



Презентация совместного Межгосударственного проекта стран БРИКС «Омский Меридиан»

Сопредседатель Группы реализации проекта (ГРП)
ОЦДС БРИКС «Строительство аэропортов МВЛ»

И.М.Глушков

Омск

+7 9136022153,

А.В.Лыжин



Омская область – как «точка входа» Евразийского континента



Содержание

- 1. Предисловие
- 2. Краткая история создания БРИКС
- 3. Общая оценка стратегии БРИКС
- 4. Опыт Советского Союза 1960 – 1970 годов в создании
Общегосударственной автоматизированной системы
управления (ОГАС) и Межотраслевого баланса (МОБ)
- 5. Ключевые аспекты нового Госплана Содружества
- 6. Система электронного документооборота (СЭД) БРИКС
- 7. Создание наднациональной валюты
- 8. Двухконтурное планирование
- 9. Проект «73-й Меридиан»(М73)
- 10. Мероприятия по возрождению малой (региональной)
авиации
- 11. Ситуация с авиа- двигателестроением в России
- 12. Обучение и повышение квалификации лётного и
технического состава
- 13. Описание Обь–Иртышского бассейна
- 14. Промежуточные выводы

Предисловие

- Целью настоящего труда является попытка понять и оценить возможные варианты завтрашнего мироустройства, заинтересовать ими пытливых и равнодушных людей. Ибо то, что это назрело - уже очевидно для многих. А потому - думаем, сопоставляем, решаем...
Очень хотелось бы верить, что Россия в одиночку самостоятельно справится с возникшими вызовами. Но уж слишком много на нашей планете совсем не похожих друг на друга стран, что не очень способствует принятию верных решений, направленных на всеобщее, единое человеческое благоденствие.
- Так попробуем же взять лучшее от наших соседей, адаптировать это к нашей действительности и совершить «удобоваримый замес» на различные вкусы и аппетиты. Что совсем не просто...
- Полагаю, что как и всегда, метод вычисления будет сложным и витиеватым, но ответ окажется «проще пареной репы».
- Думая об этом совместно с именитыми омскими учёными, производственниками и политиками, мы пришли к мнению, что в эпоху глобальных потрясений и перемен вероятны совсем новые и неожиданные пути. И это не только экономика и политика, но в первую очередь речь должна идти о территориях с давнишней и глубокой историей. Понятно, что подразумевается город Омск и Омская область. Не уходя в далёкое прошлое Асгарда Ирийского, мы тем не менее решили, что именно Омск мог бы стать той самой «Точкой входа» остального мира на территорию России.
- Именно при таком подходе нам сможет помочь сформированное содружество стран под названием БРИКС и БРИКС+. А если так, то мы сделаем попытку, предварительно проанализировав очевидные преимущества Омска, заинтересовать, как минимум, страны Содружества в более взвешенном подходе к нашему региону. Иными словами, совершив некий анализ ситуации и территориально-исторических преимуществ, мы хотим перекинуть мостик взаимовыгодного сотрудничества на другой берег цивилизации и реальности, не расплескав при этом сути и не утратив своих собственных родовых истоков и приоритетов.
- Поэтому, в представленной презентации будет собрано омское видение деятельности, воззрений и взглядов на ситуацию, как стран БРИКС, так и мира в целом...

Краткая история создания БРИКС

- БРИКС - аббревиатура, обозначающая глобальную мировую группировку ведущих стран мира с развивающейся рыночной экономикой, а именно: Бразилии, России, Индии, Китая и Южной Африки.
- Организация была основана в июне 2006 года, в рамках Петербургского экономического форума (ПМЭФ) с участием министров экономики Бразилии, России, Индии, Китая.
- Главная цель межрегионального проекта БРИКС (BRICS) – создание условий для эффективного сотрудничества и существенного усиления экономического и технологического потенциала стран – участниц.
- Механизм объединения направлен на укрепление мира, безопасности, развития и сотрудничества. Среди целей и задач БРИКС есть внесение значительного вклада в развитие человечества и создание более равноправного и справедливого мира.

