:

- Контролируйте свои эмоции, не отпускайте руль до самого столкновения. В таком случае, вы до конца сможете управлять автомобилем, и возможно сможете выправить ситуацию или хотя бы избежать серьезных повреждений;
- Сделайте все, чтобы уйти от встречного удара: кювет, забор, кустарник, даже дерево лучше идущего на Вас автомобиля.
- Пассажирам следует сгруппироваться и обеспечить защиту головы;
- Мышцы должны находиться в напряженном состоянии, так они примут на себя всю силу удара, а не кости;
- Всячески сопротивляйтесь перемещению вашего тела вперед;
- Водителю необходимо в качестве опоры использовать спинку кресла, напрячь мышцы, и вжаться в нее. Вперед необходимо выставить руки и упереться ими в руль;
- Боковое положение наиболее безопасное, поэтому если вы не пристегнуты ремнем безопасности, рекомендуется заваливаться набок;
- Не пытайтесь выбраться из автомобиля, пока он окончательно не остановился. Шансы на выживание увеличиваются в 10 раз, если вы находитесь внутри салона, а не выпрыгиваете из него при движении;
- При опрокидывании или в случае возгорания машины немедленно следует покинуть салон;
- Если рядом с вами находится ребенок, то накройте его собой и вместе примите боковое положение.
- Наиболее опасным пассажирским местом является переднее сиденье. Это объясняется тем, что при ударе двери может заклинить и покидать салон придется через лобовое стекло или окно.

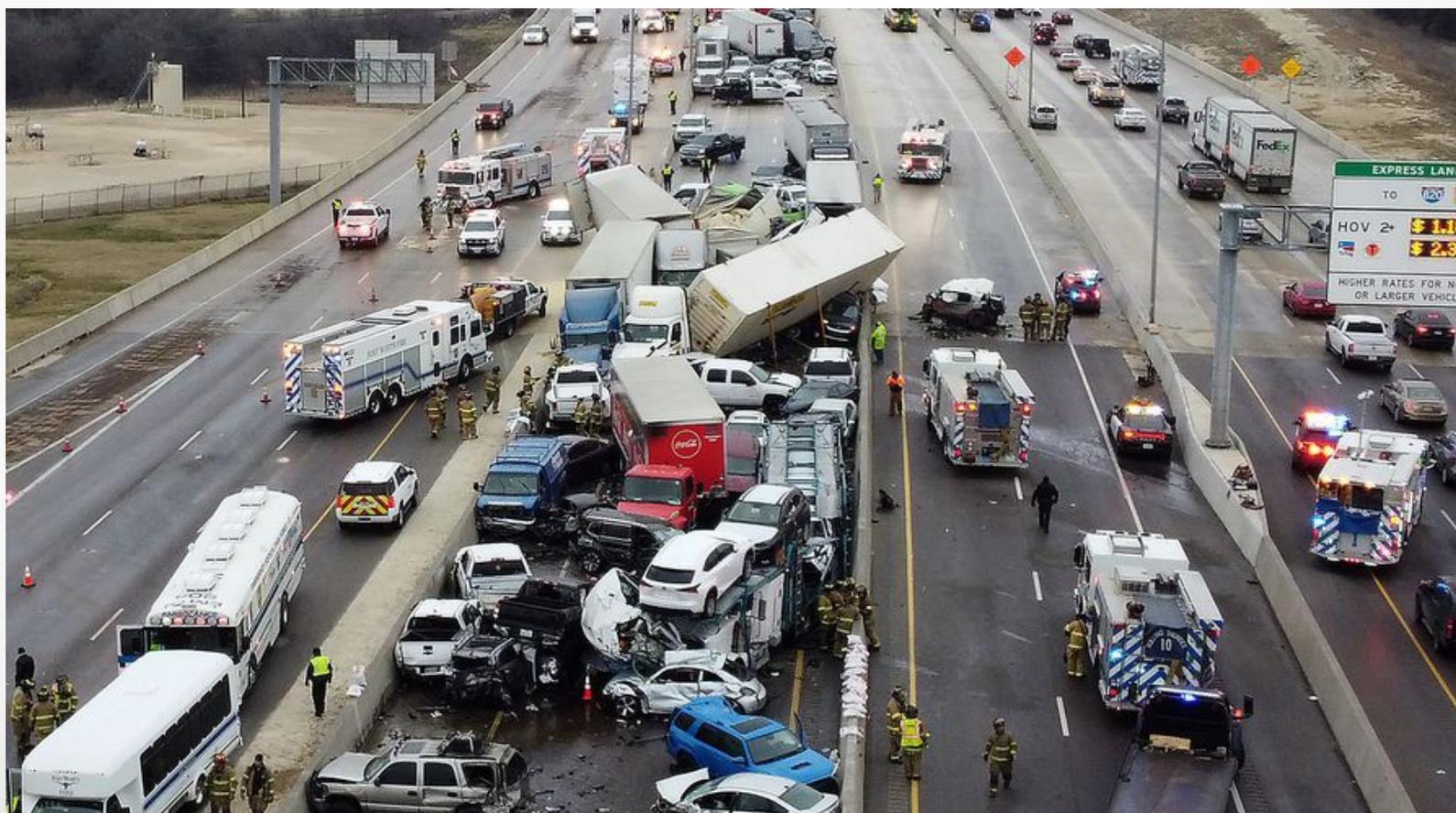
Как действовать после аварии.

