



ВЫСОКОКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ МОСКВА-КАЗАНЬ

МОСКВА — КАЗАНЬ (ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ) — ПРОЕКТ ПЕРВОЙ В РОССИИ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ МОСКВА — ВЛАДИМИР — НИЖНИЙ НОВГОРОД — ЧЕБОКСАРЫ — КАЗАНЬ СО СРЕДНЕСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВОЙ ПРОДЛЕНИЯ ДО ЕКАТЕРИНБУРГА

УТВЕРЖДЕНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОЕКТА

- 27 мая 2013 года на совещании о перспективах развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в Сочи Президент РФ Владимир Путин объявил о решении построить в 2014—2018 гг. первую в России ВСМ Москва—Казань с возможностью в дальнейшем продления до Екатеринбурга и Ульяновска. Инвестиции в мегапроект Москва—Казань составят более 1 трлн рублей. Реализация поручена дочерней структуре ОАО «РЖД» — ОАО «Скоростные магистрали».



СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

- По линии ВСМ будут курсировать высокоскоростные поезда (со скоростями до 400 км/ч); ускоренные региональные поезда (с маршрутами до 200 км и скоростями до 200 км/ч); ускоренные ночные дальнемагистральные поезда; грузовые и контейнерные поезда (со скоростями до 160 км/ч).



РАЗВИТИЕ ПРОЕКТА

- Поезда ВСМ будут отправляться с Курского вокзала, который в перспективе станет местом схождения двух линий ВСМ — до Казани и до Адлера. На стадии строительства будет создано 370 тыс. рабочих мест. Заказчиком проектных работ всей магистрали является ОАО «РЖД», компания обеспечивает также управление и безопасность движения, диспетчеризацию на всей протяжённости линии.



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Поезд для ВСМ разрабатывается компаниями Синара и China CNR Corporation. Он будет состоять из 12 вагонов и сможет достигать скорости 360 км/час. Вместимость состава — 743 пассажира. Из них 380 мест самого дешёвого, туристического класса, 229 мест второго класса, 112 мест бизнес-класса, 22 кресла первого класса. Производство поездов будет локализовано в России на 80 %. 3 декабря 2015 года РЖД представлены эскизы внешнего и внутреннего вида высокоскоростного поезда для данной линии.



ПРОЕЗД

- Стоимость проезда по ВСМ, согласно расчётам ОАО «РЖД», составит от 2 до 8 руб за километр пути. Билет от Москвы до Казани (время в пути 3,5 час.) будет стоить 3,8 тыс. руб. в ценах 2018 года. Билет от Москвы до Чебоксар обойдётся в 3,5 тыс. руб. (3 часа в дороге), до Нижнего Новгорода — 2,8 тыс. руб. (1 час 50 мин.), до Владимира — за 1,8 тыс. руб. (50 мин.). К 2020 году годовой пассажиропоток ВСМ может достигнуть 7,4 млн человек. По прогнозам, самым популярным станет маршрут Москва — Нижний Новгород — 3,3 млн человек в год, далее Москва — Казань — 2,09 млн пассажиров. К 2030 году ежегодный пассажиропоток ВСМ ожидается в 10 млн человек



Новый участок линии ВСМ-2



64%
жителей
России

при поездках внутри страны предпочитают использовать железнодорожный транспорт

85%
респондентов

оценивают необходимость ВСМ для российских условий как высокую