Общая оценка стратегии БРИКС

- В официальном документе организации под названием «Стратегия БРИКС» указано следующее:
- – расширять возможности доступа на рынки и облегчить рыночные взаимосвязи;
- – содействовать взаимной торговле и инвестициям посредством создания благоприятной деловой среды для инвесторов и предпринимателей во всех странах БРИКС;
- – диверсифицировать торговое и инвестиционное сотрудничество, способствующее созданию добавленной стоимости в странах БРИКС;
- – укреплять координацию макроэкономической политики и повышать устойчивость к внешним экономическим потрясениям;
- – содействовать обмену информацией через Виртуальный секретариат БРИКС и Платформу экономического обмена БРИКС, а также посредством иных согласованных платформ.

Опыт Советского Союза 1960 – 1970 годов в создании Общегосударственной автоматизированной системы управления (ОГАС) и Межотраслевого баланса (МОБ)

- **Общегосударственная автоматизированная система управления (ОГАС)**
- С начала 1960-х годов Коммунистическая партия Советского Союза рассматривала возможность создания взаимосвязанной компьютеризированной системы распределения ресурсов на основе принципов кибернетики (система материальных балансов). Эта система рассматривалась, как база для перехода к оптимальному планированию, которое могла бы стать основой более развитой формы социалистической экономики, основанной на информационной децентрализации и инновациях. То есть система материальных балансов ориентирована на быструю индустриализацию, которую Советский Союз уже достиг в предыдущие десятилетия.
- С начала 1970-х годов Единую государственную сеть вычислительных центров (ЕГСВЦ) стали называть ОГАС. ОГАС представлялся в качестве трёхуровневой сети с компьютерным центром в Москве, до 200 центров среднего уровня в других крупных городах и до 20 000 локальных терминалов в экономически значимых местах, обменивающиеся информацией в реальном времени с использованием существующей телефонной сети.
- Структура должна была позволить любому терминалу взаимодействовать с любым другим. Далее, академик Глушков В.М. предложил использовать систему для перевода Советского Союза в новый тип экономики, используя систему электронных платежей.

Продолжение предыдущего слайда...

Теория Межотраслевого баланса позволяет:

- произвести анализ и прогнозирование развития основных отраслей национальной экономики на различных уровнях — региональном, внутриотраслевом, межпродуктовом;
 - произвести объективное и актуальное прогнозирование темпов и характера развития национальной экономики;
 - определить характеристику основных макроэкономических показателей, при которых наступит состояние равновесия национальной экономики. В результате воздействия на них приблизиться к равновесному состоянию;
 - рассчитать полные и прямые затраты на производство определенной единицы блага;
 - определить ресурсоемкость всей национальной экономики и отдельных её отраслей;
 - определить направления повышения эффективности и рационализации международного и регионального разделения труда.
- Таким образом, в нашем случае потребуются проведение оценочного межстранового аудита с целью формирования групп (подгрупп) и категорий наиболее соответствующих друг другу государств с целью облегчения классификации и систематизации проблем / задач, стоящих перед странами БРИКС и БРИКС+.

Содружества

- формулирует цели, разрабатывает и реализует средне- и долгосрочные планы и стратегии развития на основе и принципах межотраслевого / межгосударственного баланса стран БРИКС;
- проводит анализ внутренней и внешней экономической ситуации, составляет макроэкономические прогнозы в сфере экономической безопасности стран БРИКС, осуществляет варианты комплексного регулирования экономики, организуя решение возникающих проблем;
- осуществляет контроль по реализации ценовой политики, включая регулирование цен на ключевые товары и тарифы, осуществляет составление и анализ сводных балансов, поддерживает платежный баланс;
- координирует разработку проектов реформы экономической системы Содружества, включая целевые программы;
- планирует инвестиции в ведущие проекты и размещение производственных сил, распределяет государственные капиталовложения в строительство, формирует стратегию использования инвестиций;
- формирует стратегию развития важнейших отраслей народного хозяйства стран БРИКС, включая аграрный сектор, тяжелую промышленность, информатизацию и энергоресурсы;
- разрабатывает программы гармоничного регионального развития, отвечает за единую систему планирования стран - участниц;
- осуществляет контроль по реализации социальных программ, включая демографию, образование, культуру и здравоохранение;
- стимулирует развитие предприятий различных форм собственности в единой экономической среде, стимулирует развитие потребительских кооперативов (артелей), предприятий малого и среднего бизнеса.