- Определитесь, в каком месте автомобиля, и в каком положении Вы находитесь, не горит ли автомобиль и не подтекает ли бензин (особенно при опрокидывании). Если машина оказалась в перевернутом состоянии, то прежде, чем покинуть автомобиль убедитесь в отсутствии возможности повторного переворота.
- Если двери заклинены, покиньте салон автомобиля через окна, открыв их или разбив тяжелыми подручными предметами.
- Выбравший из салона пассажир должен помочь оставшимся пострадавшим. Только после того, как в салоне никого не останется, следует отойти на безопасное расстояние.
- Зажатых людей в машине не следует вытаскивать, применяя силу. Вызовите спасателей и скорую помощь.

Как действовать при падении автомобиля в воду.

- Отстегните ремень безопасности. (Удивительно, но часто люди в панике забывают это сделать, а отчаянные попытки выбраться приводят к его поломке.) Помогите с ремнем безопасности своим пассажирам, начиная по старшинству.
- Выбираться следует с задней части автомобиля. Обычно машина тонет, наклоняясь вперед из-за тяжелого двигателя. Некоторое время после падения машина будет находиться на плаву. Первым делом открывайте окна. Открыв двери, вы впусчете в салон поток воды и затопление ускорится.
- Фары нужно включить, так вашу машину проще будет впоследствии найти. Кроме того, свет от них поможет вам ориентироваться в мутной воде.
- Если не получается опустить окна, разбивайте их тяжелым любым предметом или ногами.
- Тяжелые или металлические предметы в карманах, а также обувь будет мешать вам плыть. По – возможности освободитесь от всех лишних вещей и одежды.
- Сначала из машины выталкивайте детей. Объясните им, что нужно оттолкнуться об крышу машину и плыть быстро вверх.
- Оказавшись на берегу, сообщите о случившемся и вызовите медицинскую помощь.

Ежегодно во многих государствах вводятся запреты, ограничения и нововведения, которые касаются соблюдения правил дорожного движения. Однако страшные и шокирующие мировую общественность аварии, происходят с завидной регулярностью. **Самые жуткие ДТП — вошедшие в историю автомобильные аварии.**