Система электронного документооборота (СЭД) БРИКС

Основные принципы электронного документооборота:

- Однократная регистрация документа, позволяющая однозначно идентифицировать документ.
- Возможность параллельного выполнения операций, позволяющая сократить время движения документов и повышения оперативности их исполнения.
- Непрерывность движения документа, позволяющая идентифицировать ответственного за исполнение документа (задачи) в каждый момент времени жизни документа (процесса).
- Единая (или согласованная распределённая) база документальной информации, позволяющая исключить возможность дублирования.
- Эффективно организованная система поиска документа, позволяющая находить документ, обладая минимальной информацией о нём.
- Развитая система отчётности по различным статусам и атрибутам документов, позволяющая контролировать движение документов по процессам документооборота и принимать управленческие решения, основываясь на данных из отчётов.
- **Итог**
- Внедрение СЭД в странах БРИКС позволит установить информационное взаимодействие между странами в реальном времени с возможностью формирования на этой основе Межотраслевых / Межгосударственных балансов.

Создание наднациональной валюты

- Страны БРИКС представлены Российской Федерацией, Бразилией, Китаем, Индией и Южно-Африканской Республикой. Эти пять государств объединения считаются самым крупным мировым рынком. Правительства стран БРИКС регламентируют отстаивание принципов развития открытой экономики.
- Наднациональная валюта БРИКС, которая запланирована для внедрения, позволит сделать участниц финансово устойчивыми, гарантирует защищенность от давления со стороны других государств. К примеру, торговые войны Соединенных Штатов Америки, санкций Европейского союза обладают самым негативным влиянием на международные расчеты.
- Для начала хорошо бы пробно запустить и оформить единый внутренний документооборот, который и покажет намерения и потребности стран БРИКС. Ну а дальше уже можно будет покрепче браться и за экономические принципы общежития стран с формулированием первоочередных и специфических задач народного хозяйства для каждого из входящего в БРИКС государств. Например, имеет смысл для этого создать наднациональную валюту. Подумать об её обеспечении. Возможно, что это будет киловатт электроэнергии, тонна выплавленной стали, литр пресной воды, кубометр чистого воздуха, гектар хвойного леса. Возможно, что-то ещё...

Двухконтурное планирование

Необходимые причины государственного социально-экономического планирования заключается в том, что:

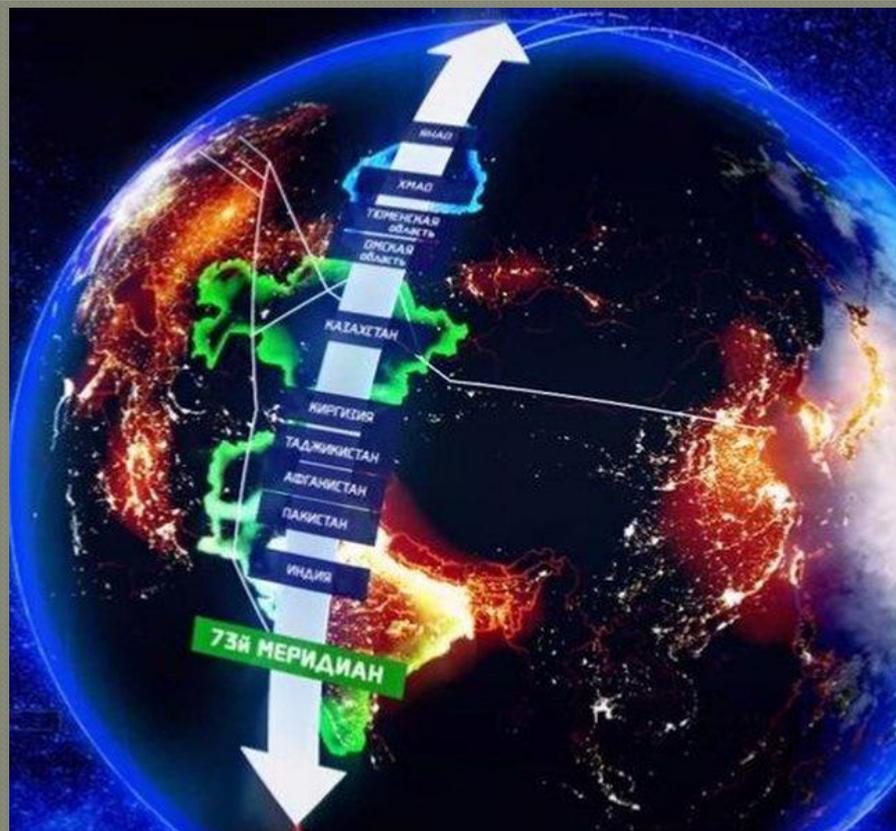
- глобальные проблемы (экология, истощение ресурсов) можно решать лишь в рамках долгосрочной перспективы общенационального масштаба;
 - объективно повышается доля общественного (коллективного) потребления, которое можно эффективно регулировать лишь с помощью государств;
 - рынок не способен обеспечить макроэкономическую сбалансированность и устойчивость;
 - без планирования невозможно повышение эффективности экономики в масштабе Содружества;
 - отсутствие планирования как функции управления равнозначно анархии.
-
- Содержание социально-экономического планирования заключается в обосновании конкретных достижимых целей и приоритетов развития, выявлении материальных, трудовых и финансовых возможностей реализации разрабатываемых программ.
 - Иными словами, целесообразно создание Госплана БРИКС, который совместно с Новым банком развития (банком БРИКС) сможет сформировать альтернативную схему планирования стран БРИКС и БРИКС+ с применением лучших разработок и прорывных достижений

Проект «73-й Меридиан»

Проект «М73» (М73) является комплексным проектом развития территорий, расположенных вдоль 73-го меридиана Северного полушария. Комплексный проект включает в себя несколько взаимосвязанных проектов, а именно:

- восстановление отечественного авиастроения, в том числе, местной аэропортовой сети странами БРИКС, субъектами РФ при участии ряда омских предприятий;

- формирование «Ассоциации М73», состоящей преимущественно из стран БРИКС и БРИКС+;
- реанимация и сохранение судоходности реки Иртыш (Китай, Республика Казахстан, Россия);
- строительство судоремонтно-судостроительного завода в Омске;
- создание автотранспортной инфраструктуры Омской области в соответствии с международными стандартами;



продолжение

- - формирование транспортно-логистического коридора в границах Содружества стран БРИКС;
- - учреждение многофункциональных аграрных индустриально-логистических парков на территории Омской области, в том числе, на принципах артелей и потребительской кооперации.
- Предусмотрен проект создания мультимодального транспортно-логистического узла вокруг нового международного грузо-пассажирского аэропорта на территории Омской области (на участке незавершенного строительства аэропорта «Омск-Фёдоровка»).
- Участок находится в центре «транспортного креста». Здесь соединяются два луча Транссиба, автомобильные трассы М51 и Р402, русло р.Иртыш, традиционные воздушные коридоры.
- Вблизи аэропорта создается Аэроград (современный транспортно-логистический узел, авиационные, ремонтные, сопутствующие производства, жилая зона), позволяющий использовать в центре Евразийского континента географическое преимущество России в месте условного расположения 73-го меридиана для более полного раскрытия его транзитного потенциала. Направление по меридиану («юг-север») – это связь территорий с выходом стран БРИКС (Индия, Китай) на Северный морской путь.
- Благодаря уникальному расположению вблизи российско-казахстанской границы, на пересечении автомобильных и железнодорожных магистралей, входящих в международные транспортные коридоры, на берегу реки, объединяющей несколько государств, Аэроград имеет объективные предпосылки стать Международным мультимодальным производственно-логистическим центром для субъектов РФ и государств-соседей стран БРИКС на общем меридиане и не только...