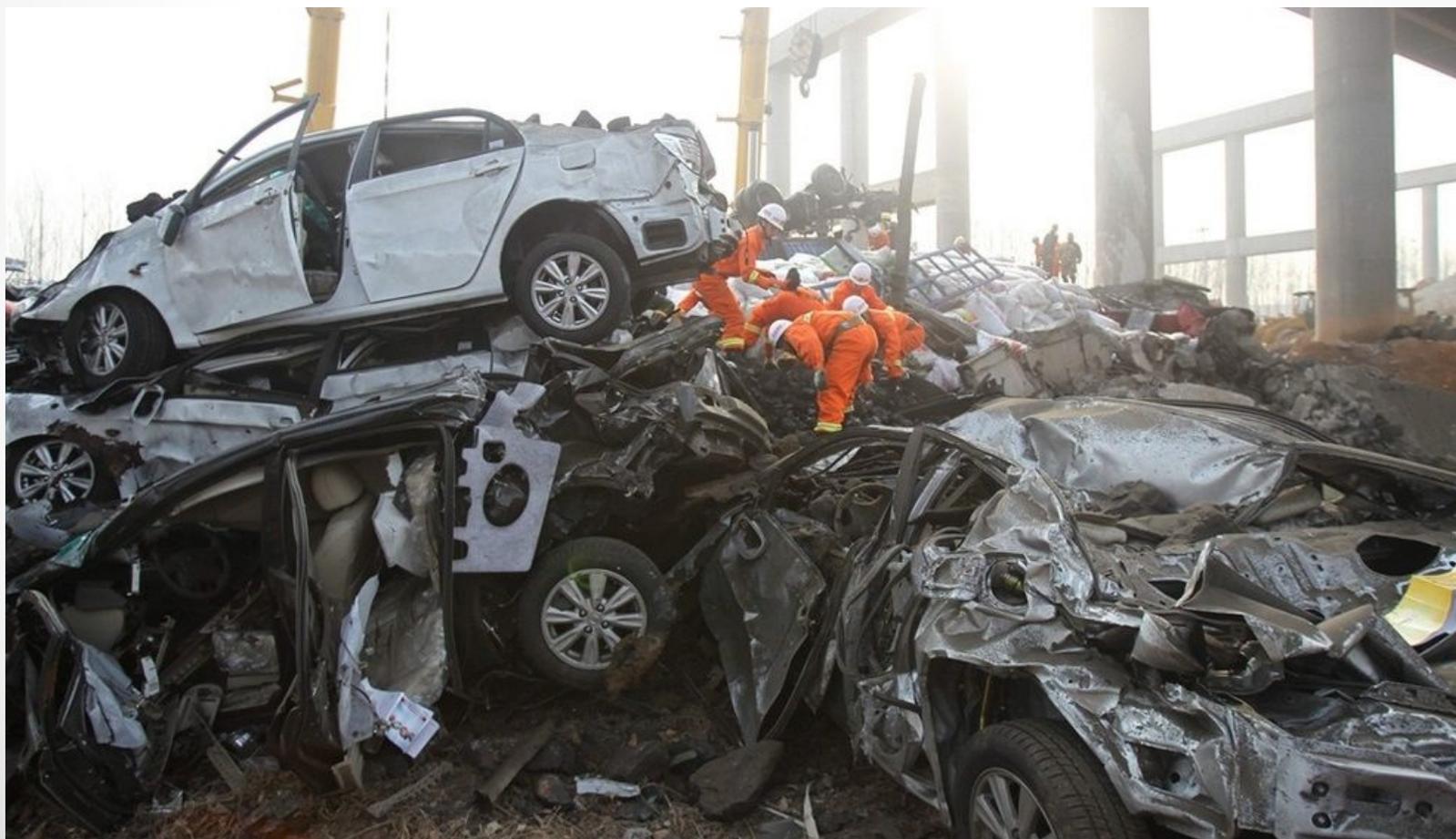
Смертельный маневр в Египте. Эта крупная по мировым меркам авария произошла в 2012 году. Водитель рейсового автобуса перевозил в салоне 70 человек и на трассе принял решение обогнать грузовик. Не справившись с управлением (одной из причин этого стало превышение допустимого числа пассажиров), он допустил падение транспортного средства в оросительный канал. Печальный итог дорожно-транспортного происшествия заключался в 57 погибших.



ОАЭ: Опасная трасса Дубай — Абу-Даби. Считается самой загруженной дорогой в богатейшей мусульманской стране. Однако это не единственный дестабилизирующий фактор — в утренние часы здесь часто выпадает туман, который существенно затрудняет видимость. Неудивительно, что одна из самых крупных автомобильных аварий имела место здесь. Наиболее известны 2 случая. Первый поражает не количеством жертв, а числом участников — тогда одновременно столкнулись или оказались причастны к столкновению порядка 300 транспортных средств. Погибших людей оказалось трое. Во втором случае участвовало 130 автомобилей, погибших людей не было, зато пострадало порядка 60 человек. Всё это привело к формированию полукилометрового затора.



Фейерверк в Поднебесной. В преддверии Нового года грузовой автомобиль должен был доставить к месту назначения огромное количество фейерверков одновременно. В результате начавшейся детонации произошло их преждевременное возгорание, превратившее машину в огромный сверкающий факел. Это ДТП в мире стало известно не только благодаря данному факту — грузовик в этот момент продвигался по бетонному мосту. Вследствие сильных взрывов обвалилось несколько бетонных пролетов, в которые начали падать и другие автомобили. В результате 5 человек погибло, а десятки получили инвалидность.



Цистерна с кислотой из солнечной Флориды. В этом дорожно-транспортном инциденте приняли участие с десяток машин, а также автоцистерна, перевозившая опасный химический реагент. До этих пор неясно, кто именно оказался виновником масштабного события, однако произошло столкновение легковых автомобилей и цистерны, из-за которого она перевернулась. Эту жуткая авария привела к гибели 3-х человек, а еще пару десятков получили опасные травмы и увечья. На дорожное полотно оказались вылиты тонны химически активного вещества. На ликвидацию последствий аварии были затрачены сотни тысяч долларов из местных бюджетов.



Крупнейшее ДТП в истории Беларуси. 18 августа 1991 года в 16:20 у деревни Хатежино Минского района автобус ЛАЗ-699 с туристами пробил железную ограду, вылетел с моста, перевернулся в воздухе и упал крышей на железнодорожное полотно. Из-за недоступности места падения и отсутствия специнструментов спасение затянулось. 16 из 28 пассажиров погибли на месте, позже число жертв возросло до 17. Экспертиза показала, что причиной ДТП стала техническая неисправность: колеса вывернуло вправо после того, как оторвался элемент рулевой тяги. Это самая крупная автоавария в истории Беларуси.