Мероприятия по возрождению малой (региональной) авиации

- Термин «Малая авиация» применяется в отношении самолетов легкой весовой категории и условно охватывает самолеты с максимальным взлётным весом от 495 до 8600 кгс (килограмм-сила – произведение массы самолета на силу гравитации) и числом пассажиров не более 19-ти человек, а также двигатели, различные агрегаты, бортовое оборудование и другие компоненты малых воздушных судов.
- В России существуют самолеты, выпуск которых можно возобновить в минимальные сроки.
- На основе самолета АН-2 его дальнейших модификаций: АН-3, ТВС-2МС, ТВС-2-ДТС, ТР-301 вместимостью от 9-ти до 12-ти пассажиров или 1500 кг груза. Крейсерская скорость 180 км/ч. Дальность полета (в зависимости от варианта модификации) до 1200 км (с максимальной загрузкой).
- Самолет БЕ-32. Вместимостью от 7 до 16 пассажиров (в зависимости от варианта компоновки) или 2950 кг груза. Крейсерская скорость 370 км/ч. Дальность полета до 850 км (с максимальной загрузкой).
- Самолет ЯК-40. Пассажировместимость: 27, 31, 34, 36 или 40 человек (в зависимости от варианта компоновки) или 3240 кг груза. Крейсерская скорость 510 км/ч. Практическая дальность: 820 км (с максимальной коммерческой нагрузкой).
- Готовится к выпуску
 - ЛМС-901-«Байкал» перспективная разработка ООО «Байкал-Инжиниринг» – дочернее предприятие Уральского завода гражданской авиации (УЗГА). Вместимостью до 9-ти пассажиров или 2000 кг груза. Крейсерская скорость 300 км/ч. Дальность полета до 3000 км.

Ситуация с авиа-двигателестроением в России

- Возобновляя выпуск вышеперечисленных самолетов полностью закрывается ниша «малой авиации» на текущий период. Все перечисленные самолеты имеют возможность осуществлять посадку на грунтовые аэродромы.
- В связи с тем, что ресурс фюзеляжей самолетов АН-2 и его последующих модификаций: АН-3, ТВС-2МС, ТВС-2-ДТС, ТР-301, а также ЯК-40 имеют определённый срок эксплуатации, который скоро закончится, необходимо в кратчайшие сроки приступить к проектированию новых самолетов с вместимостью до 9-ти, 20-ти и 40-ка пассажиров с улучшенными характеристиками и низкой стоимостью полетного часа.
- Среди стран БРИКС только Россия занимается разработкой и изготовлением собственных авиационных двигателей. Китай производит двигатели по лицензии, остальные авиапроизводители используют покупные двигатели.
- В России разрабатывается или уже производится линейка перспективных двигателей, которая способна закрыть потребности в оснащении новых самолётов, производимых БРИКС.
- В России для самолетов «малой авиации» выпускается вся линейка двигателей.
- Это двигатель ТВД-20 для самолетов АН-3, БЕ-32 и их дальнейших модификаций, двигатель для самолета ЯК-40 АИ-222-25. Данные двигатели производятся в филиале «ОМП им. П.И. Баранова», входящего в НПЦ газотурбостроения «Салют».

продолжение



По информации представителя предприятия в отношении производства авиадвигателей в филиале «ОМП им. П.И.Баранова НПЦ газотурбостроения «Салют».

- На сегодняшний день в городе Омске существуют предприятия, имеющие возможность выпуска авиационного двигателя ТВД-20М. Данный авиационный двигатель используется на самолете АН-3 (ремоторизация самолета АН-2), а также может устанавливаться на самолете БЕ-32.

Филиал акционерного общества «Объединенная двигателестроительная корпорация» «Омское моторостроительное объединение им. П.И. Баранова»

- Продукция авиационного назначения: турбовинтовой двигатель, газотурбинный двигатель.
- Выпуск двигателей ТВД-20М. На предприятии сохранились технологии производства двигателей, а также станды для ремонтных работ.

продолжение

ПАО «ОДК-Сатурн» - филиал в городе Омске. Российская двигателестроительная компания, специализирующаяся на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей (и установок/агрегатов) для военной и гражданской авиации, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок, кораблей и судов.

Является разработчиком двигателя ТВД-20М.

Отслеживают эксплуатацию и послепродажное обслуживание газотурбинного двигателя ТВС-20М.

АО «Омское машиностроительное конструкторское бюро».

- Основной продукцией предприятия являются топливные системы автоматического управления (САУ) газотурбинных и прямоточных двигателей, агрегаты механизации компрессоров ГТД.
- Разработка аналогового управления топливных систем двигателя ТВД-20М.
- АО «Высокие Технологии» изготавливает и ремонтирует агрегаты топливной автоматики маршевых авиационных двигателей, вспомогательных силовых установок, систем охлаждения РЛС, агрегаты гидросистем летательных аппаратов и других систем авиационной и специальной техники.
- Изготавливает и ремонтирует агрегаты топливной автоматики авиационных двигателей, в том числе, и ТВД-20М.
- Таким образом, в городе Омске существует надёжная кооперация предприятий по выпуску авиационных двигателей.



продолжение

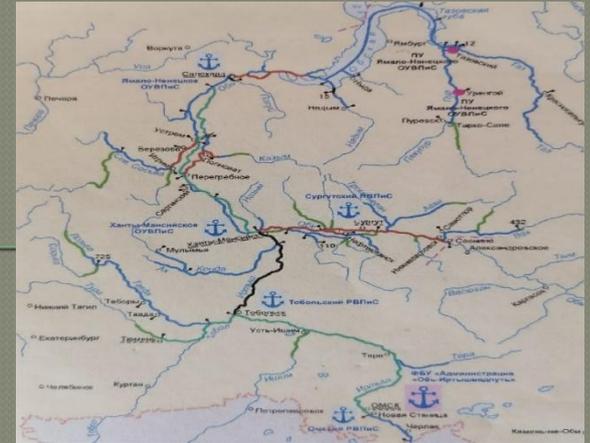


- ПАО «Научно-производственное предприятие «Аэросила» - предприятие по разработке и производству самолётных воздушных винтов, винтовентиляторов, вспомогательных газотурбинных двигателей (ВГТД), гидромеханических регуляторов для воздушных винтов, механизмов для изменения стреловидности крыла, других авиационных агрегатов (Московская область, г.Ступино). Выпускает винт АВ-17 к двигателю ТВД-20М.
- Кроме того, на предприятии «ПО «Полёт» – филиал АО «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева» (центр по производству ракетно-космической и авиационной техники) в настоящее время производится модернизация и обновление станочного парка.
- По итогам модернизации на данном предприятии возможно размещение заказа по выпуску основных конструкций для самолета БЕ-32.
- Филиал акционерного общества «Объединенная двигателестроительная корпорация» «Омское моторостроительное объединение им. П.И.Баранова».
- На предприятии производится выпуск авиационных двигателей АИ-222-25, которые могут устанавливаться на самолет ЯК-40 взамен авиационных двигателей АИ-25 производства АО «Мотор Сич» Украина.
- Два авиационных двигателя АИ-222-25 по мощности превосходят три авиационных двигателя АИ-25 устанавливаемых на самолет ЯК-40.

Обучение и повышение квалификации лётного и технического состава

- В городе Омске находится государственное бюджетное образовательное учреждение среднего образования профессионального образования «Омский лётно-технический колледж гражданской авиации имени А.В. Ляпидевского – филиал Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева», где производится обучение по специальности пилот вертолетов. Рассматривая программу по возрождению Малой авиации и восстановлению местных воздушных линий, предлагается на базе ОЛТК ГА под эгидой БРИКС создать Сибирский международный институт гражданской авиации (СМАИ ГА) имени А.В. Ляпидевского, который может предложить свои услуги по обучению и переподготовке пилотов вертолетов МИ-8, пилотов самолетов АН-2, с перспективой обучения на перспективных вертолетах и самолетах, пришедших на их замену в странах, входящих в организацию БРИКС и БРИКС+, а также любых других стран, где используется авиационная техника, произведённая в России и подготовки специалистов по обслуживанию самолетного радио- и приборного оборудования.
- Для этого необходимо:
 - вывести Омский лётно-технический колледж гражданской авиации из-под юрисдикции Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования Ульяновского высшего авиационного училища (институт) «Ульяновский институт гражданской авиации имени главного маршала авиации Б.П. Бугаева»;
 - создать на базе ОЛТК ГА Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Сибирский международный институт гражданской авиации (СМАИ ГА) им. А.В. Ляпидевского».

Описание Обь– Иртышского бассейна



- Одной из важнейших транспортных артерий го Меридиана является река Иртыш, на берегах расположен город Омск.
- Для восстановления и оживления реки требуется разработать ряд действенных мероприятий, которые возможно обсудить с Казахстаном и Китаем в рамках содружества стран БРИКС.
- Символично, что своё начало Иртыш берёт в Китае, где он называется «Чёрный Иртыш». Видимо, нам предстоит его слегка осветлить...
- Географический район деятельности: Омская область, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, Ямало-Ненецкий автономный округ, Свердловская область.
- Водные пути бассейна простираются от границы с республикой Казахстан на юге практически до Карского моря на севере. По условиям плавания на них установлены почти все разряды внутренних водных путей.
- Иртыш – трансграничная река, протекающая по территории Китая, Казахстана и России. Её длина составляет 4248 км. Протяжённость реки в пределах России составляет 2048 км. Общая площадь водосбора 1643 тыс. кв. км. Общая протяжённость Иртыша в границах Омской области составляет 1133 км.
- Виды перевозок в настоящее время: нефтеналив, песок (русловая добыча), щебень, строительные материалы, техника и пассажирские перевозки.

продолжение

- Перечень грузовых портов на Иртыше в 2021 году:
- - АО «Омский речной порт»
- - ОАО «Тобольский речной порт»
- - АО «Сургутский речной порт»
- - ООО «Речной порт Нижневартовск»
- - ООО «Речной порт Нефтеюганск»
- - ОАО «Салехардский речной порт»
- - ООО «Уренгойский речной порт»
- - ООО «Сергинский речной порт»
- Общее количество крупных причалов Обь-Иртышского бассейна – 24.

- Основные грузоперевозчики Омской области:

- - ПАО «Иртышское пароходство»
- - АО «Омский речной порт» и др.
- - ООО «Гидротранссервис»
- - АО «Омсктранснефтепродукт»
- - ООО «Речфлот»
- - ООО «Речник»
- - ООО «Селена-С»
- - ООО «Сибирский речной флот»
- - ООО «Бриз»
- - ООО «Ла Кредо»
- - ООО «Адмирал»
- - ООО «Судоходная компания»
- - ГП «Усть-Ишимское ДРСУ»
- - АО «ДРСУ № 5»
- - ГП «Знаменское ДРСУ» и др.



Промежуточные выводы

- Так в чём же может быть интерес БРИКСа при подобном подходе?
- Нам кажется, что если вышесказанное имеет право на жизнь, то создавать правила социалистического будущего, помимо Бразилии, Индии и ЮАР, здесь в основном будут Китай и Россия. Очевидно, что Содружество становится инициатором и новатором создания глобально иного уклада мироустройства. Где базовыми постулатами станут не «дикий капитал», но социалистические принципы, уважение друг к другу и равенство жителей Земли. Как минимум две страны из названных имеют похожий опыт, но с разными, почти полярными на сегодняшний день, результатами. Это Россия и Китай. Что в нашем случае весьма полезно и поучительно, так как мы сможем сравнить и проанализировать ошибки и причины их вызвавшие.
- Кроме того, как явствует из решений Круглого стола РАНХИГС от 17.05.2022г. в Москве, потребуются создание Комплексной группы по формулированию и формированию наиболее оптимальных транспортных коридоров и логистических схем движения грузов в границах стран БРИКС. Что и подтверждается настоящей Презентацией.
- Мы в состоянии принять участие в обустройстве территории равной почти половине площади планеты. Где станет возможным применить лучшие достижения, новшества и правила той или иной страны в едином геополитическом пространстве.
- Думаю, что при подобном подходе, желающих примкнуть к такому Сообществу будет предостаточно...

